

工事名) 東関東自動車道 宮野木高架橋塗替塗装工事

参 考 図

令和6年6月

東日本高速道路株式会社 関東支社
千 葉 管 理 事 務 所

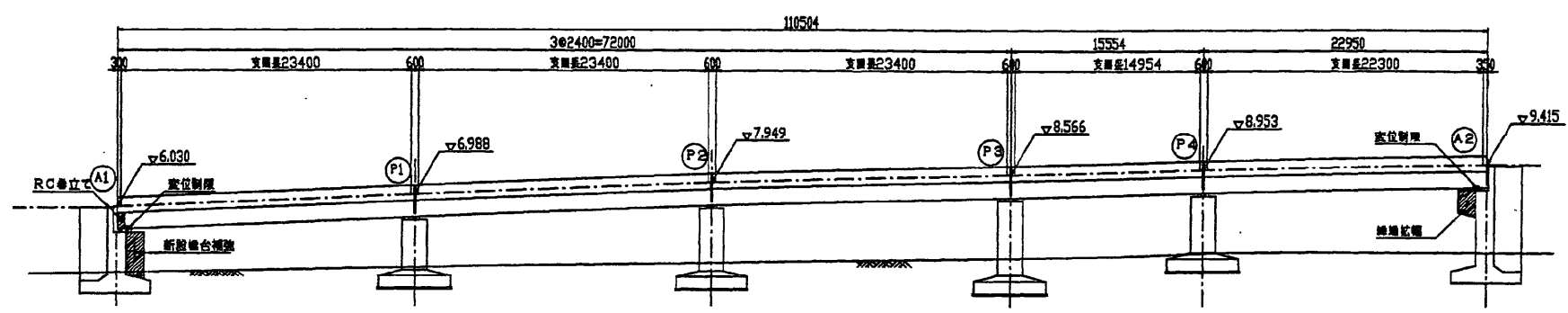
篠崎A・Bランプ橋

篠崎Aランプ橋全体一般図

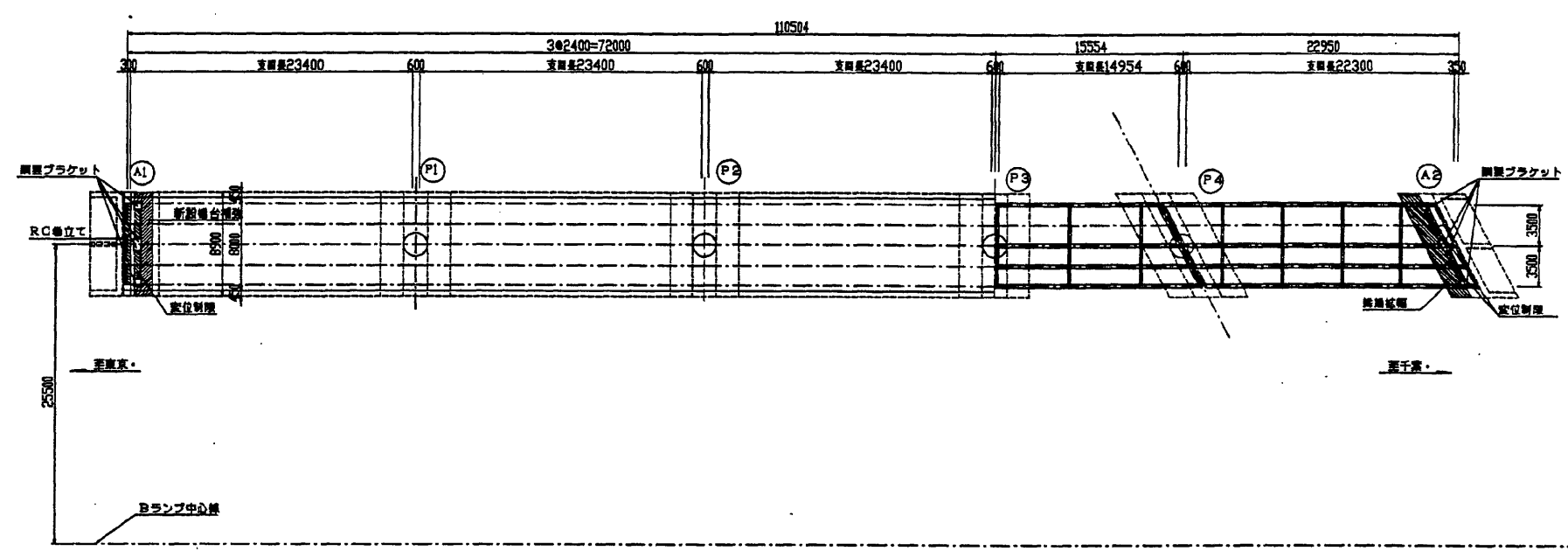
S=1:200

15 / 129

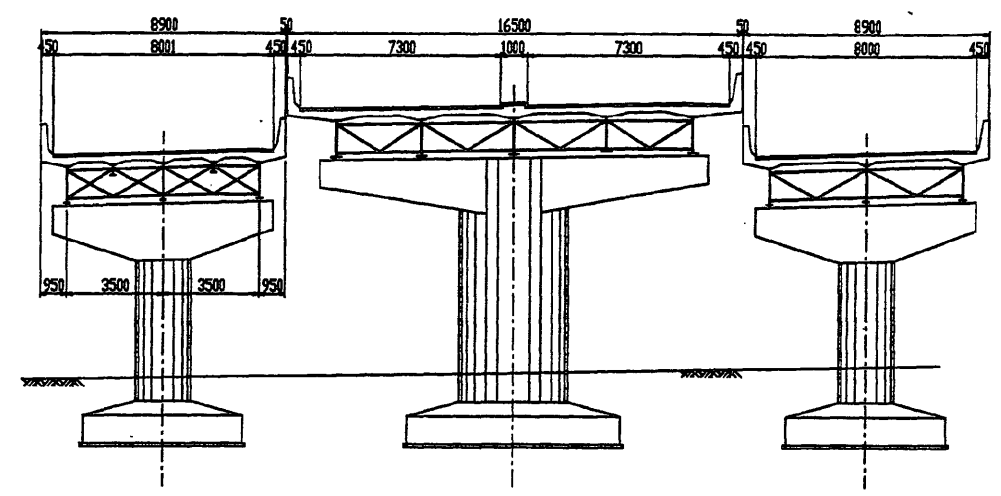
側面図



平面図



断面図 S=1:100



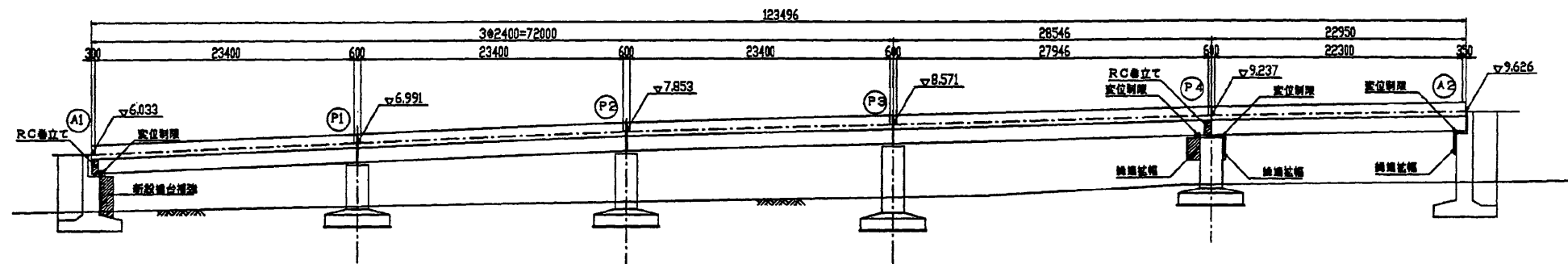
工事名) 京葉道路 海神新橋落橋防止装置工事			
図面の種類	篠崎Aランプ橋		
	全体一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
事務所名	日本道路公団 東京第二管理局 千葉管理事務所		

篠崎Bランプ橋全体一般図

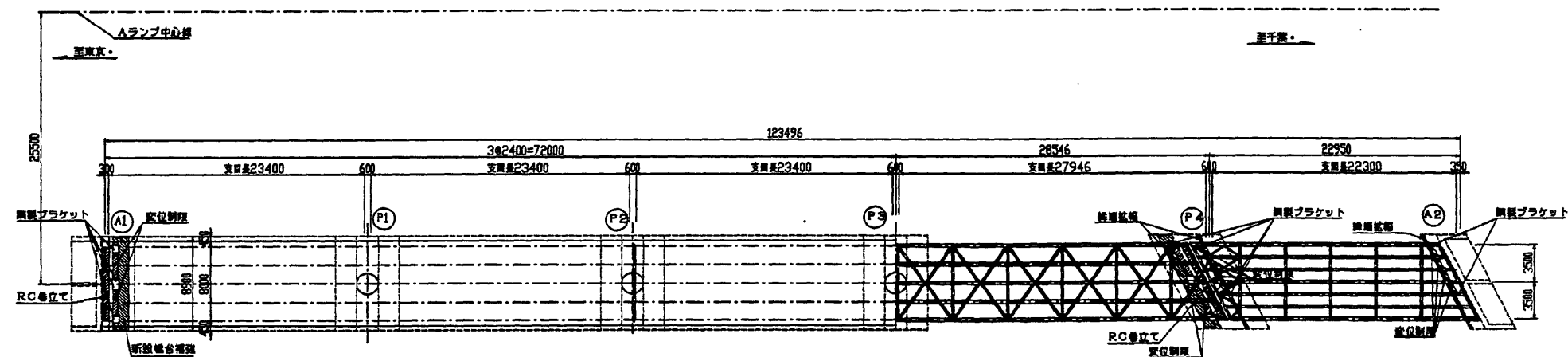
S=1:200

27 / 129

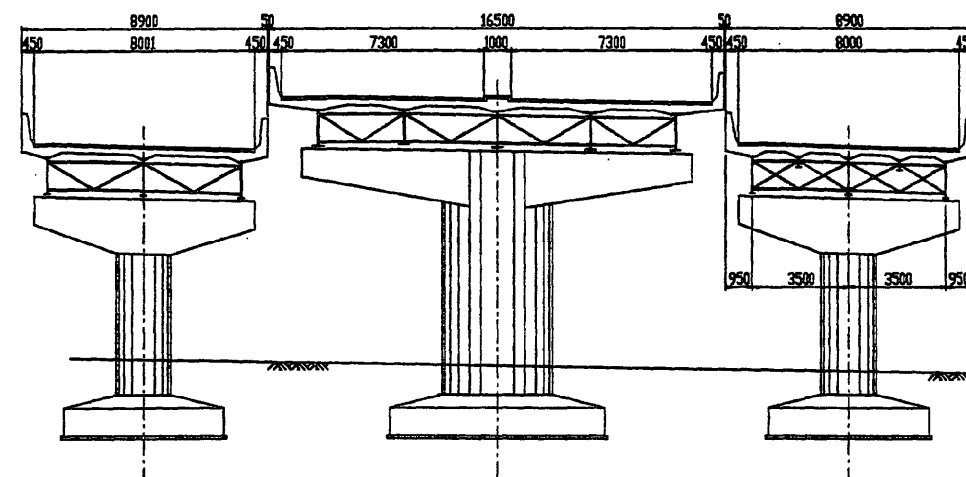
側面図



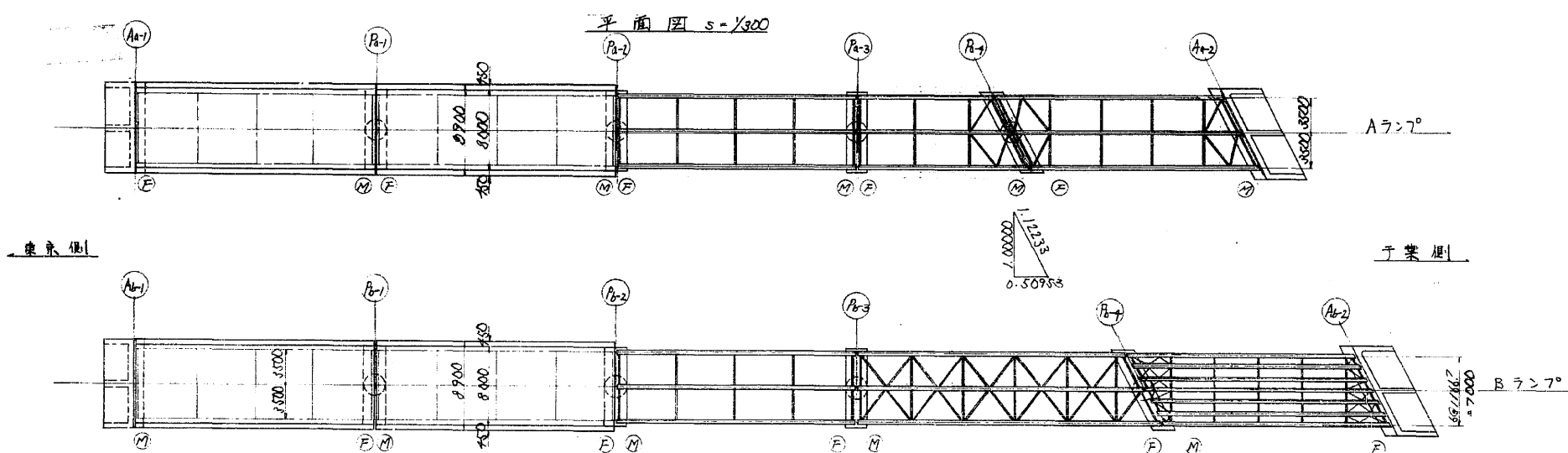
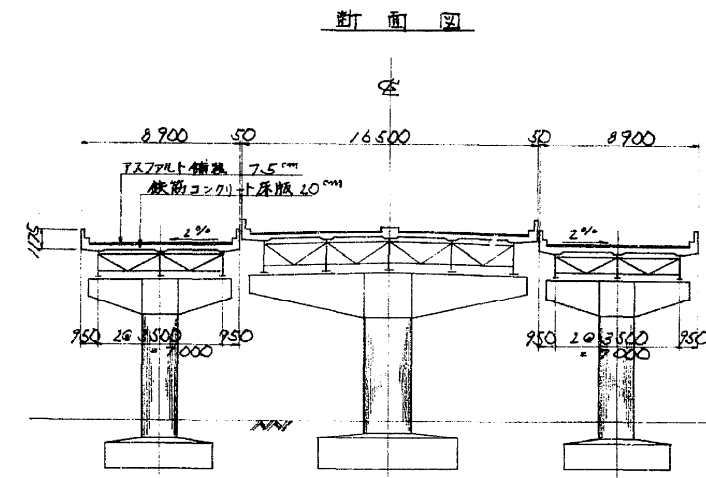
平面図



断面図 S=1:100



工事名) 京葉道路 海神新橋落橋防止装置工事			
図面の種類	篠崎橋Bランプ橋		
	全体一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社建設技術研究所		
事務所名	日本道路公団 東京第二管理局 千葉管理事務所		



(注)
1. ()内数値はBランプの道路中心線高さを示す。
2. Bランプは固定と可動と可動で固定とする。

工事名										東京都建設局 第404号									
図面名										一般図									
図面番号										全 42 張之中 1 号									
縮尺										1/300									
作成年月日										昭和 44 年 7 月									
設計所										日本車輛製造株式会社									
主任	技	監	技	技	技	技	技	技	技	主任	技	監	技	技	技	技	技	技	技
主任	技	監	技	技	技	技	技	技	技	主任	技	監	技	技	技	技	技	技	技
日本道路公団東京支社																			

昭487第 0347 号

日本道路公団東京支社

見積用	材料手配用	原寸用	初回出国	変更	54.9.10. 出国
					日本車輛製造KK
					鉄構才一設計課

註文主
日本道路公団
東京支社 殿
市川工事二務所

工事名
京葉道路(1期拡中)

祿崎高架橋上部工(初)工事

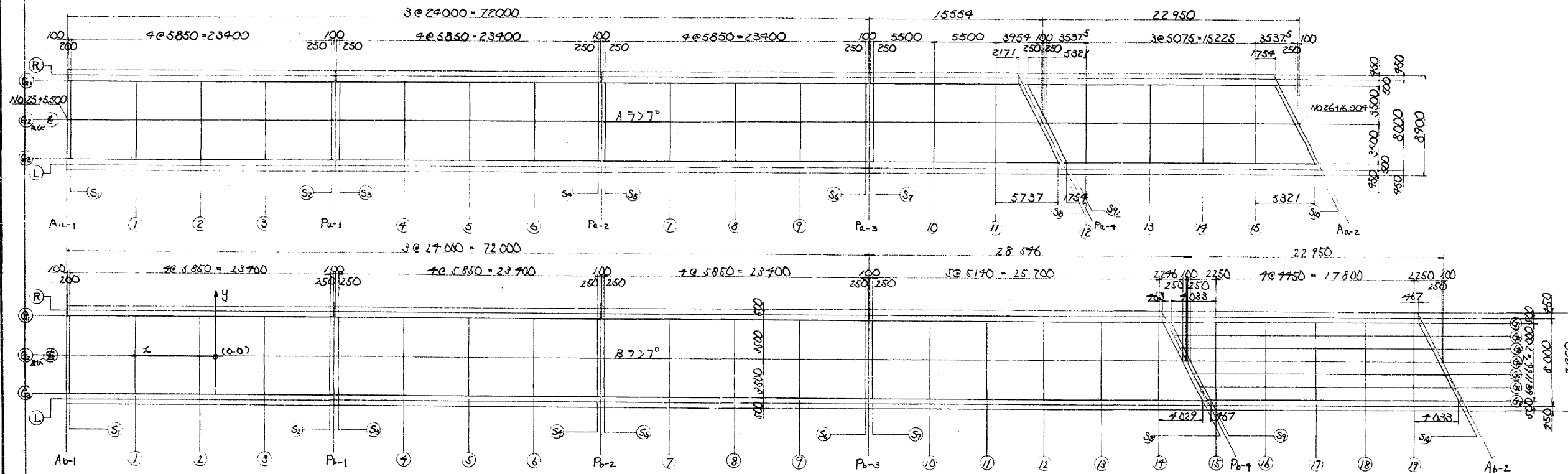
一般回

日本車輛製造株式会社
鉄構事業部

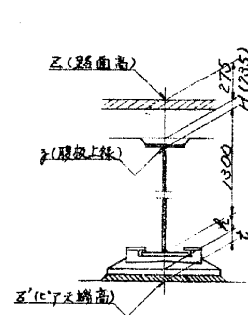
承 担	当 査	製 図
100 100	100 100	100 100
工 号	尺 度	1/300
作 成	昭和 44 年 8 月 日	
類 別	全 枚 の 内	
番 号	枚 目	

NSB-B-50456

座標圖



		Aa-1	S ₁	1	2	3	S ₂	Pa-1	S ₃	4	5	6	S ₄	Pa-2	S ₅	7	8	9	S ₆	Pa-3	S ₇	10	11	S ₈	Pa-4	S ₉	12	13	14	15	S ₁₀	Aa-2		
(R)	Z	5.950	5.962	6.196	6.930	6.664	6.876	6.708	6.919	7.192	7.356	7.562	7.759	7.769	7.778	7.966	8.195	8.316	8.977	8.486	8.494	8.637	8.773	8.919	8.826	8.833	8.960	9.068	9.170	9.266	9.293	9.300	Z	(R)
	z	5.960	5.972	6.206	6.940	6.674	6.906	6.918	6.929	7.152	7.366	7.572	7.769	7.779	7.788	7.976	8.155	8.326	8.987	8.496	8.504	8.647	8.783	8.835	8.892	8.899	8.970	9.078	9.180	9.276	9.308	9.319	z	
(G)	Z	5.635	5.677	5.880	6.114	6.398	6.501	6.593	6.604	6.814	7.029	7.233	7.443	7.454	7.463	7.638	7.813	7.987	8.162	8.171	8.179	8.317	8.455	8.509	8.517	8.523	8.633	8.737	8.841	8.946	8.982	8.989	z	(G)
	z	0.050	0.030	0.051	0.051	0.051	0.050	0.050	0.050	0.063	0.067	0.069	0.051	0.050	0.050	0.063	0.067	0.064	0.050	0.050	0.050	0.055	0.053	0.051	0.050	0.051	0.063	0.066	0.064	0.055	0.051	0.050	z	
(Pa)	Z	6.030	6.042	6.276	6.510	6.744	6.976	6.988	6.999	7.222	7.436	7.642	7.839	7.849	7.858	8.046	8.225	8.396	8.557	8.566	8.574	8.717	8.853	8.996	8.953	8.960	9.040	9.148	9.250	9.346	9.409	9.415	z	(Pa)
	z	5.705	5.717	5.950	6.184	6.418	6.651	6.663	6.674	6.884	7.094	7.303	7.513	7.524	7.533	7.708	7.883	8.057	8.232	8.241	8.248	8.385	8.522	8.621	8.628	8.634	8.705	8.807	8.910	9.012	9.083	9.070	z	
(S)	Z	6.100	6.112	6.346	6.580	6.814	7.046	7.058	7.069	7.292	7.506	7.712	7.909	7.919	7.928	8.116	8.295	8.466	8.627	8.636	8.644	8.787	8.923	9.057	9.063	9.070	9.110	9.218	9.320	9.416	9.510	9.516	z	
	z	5.775	5.787	6.020	6.254	6.488	6.721	6.733	6.744	6.954	7.164	7.373	7.583	7.594	7.603	7.778	7.953	8.127	8.302	8.311	8.318	8.454	8.589	8.731	8.738	8.744	8.779	8.879	8.979	9.079	9.184	9.191	z	(S)
(L)	Z	6.050	6.060	6.294	6.528	6.762	6.994	7.006	7.017	7.240	7.454	7.660	7.857	7.867	7.876	8.064	8.243	8.414	8.575	8.584	8.592	8.735	8.871	8.995	9.004	9.011	9.051	9.151	9.251	9.351	9.451	9.501	z	
	z	6.110	6.122	6.356	6.590	6.824	7.056	7.068	7.079	7.302	7.516	7.722	7.919	7.929	7.938	8.126	8.305	8.476	8.637	8.646	8.654	8.797	8.933	9.073	9.080	9.087	9.120	9.228	9.336	9.426	9.524	9.530	z	



支前	支前	支前
L = 23.400	L = 14.954	L = 22.300
R = 13.9	R = 127(134)	R = 144
() 支取过 90.90 元		

(1) 5 2 5 13 42 48 2 2 1															(2) 5 2 5 13 42 48 2 2 1																
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)		
(21)	E'	4128	5122	5122	5884	5884	6703	6703	7059	7059	7518	E'	(21)																		
	t	20	20	43	20	40	20	48	20	20	20	t																			
(22)	E'	4208	5192	5192	6054	6054	6773	6773	7167	7167	7619	E'	(22)																		
	t	20	20	43	20	40	20	41	20	23	20	t																			
(23)	E'	4328	5262	5262	6124	6124	6843	6843	7271	7271	7720	E'	(23)																		
	t	20	20	43	20	40	20	41	20	23	20	t																			

昭487第 0348号

工事名	新道線(旧市街)跡有架橋工(市街)									
図面名	座標図(201)									
図面番付	全	12	葉之中	2	号					
縮尺	1/200									
作成年月日	昭和 1 年 7 月 日									
設計所	日本東横鐵道株式會社									
製 図 部	製 図 部	製 図 部	製 図 部	製 図 部	製 図 部	製 図 部	製 図 部	製 図 部	製 図 部	製 図 部
日本道路公團東京支社										

見積用 材料手配用 初回出図 原寸用 度更 344.9.7. 出図 日本車輛製造KK 鉄構才一設計課

日本道路公団
東京支社 殿
市川工事事務所

工 事 名
京葉道路(一期拡中)

篠崎高梁橋上り工(その4)工事

座標図
(その1)

•

日本車輛製造株式会社
鉄構事業部

承認	担当	調査	製図
① 山本	彦司	井上	堀内
工号		尺度	1/200
作成	昭和44年8月 日		
類別	全 校の内		
番号	枚目		

NSB-B-50457

8ラジ7° 計画高 800mm 高さ

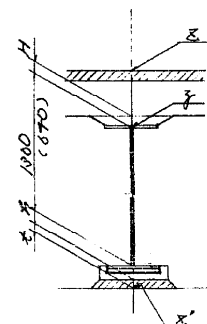
	Ab-1	⑤	①	②	③	④	Pb-1	⑤	④	③	②	①	Pb-2	⑤	④	③	②	①	Pb-3	⑤	④	③	②	①	Pb-4	⑤	④	③	②	①	
①	Z	6.088	6.100	6.075	6.090	6.027	7.089	7.071	7.082	7.005	7.520	7.725	7.923	7.933	7.973	8.130	8.310	8.780	8.693	8.651	8.657	8.777	8.921	9.073	9.157	9.266	9.270	9.276	Z	①	
②	E	6.081	6.073	6.037	6.080	6.817	7.049	7.061	7.072	7.295	7.890	7.715	7.913	7.923	7.933	8.126	8.300	8.770	8.633	8.641	8.649	8.787	8.911	9.033	9.177	9.256	9.266	9.272	E	②	
③	H	0.050	0.050	0.055	0.057	0.057	0.050	0.050	0.050	0.063	0.063	0.063	0.051	0.051	0.063	0.068	0.063	0.063	0.051	0.050	0.051	0.065	0.071	0.071	0.067	0.052	0.051	0.050	H	③	
④	Z	6.083	6.075	6.079	6.053	6.747	6.779	6.791	7.002	7.225	7.740	7.675	7.873	7.883	7.893	8.080	8.240	8.700	8.563	8.571	8.579	8.717	8.871	8.963	9.077	9.186	9.231	9.237	Z	④	
⑤	E	6.080	6.070	6.033	6.077	6.814	6.666	6.677	6.887	7.077	7.307	7.517	7.620	7.637	7.712	7.887	8.062	8.237	8.246	8.253	8.373	8.493	8.613	8.733	8.853	8.905	8.912	E	⑤		
⑥	H	0.050	0.050	0.051	0.051	0.051	0.050	0.050	0.050	0.063	0.063	0.063	0.051	0.051	0.063	0.068	0.063	0.063	0.051	0.050	0.051	0.065	0.071	0.071	0.067	0.052	0.051	0.050	H	⑥	
⑦	Z	5.985	5.997	6.221	6.746	6.777	6.907	6.921	6.932	7.155	7.370	7.575	7.773	7.783	7.793	7.980	8.160	8.330	8.793	8.501	8.509	8.677	8.771	8.893	9.067	9.116	9.176	9.202	Z	⑦	
⑧	E	5.663	5.665	5.873	6.121	6.849	6.577	6.589	6.600	6.812	7.023	7.235	7.447	7.458	7.467	7.652	7.817	7.992	8.167	8.176	8.183	8.302	8.421	8.539	8.660	8.777	8.870	8.877	E	⑧	
⑨	H	0.057	0.057	0.053	0.050	0.053	0.057	0.057	0.057	0.068	0.072	0.065	0.051	0.051	0.063	0.068	0.063	0.063	0.051	0.050	0.051	0.067	0.075	0.079	0.074	0.067	0.051	0.050	H	⑨	
⑩	Z	5.978	5.990	6.213	6.736	6.667	6.879	6.911	6.922	7.145	7.360	7.565	7.763	7.773	7.783	7.970	8.150	8.320	8.783	8.491	8.499	8.637	8.761	8.883	8.997	9.106	9.171	9.177	Z	⑩	

8ラジ7° 首座面高 800mm 高さ

		Pb-1	(5)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	Ag-2
R	Z	9.276	9.282	9.367	9.450	9.528	9.600	9.668	9.671	9.679
	E	9.272	9.278	9.356	9.439	9.517	9.589	9.657	9.665	9.670
	H	0.053	0.054	0.062	0.068	0.069	0.063	0.057	0.057	0.053
G	Z	9.287	9.289	9.057	9.136	9.213	9.297	9.368	9.376	9.382
	H	0.053	0.054	0.062	0.068	0.069	0.063	0.057	0.057	0.053
	E	9.260	9.266	9.333	9.416	9.497	9.566	9.634	9.650	9.655
G	Z	9.275	9.281	9.039	9.116	9.193	9.269	9.346	9.364	9.370
	H	0.050	0.050	0.059	0.065	0.066	0.062	0.053	0.051	0.050
	E	9.248	9.257	9.310	9.373	9.441	9.513	9.581	9.611	9.635
G	Z	9.263	9.268	9.017	9.093	9.169	9.245	9.321	9.347	9.355
	H	0.050	0.051	0.058	0.064	0.065	0.061	0.052	0.051	0.050
	E	9.237	9.243	9.287	9.370	9.448	9.520	9.588	9.621	9.626
G	Z	9.252	9.257	9.295	9.071	9.146	9.222	9.297	9.335	9.341
	H	0.050	0.051	0.057	0.067	0.067	0.063	0.056	0.051	0.050
	E	9.226	9.232	9.267	9.347	9.425	9.497	9.565	9.606	9.611
G	Z	9.271	9.276	9.277	9.078	9.123	9.178	9.272	9.320	9.326
	H	0.050	0.051	0.055	0.067	0.067	0.067	0.058	0.051	0.050
	E	9.213	9.219	9.241	9.324	9.402	9.474	9.542	9.570	9.575
G	Z	9.228	9.233	9.251	9.027	9.099	9.173	9.277	9.307	9.310
	H	0.050	0.051	0.055	0.065	0.068	0.066	0.060	0.057	0.050
	E	9.202	9.208	9.218	9.101	9.179	9.251	9.319	9.375	9.380
G	Z	9.214	9.219	9.227	9.000	9.073	9.147	9.220	9.286	9.292
	H	0.053	0.054	0.056	0.066	0.071	0.069	0.067	0.054	0.053
	E	9.177	9.202	9.207	9.290	9.360	9.440	9.508	9.563	9.573

	⑤	④	③	②	①	⑤	④	③	②	①
①	Z	7.300	8.260	8.200	6.120	6.140	6.040	6.040	7.760	
②	E	0.027	0.025	0.028	0.028	0.028	0.028	0.023	0.020	
③	Z	7.260	8.190	8.210	6.050	6.070	6.770	6.770	7.420	
④	E	0.021	0.025	0.028	0.028	0.028	0.028	0.023	0.025	
⑤	Z	7.200	8.110	8.140	5.980	6.000	6.700	6.700	7.390	
⑥	E	0.026	0.028	0.021	0.028	0.028	0.028	0.023	0.020	

	30	50
Q1	Z' 8.230	8.610
	T 0.021	0.028
Q2	Z' 8.220	8.600
	T 0.023	0.026
Q3	Z' 8.210	8.570
	T 0.020	0.021
Q4	Z' 8.170	8.570
	T 0.029	0.027
Q5	Z' 8.180	8.560
	T 0.028	0.022
Q6	Z' 8.170	8.540
	T 0.025	0.027
Q7	Z' 0.140	8.520
	T 0.021	0.028



寸法	G-1	G-2	G-3
Ab-1 ~ Pb-3	137	137	137
Pb-3 ~ Pb-7	160	160	160
Pb-7 ~ Ab-2	98		

8ラジ7° 座標図 (Ab-1 ~ Pb-1)

	Ab-1	⑤	④	③	②
①	X	13.657	13.657	13.657	13.657
②	Y	13.657	13.657	13.657	13.657
③	X	13.657	13.657	13.657	13.657
④	Y	13.657	13.657	13.657	13.657
⑤	X	13.657	13.657	13.657	13.657
⑥	Y	13.657	13.657	13.657	13.657
⑦	X	13.657	13.657	13.657	13.657
⑧	Y	13.657	13.657	13.657	13.657
⑨	X	13.657	13.657	13.657	13.657
⑩	Y	13.657	13.657	13.657	13.657

床版厚さ R 506 505 501 500
L 497 795 799 500

工事名	京葉道路(1期抜土)橋高橋上(1904)1号
図面名	8ラジ7° 座標図(1904)
図面番号	全 42 張之中 3 号
縮尺	1/100
作成年月日	昭和45年 1 月 1 日
設計者	日本車輛製造株式会社
製図者	日本車輛製造株式会社
承認者	日本車輛製造株式会社
検査者	日本車輛製造株式会社
監理者	日本車輛製造株式会社
備考	

昭48第 0349号

見材原初変
額寸回更
用用出図
用用出図
鉄橋第一設計課

日本道路公団
東京支社
中川工務事務所

京葉道路(1期抜土)

橋高橋上(1904)1号

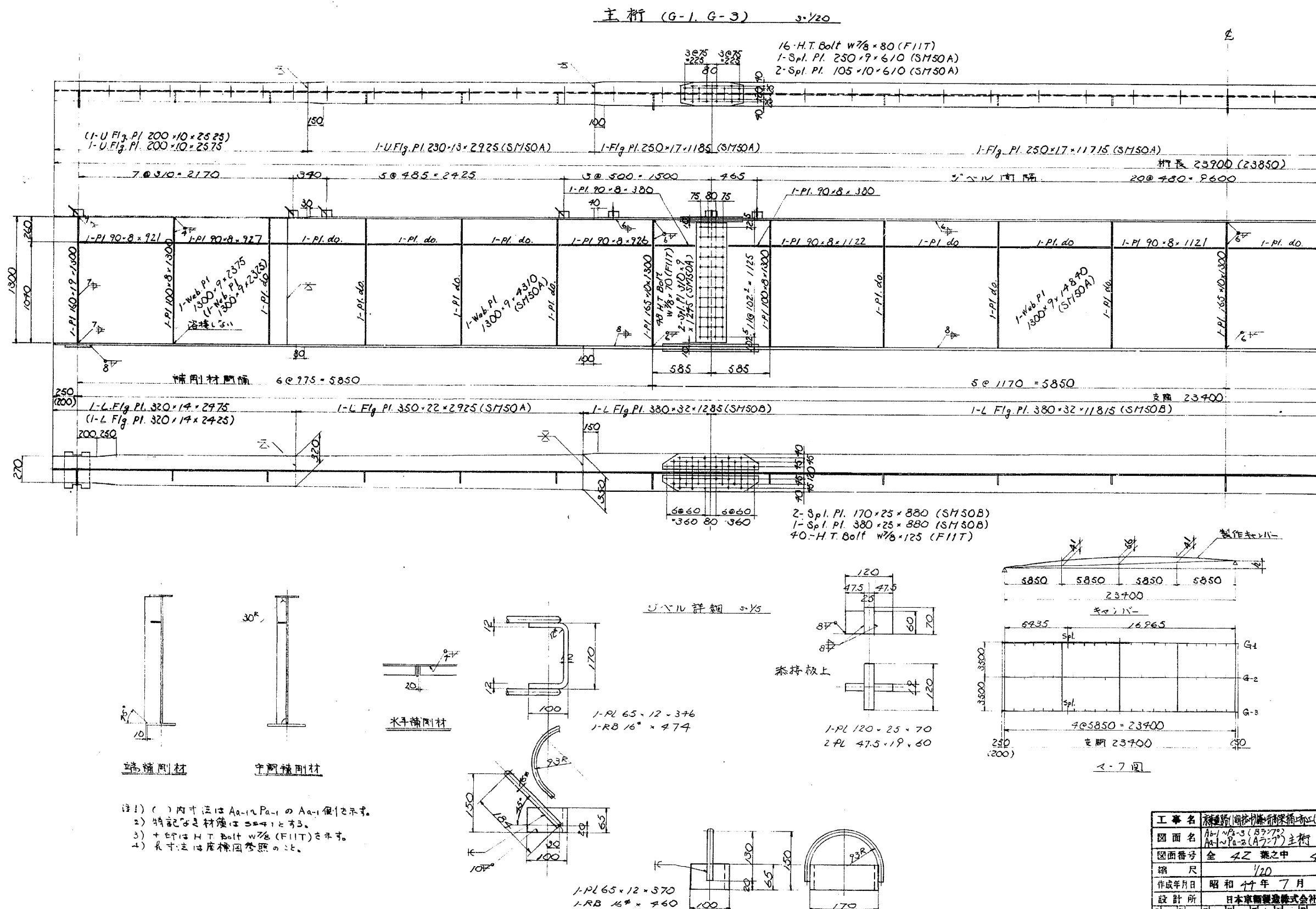
8ラジ7° 座標図
(1904)

3

日本車輛製造株式会社
鉄構事業部

承認 担当 製図
工号 788-326 尺度
作成 昭和45年 1 月 1 日
類別 全 枚の内
番号 枚目

NSB-B-50776



- 注) () 内寸法は Aa-12 Pa-1 の Aa-1 個を示す。
 2) 特記寸法は 3mm とする。
 3) +印は H.T. Bolt $\phi 7/8$ (F11T) を示す。
 4) 長寸法は座標図参照のこと。

昭48第 0350 号

工事名	京葉道路(一期)延伸工事
図面名	主桁 (G-1, G-3) 3/20
図面番号	全 42 葉之中 4 号
縮尺	1/20
作成年月日	昭和 47 年 7 月 日
設計所	日本道路公団東京支社
製図	山本 啓一
校核	山本 啓一
承認	山本 啓一
工号	1/20
作成	昭和 47 年 8 月 日
類別	全 枚の内 4 枚目
番号	

見直し
 原寸
 積手寸
 用図

日本道路公団
 東京支社 殿
 市川工事事務所

工事名
 京葉道路(一期)延伸工事

保崎高等橋上野工(204)号

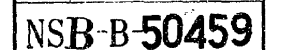
主桁 (G-1, G-3)

(支間 23,400)

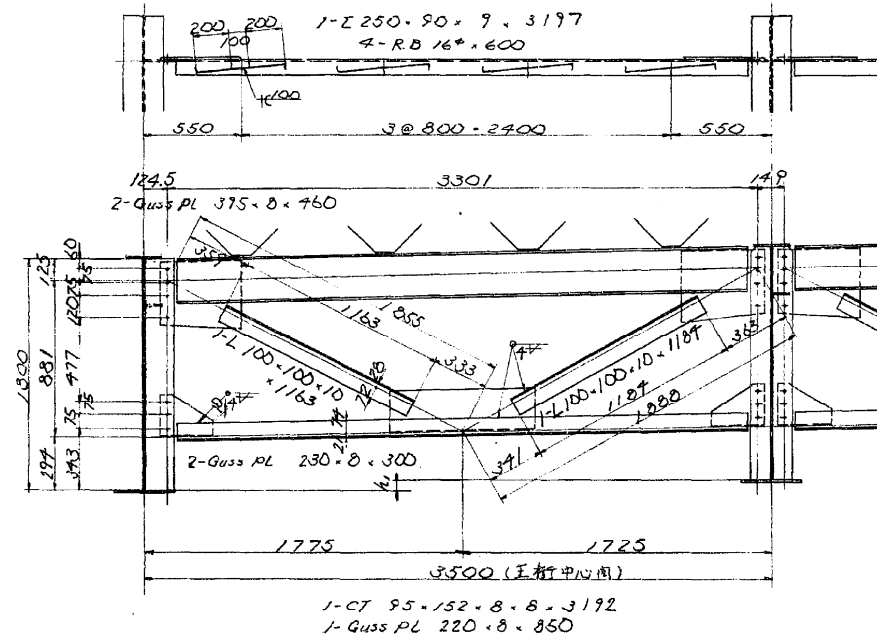
日本車輛製造株式会社
 鉄構事業部

承認	山本 啓一
製図	山本 啓一
校核	山本 啓一
工号	1/20
作成	昭和 47 年 8 月 日
類別	全 枚の内 4 枚目
番号	

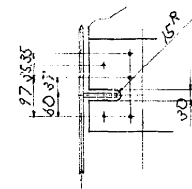
NSB-B-50458



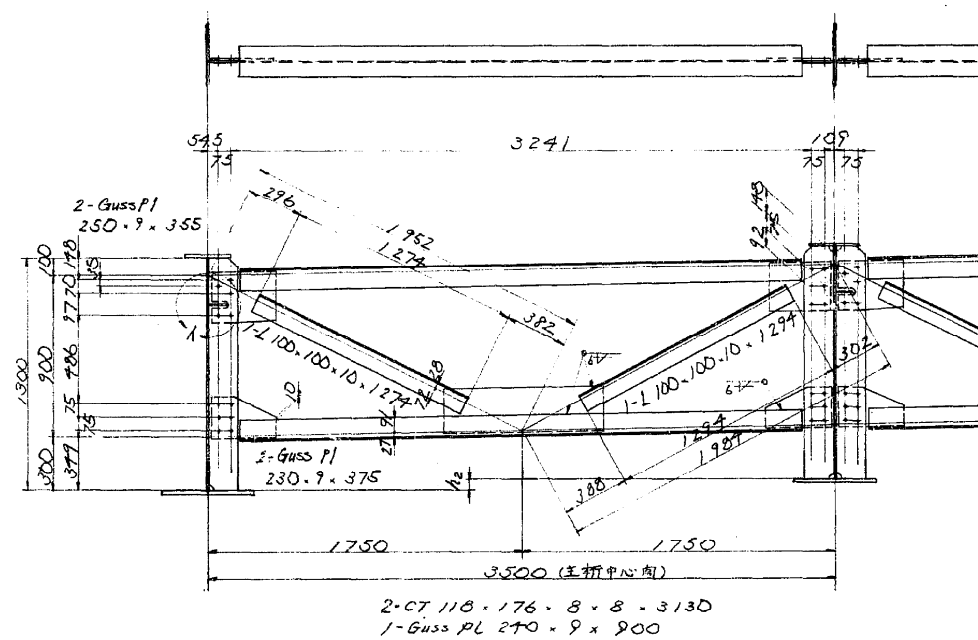
端対傾橋 ESW-1 s=1/20



1 詳細 s=1/10

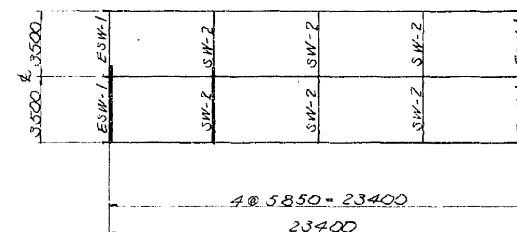


中間対傾橋 SW-2 s=1/20



- 注
- 1 持重を考慮してSS4/123.
 - 2 +印は H.T Bolt (FPT) 17/8x60 と示す.
 - 3 h₁, h₂ 寸法は座標図を参照のこと.

3-7 図 s=1/200



昭48第 0352号

工事名	京葉道路(期終中)橋高架橋工(204)工事
図面名	Ab-1~Bb-3 (87770) 対傾橋
図面番号	全 42 葉之中 6 号
縮尺	1/20
作成年月日	昭和 44 年 7 月
設計所	日本車輛製造株式会社
製図	日本車輛製造株式会社
校核	日本車輛製造株式会社
承認	日本車輛製造株式会社
図	日本車輛製造株式会社
日本道路公団東京支社	

見材原初	出図
領寸更	日本車輛製造KK
用用用	鉄構才一設計部

巨谷道路公団
東京支社 殿
市川工事事務所

京葉道路(期終中)

橋高架橋工(204)工事

対傾橋

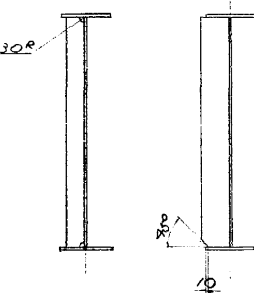
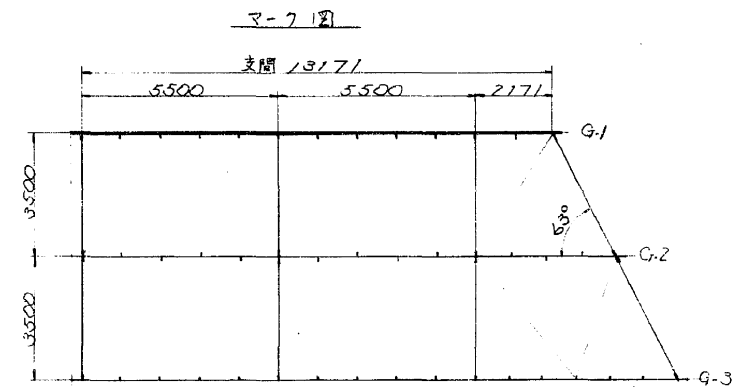
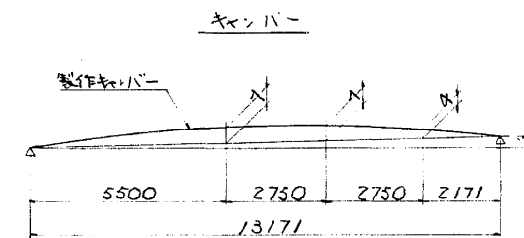
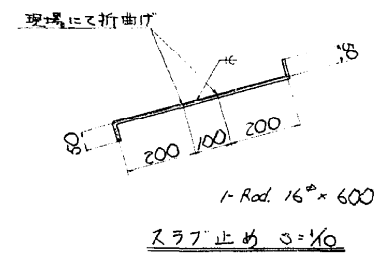
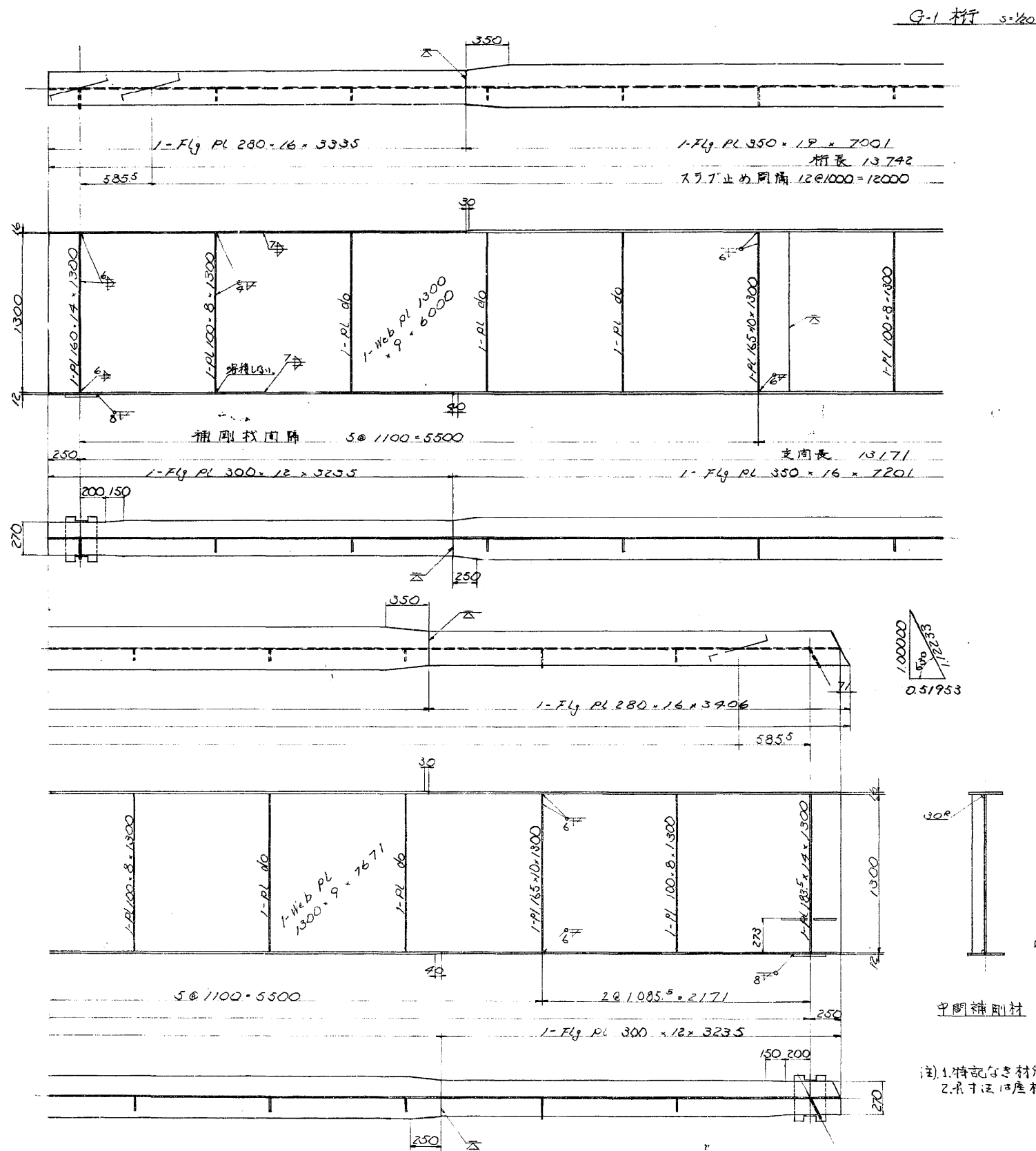
(支間 23.7+00)

6

日本車輛製造株式会社
鉄構事業部

承認	製図
校核	製図
製図	製図
製図	製図
製図	製図
製図	製図
製図	製図
製図	製図
製図	製図
製図	製図

NSB-B-50460



注) 1. 特記なき材料はSS41Eとする。
 2. 尺寸は座標図参照のこと。

工事名	京葉道路(1期)新橋高架橋工事(中)
図面名	Pa-3~Pa-4(A727)主桁G-1
図面番号	全 42 葉中 7 号
縮尺	1/20
作成年月日	昭和 44 年 7 月 E
設計所	日本車輛製造株式会社
製図	井上 宗司
校核	佐々木 正
承認	佐々木 正
備考	

昭48第 0353 号

日本道路公団東京支社

見材原初	毎・9・7・出図
積寸出	日本車輛製造KK
用用図	鉄構才設計部

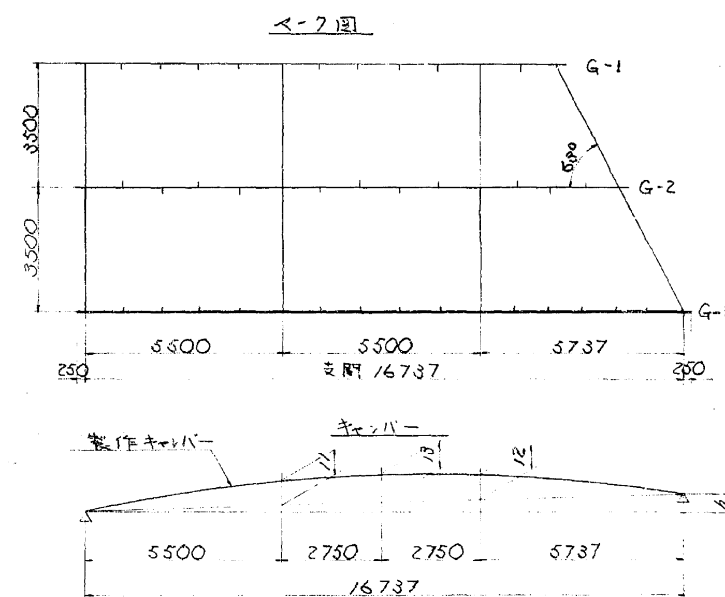
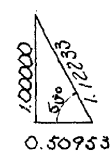
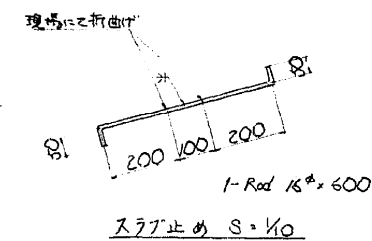
日本道路公団
 東京支社 殿
 市川工事事務所

工事名
 京葉道路(1期)中
 新橋高架橋工事(中)工事
 主桁(G-1)
 (支間13171)

日本車輛製造株式会社
 鉄構事業部

作	成	製	図	製	図
井上	宗司	佐々木	正	佐々木	正
井上	宗司	佐々木	正	佐々木	正
井上	宗司	佐々木	正	佐々木	正
井上	宗司	佐々木	正	佐々木	正

NSB-B-50463



昭48第 0355号

工事名	新道(新中)廣濟橋南端臨時工作									
図面名	P-3 ~ P-4 (A7-7) 主桁 G-3									
図面番号	全 42 葉之中 9 号									
縮 尺	1/20									
作成年月日	昭和 44 年 7 月 日									
設計所	日本東報製造株式會社									
作 者	編 者	所 長	監 製	監 製	監 製	監 製	監 製	監 製	監 製	監 製
日本道路公団東京支社										

見積用	材料用	原寸用	初回出図	度更	44.9.7.出図	日本車輛製造KK	鉄構才一設計課
-----	-----	-----	------	----	-----------	----------	---------

日本道路公団
東京支社 殿
市川工事事務所

京葉道路(1期拡中)

鎌崎高架橋上部工(704)工事

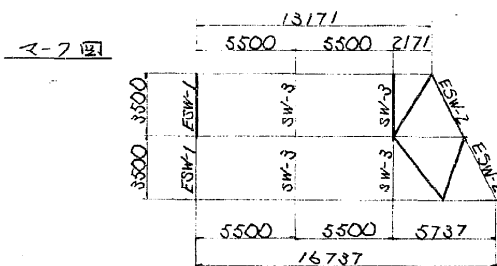
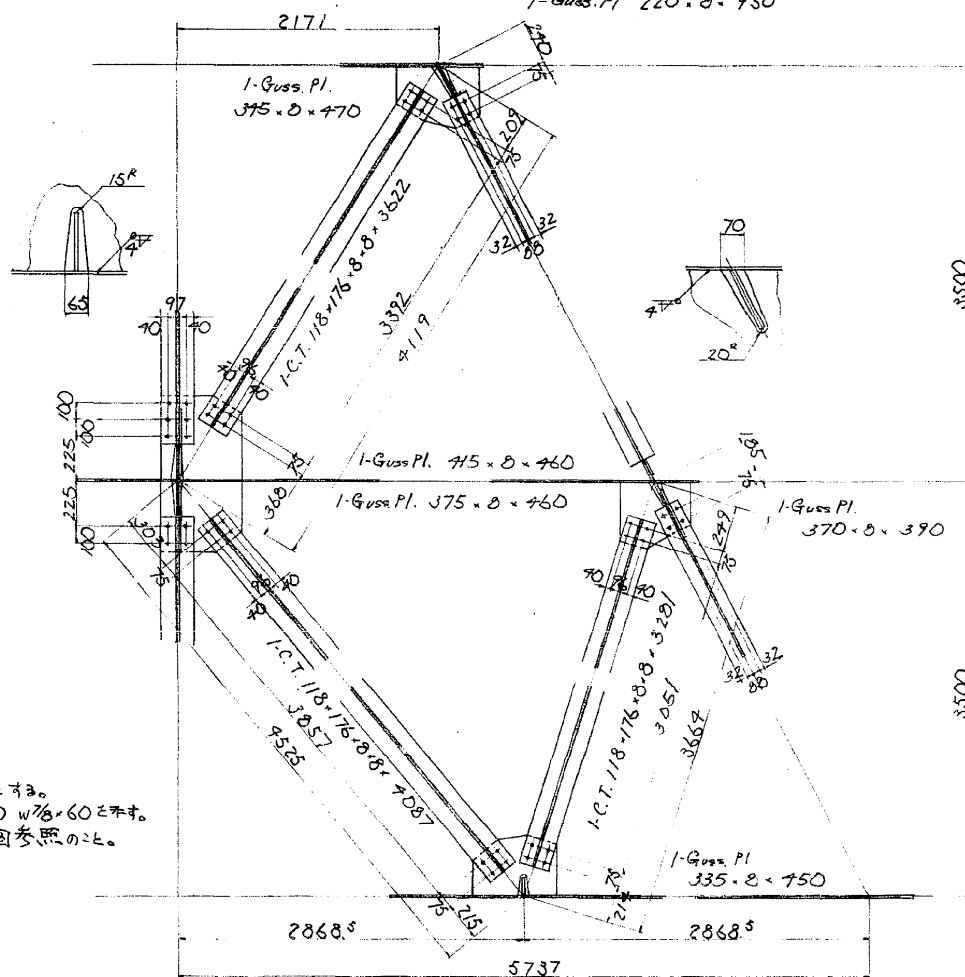
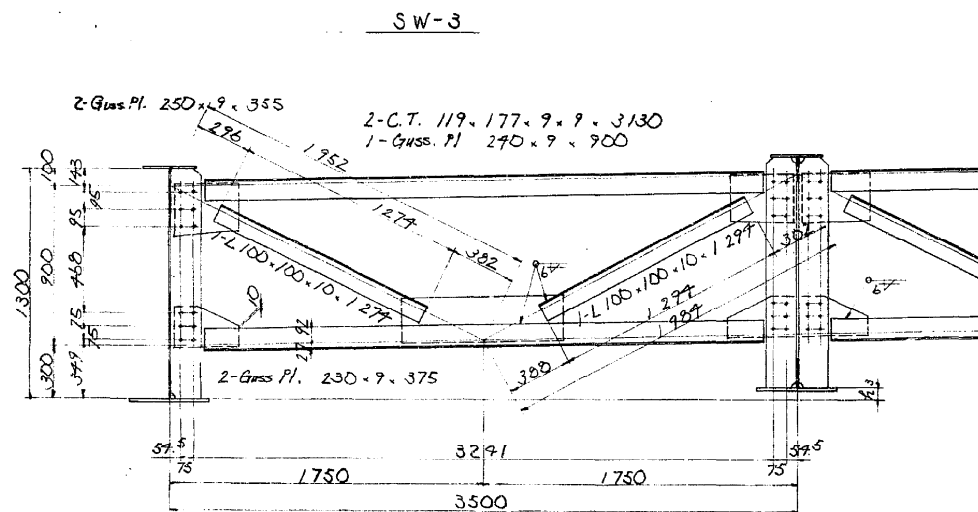
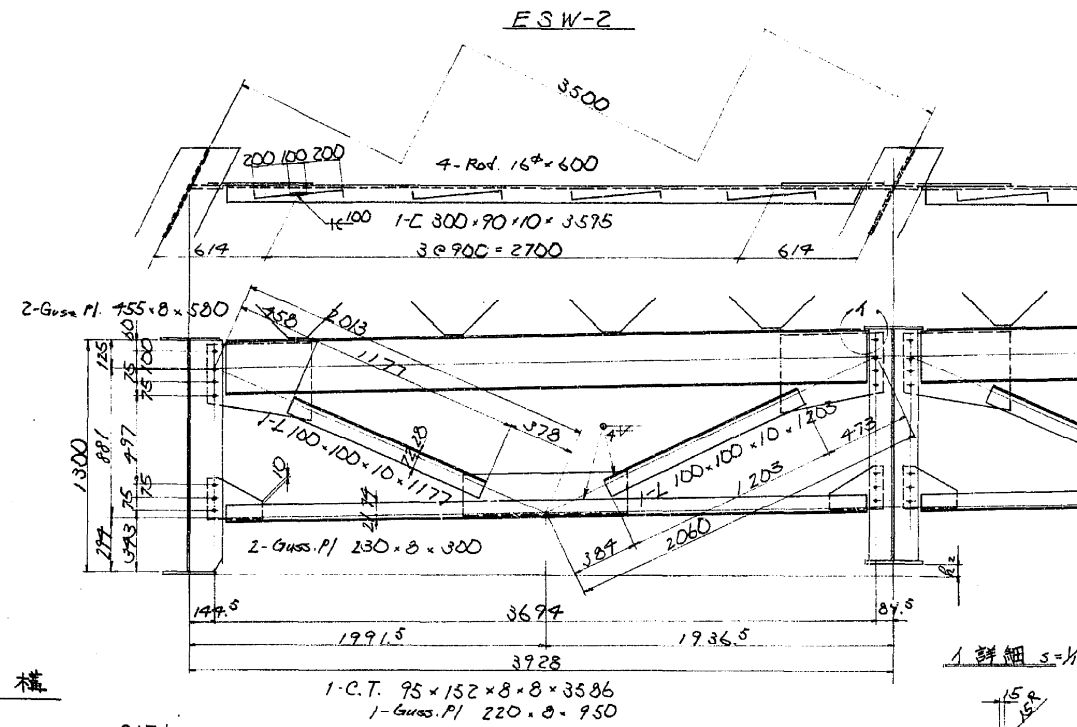
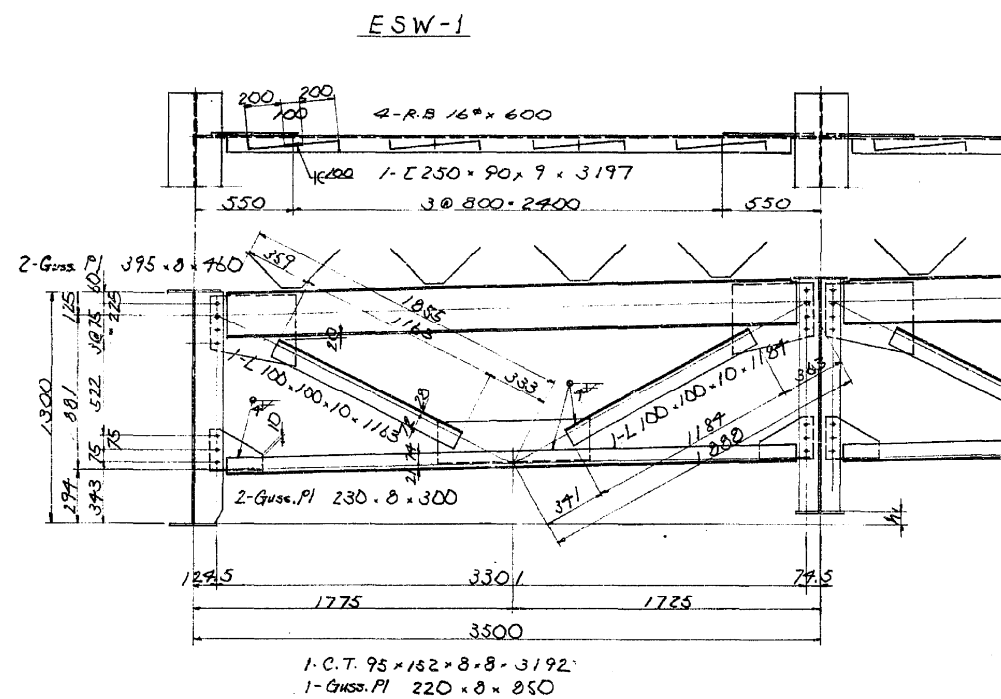
主析 (9-3)

(支阿 167737)

日本車輛製造株式会社
鉄構事業部

承 認	担 当	調査	製図
内 務 省 工 務 局	工 務 局	工 務 局	工 務 局
工 号	尺 度	1/20	
作 成	昭和 44 年 8 月		
類 別	全 校 の 内		
番 号	校 目		

NSB-B-50465



- 注 1) 特記なき材質は S45C とす。
2) +印は HT Bolt (F9T) W7/8 x 60 とす。
3) h₁, h₂, h₃ 寸法は座標図参照の法。

工事名	京葉道路(1期)中
図面名	Pa-a ~ Pa-t (A72T) 橋
図面番号	会 42 張之中 10 号
縮尺	1/20
作成年月日	昭和 44 年 7 月 日
設計所	日本車輛製造株式会社
日本道路公団東京支社	

昭48第 0356号

見材原初	3.9.7 出図
接寸回更	日本車輛製造KK
用用図	鉄構才一設計部

日本道路公団
東京支社 殿
市川工事事務所

京葉道路(1期)中

緑山高架橋上部工(初)工事

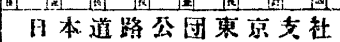
対候橋 横橋

(支脚 13.1/71
14.4/54
16.7/37)

日本車輛製造株式会社
鉄構事業部

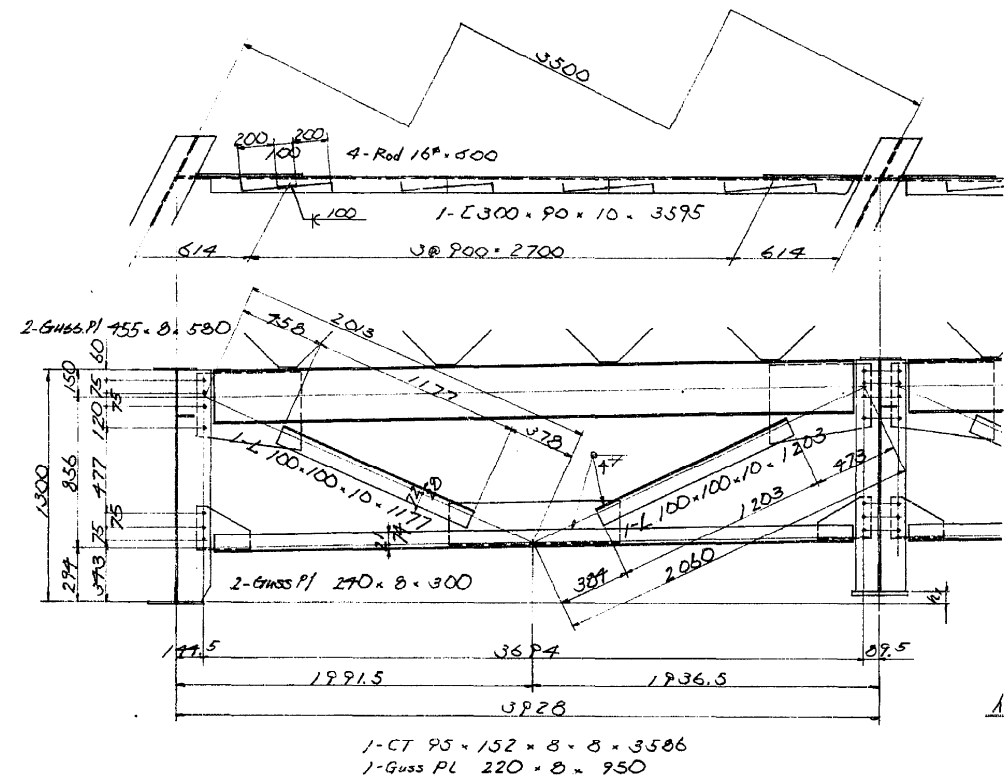
承認	担当	審査	製図
山本	井上	堀内	
工号	尺度	1/20	
作成	昭和44年8月	日	
類別	全	枚の内	
番号		枚目	

NSB-B-50466

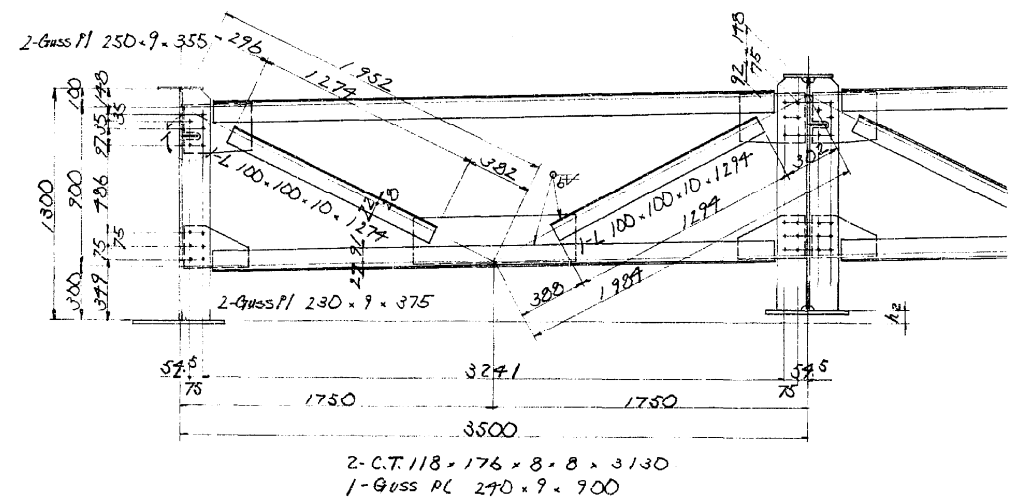


NSB-B-50469

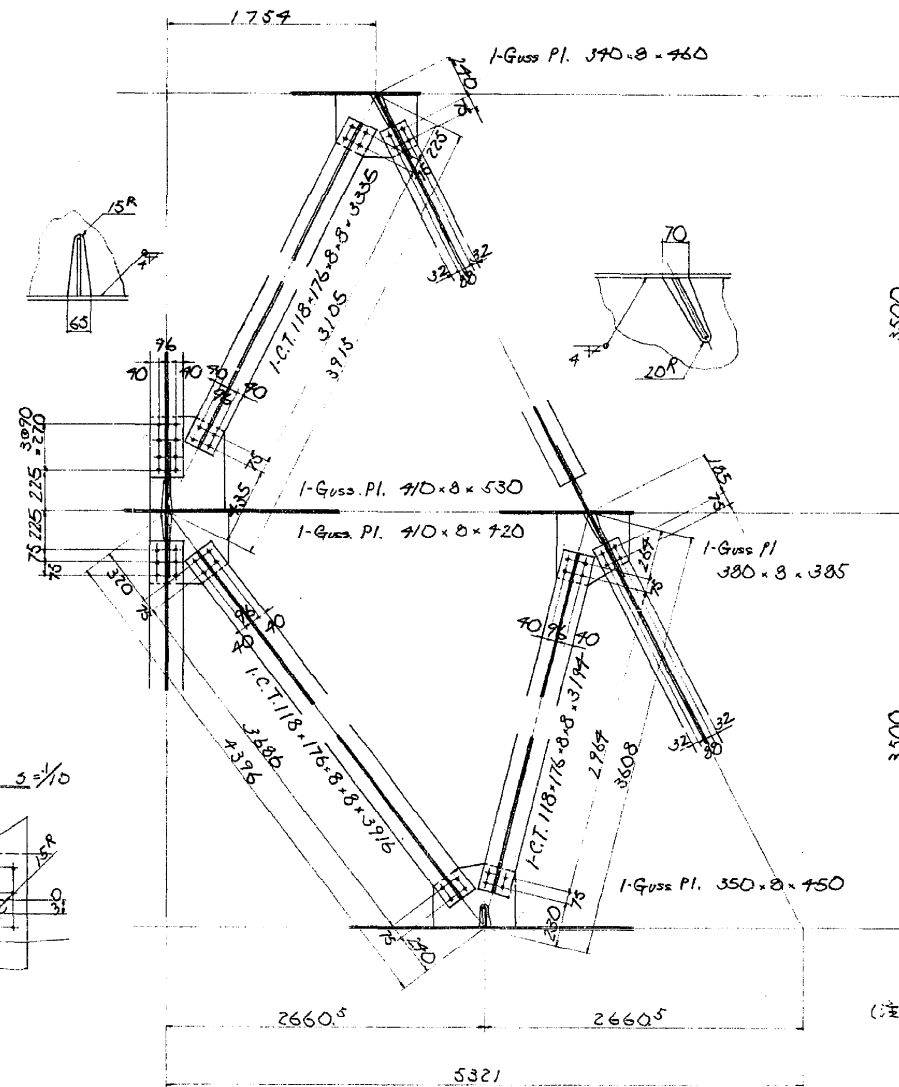
端対傾構 ESW-1 S=1/20



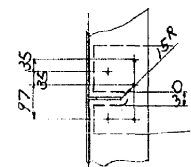
中間対傾構 SW-2 S=1/20



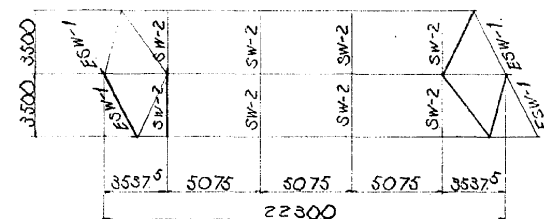
横構 S=1/20



1詳細 S=1/10



マ-7図



(注) 1 特記なき材質はSS41とす。
2 + EPはH.T. Bolt (FRT) W28 x 60とす。
3 h₁, h₂寸法は座標図参照のど。

昭48第 0359号

工事名	京葉道路(新橋)橋脚部補修工事
図面名	横構 (A7-7)
図面番号	全 42 巻之中 13 号
縮尺	1/20
作成年月日	昭和44年7月
設計所	日本車輛製造株式会社
監理	日本道路公団東京支社

見材原初
積手寸出
用用図
鉄構才設計課

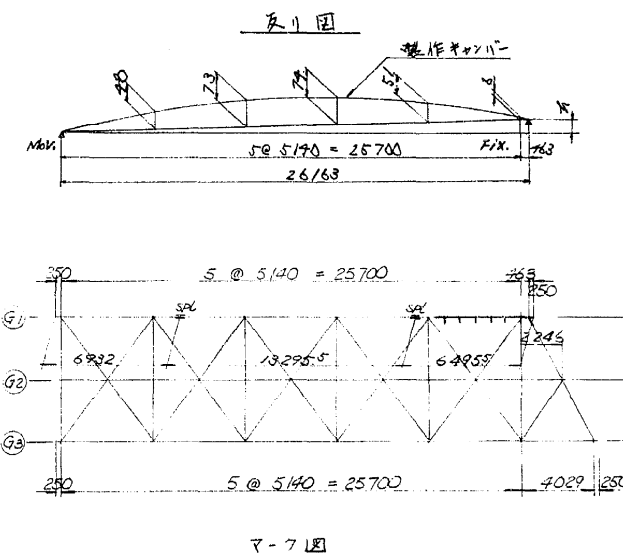
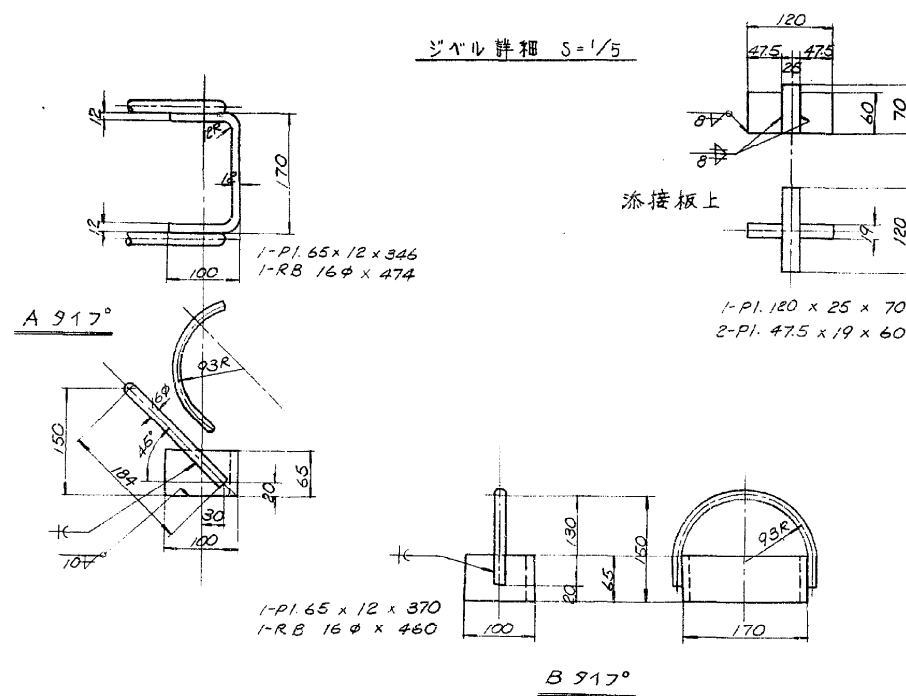
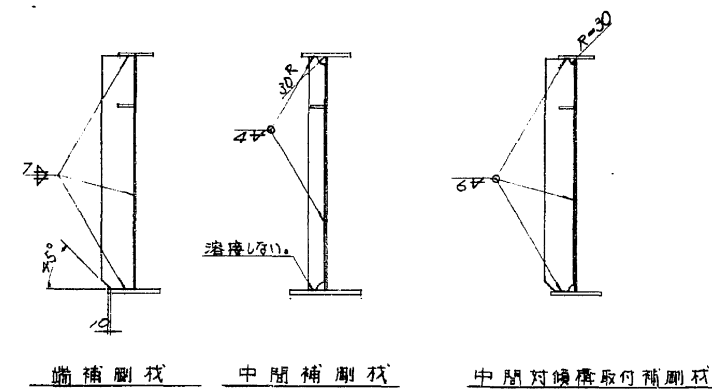
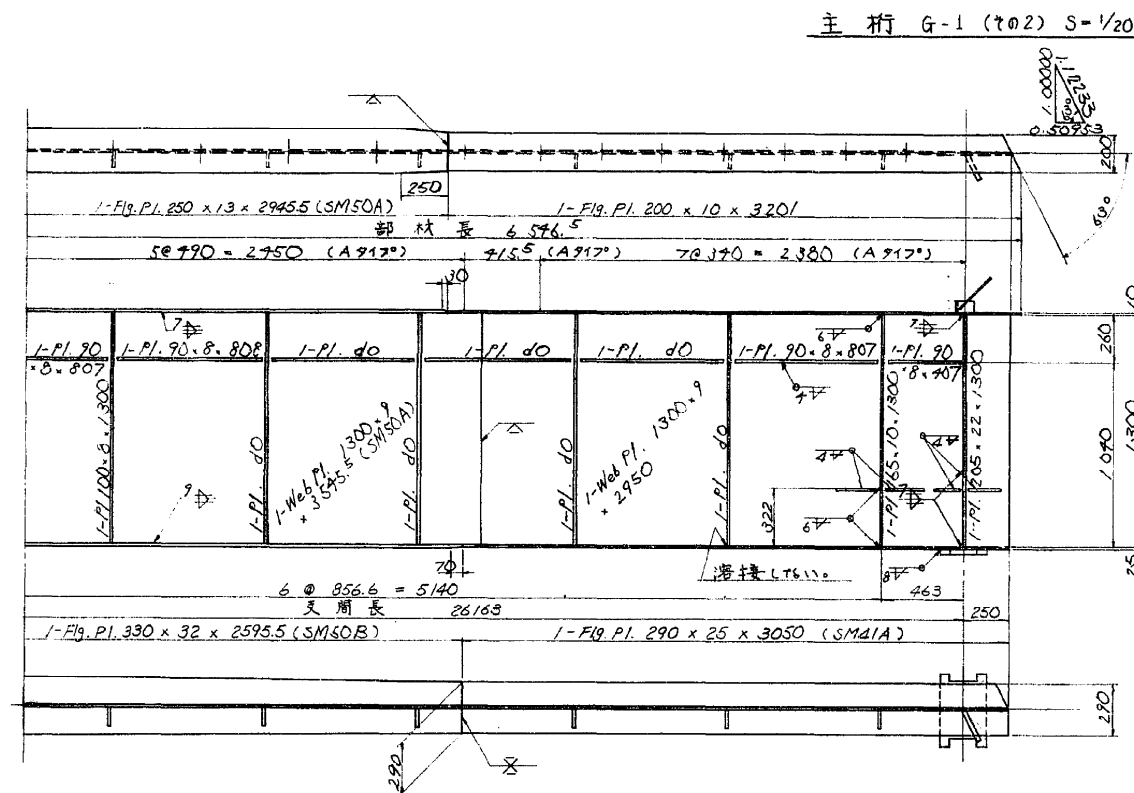
日本道路公団
東京支社
市川工事事務所

京葉道路(新橋)
橋脚部補修工事(204)工
対傾構 横構
(支脚 22'300)

日本車輛製造株式会社
鉄構事業部

承認	担当	調査	製図
山本	佐司	井上	堀内
工号	尺	1/20	
作成	昭和44年8月	日	
類別	全	枚の内	
番号		枚目	

NSB-B-50471



- (注)
1. 桁配分は、S=1/20と33.
 2. オリシは、左図を参照.
 3. フランジは、溶接部上に取り付けられる.
- ジベルは、全長に移動させる.

工事名	京葉道路(新橋中)橋脚高梁橋上部工
図面名	Pos. 主桁(G-1) 702
図面番号	42 15
日付	45 1 1
製図者	日本車輛製造株式会社
承認者	日本道路公園東京支社

昭48第 0361 号

見直し	・ ・ ・ 出図
修正	日本車輛製造KK
用図	鉄構一設計部

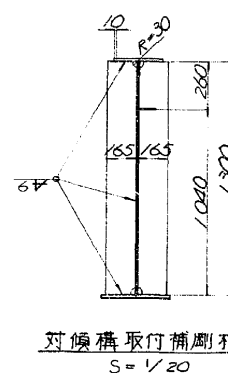
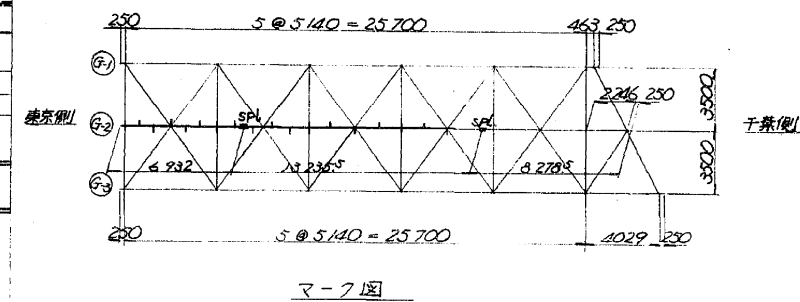
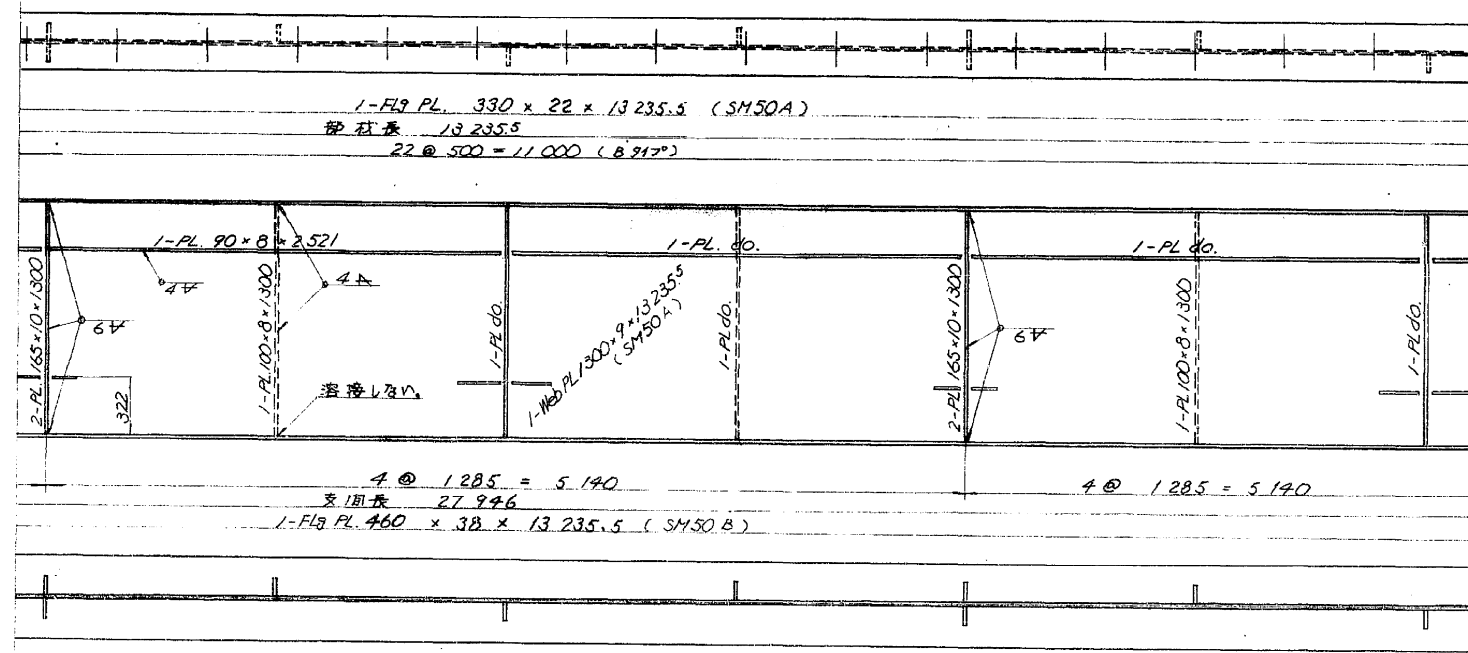
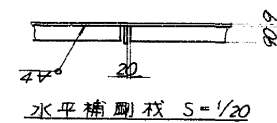
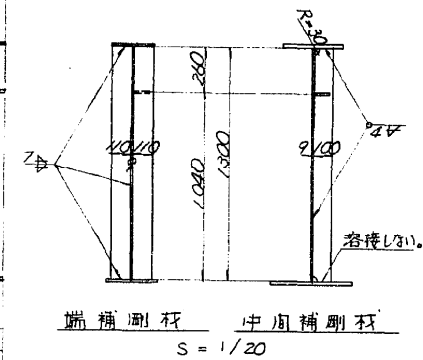
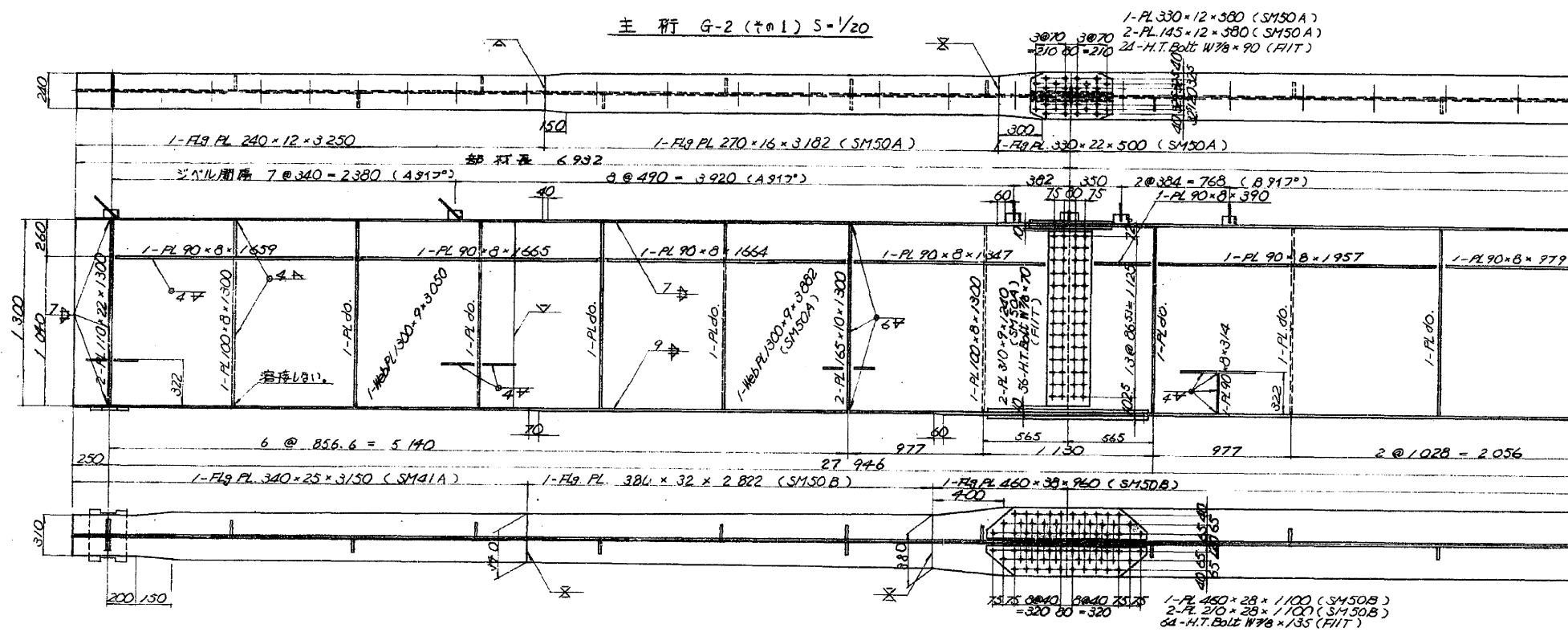
日本道路公園
東京支社 殿
市川工事事務所

工事名
京葉道路(新橋中)
橋脚高梁橋上部工
87.7 主桁(G-1)702

日本車輛製造株式会社
鉄構事業部

承認	担当	製図
10	15	15
工号	尺	1/20
作成	昭和45年	月 日
類別	全	枚の内
番号		枚目

NSP-B-50778



- 注
1. 特記なき材料はすべて SS41 とする。
 2. +印は H.T. Bolt (N78, FIIT) を示す。
 3. シェル詳細図は主桁 G-2 (102) を参照。
 4. 77mm 溶接部は溶接部上に取付けられる。
 5. シェルは全て桁端側に移動させる。

工事名	
京葉道路(1期拡充)緑ヶ丘橋上部工(101)工事	
図面名	
P-3 ~ P-4 主桁 (G-2) 101	
図面番号	
全 42 葉之中 16 号	
縮尺	
1/20	
作成	
昭和 45 年 1 月 日	
設計	
日本車輻製造株式会社	
校核	
日本道路公団東京支社	

昭45第 0362 号

見	材	原	初	変	出
用	用	用	用	用	用

日本道路公団
東京支社
中川工務所

工事名
京葉道路(1期拡充)

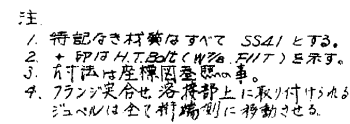
緑ヶ丘橋上部工(101)工事

57mm 主桁 (G-2) 101

日本車輻製造株式会社
鉄構事業部

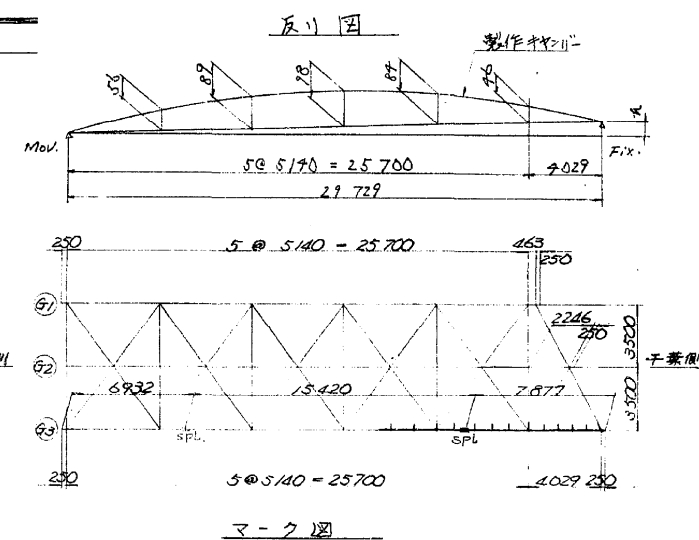
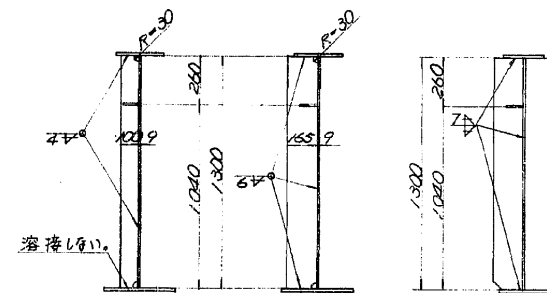
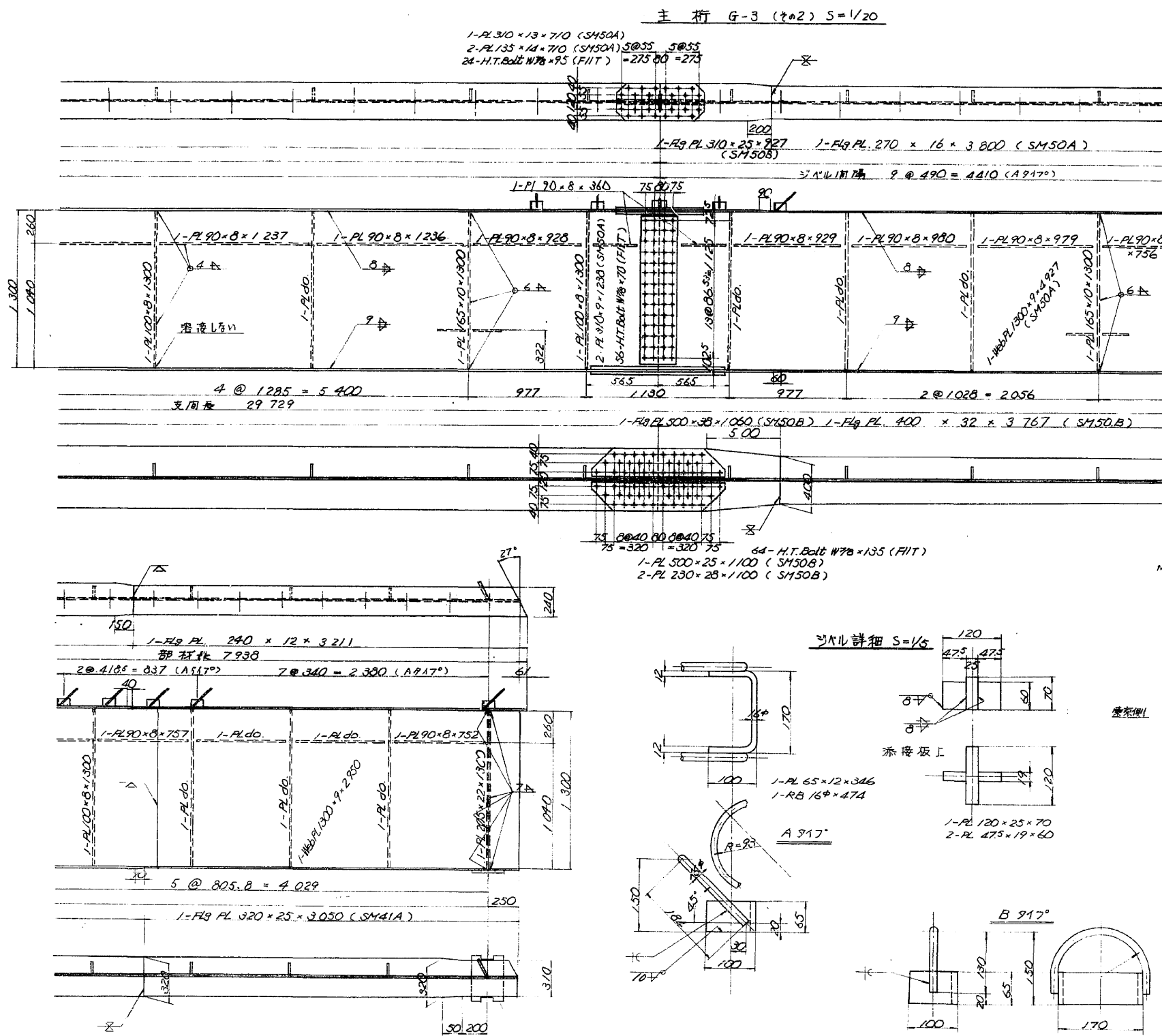
承	認	担	当	製	図
田	中	田	中	田	中
工	尺	寸	法	法	法
1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20
作	成	日	月	年	日
昭和 45 年	1 月	1 日	1 日	1 日	1 日
類	別	全	校	の	内
番号	校	目	目	目	目

NSB-B-50779



工部	名	安藤高野(熟技手)	時崎高松太郎(通事)
園商	名	P-30-PH主粉(G-2)10?	
製造	号	42 坂之中	17号
作成	日	昭和 45 年 1 月	
股分	持主	日本華福製造株式會社	
備註			
日本道路公團東京支社			

NSB-B-50780



注
 1. 桁配り材はすべて SS41 とする。
 2. +印は H.T.Bolt (W78, FIT) を示す。
 3. フランジ溶接部はすべて 100℃ の溶接部とする。

工事名	京葉道路(1期)橋脚上部工(40+11.5)
図面名	主桁 G-3 (202) 1/2
図面番号	全 42 葉之中 19 号
縮尺	
作成年月日	昭和 45 年 1 月 日
設計所	日本車輛製造株式会社
製図	日本車輛製造株式会社
校核	日本車輛製造株式会社
承認	日本車輛製造株式会社

昭48第 0365 号

見材原初変
 積手寸回更
 用用用因

日本道路公団
 東京支社
 市川工務所

工事名
 京葉道路(1期)橋脚上部工(40+11.5)
 主桁 G-3 (202)

日本車輛製造株式会社
 鉄構事業部

承認	担当	調査	製図
山	左	井	柳
工号	尺	度	1/20
作成	昭和 45 年	1 月	日
期別	全	枚の内	
番号		枚目	

NSB-B-50782

Hand-drawn structural diagram of a beam with a central section and two side sections. The central section is labeled "1- E 300 x 90 x 10 x 3578". The side sections are labeled "3 @ 900 = 2700". The beam is supported by two columns. The columns are labeled "3-Rod 16φ x 600". The beam is labeled "3.520". The columns are labeled "6/4". The beam is labeled "6/4".



Technical drawing of a roof truss system, showing a side elevation. The drawing includes the following details:

- Labels:**
 - 2-Guss Pl. 250 x 9 x 355 (top left)
 - 2-Guss Pl. 230 x 9 x 375 (bottom center)
 - L 100 x 100 x 10 x 1274 (left diagonal member)
 - L 100 x 100 x 10 x 1294 (right diagonal member)
- Dimensions:**
 - Vertical dimensions on the left: 1300, 900, 406, 349, 75, 300, 15.
 - Horizontal dimensions at the bottom: 1750, 3241, 1750, 3500.
 - Other dimensions: 296, 1952, 1274, 382, 388, 1294, 984, 302, 175, 92, 149, 18, 94, 154, 16, 23, 545, 75, 545.
- Structural Features:**
 - Two vertical columns supporting the truss.
 - Horizontal members (top and bottom chords).
 - Diagonal bracing members.
 - Connections and fasteners are indicated with dots and lines.

Hand-drawn structural drawing of a bridge deck section. The drawing shows a cross-section of a bridge deck with various dimensions and labels. Key dimensions include:

- 1-CT 250 x 90 x 9 x 3181
- 4-R.B 16φ x 600
- 550
- 3 @ 900 = 2400
- 1445
- 3281
- 149
- 2-Guss Pl. 395 x 8 x 460
- 135
- 125
- 881
- 343
- 75
- 477
- 20
- 35
- 80
- 15
- 1300
- 294
- 1845
- 1153
- 184
- 328
- 1184
- 100
- 100
- 10
- 1163
- 272
- 274
- 337
- 2-Guss Pl. 230 x 8 x 300
- 1785
- 1715
- 3500 (主桁中心間)
- 1-CT 95 x 152 x 8 x 8 x 3170
- 1-Guss Pl. 220 x 8 x 350

2-7 K

3.500

5 @ 5.140 = 25.700

29.7.79

出	更國
日本車輛製造K	初回出國
鐵構才一設計	原寸用
	材料手配用
	見積用

日本道路公団
東京支社
市川工務事務所

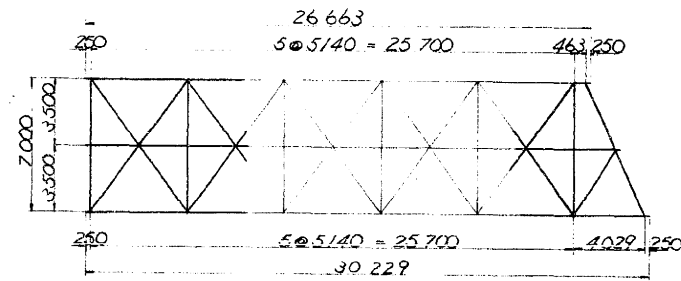
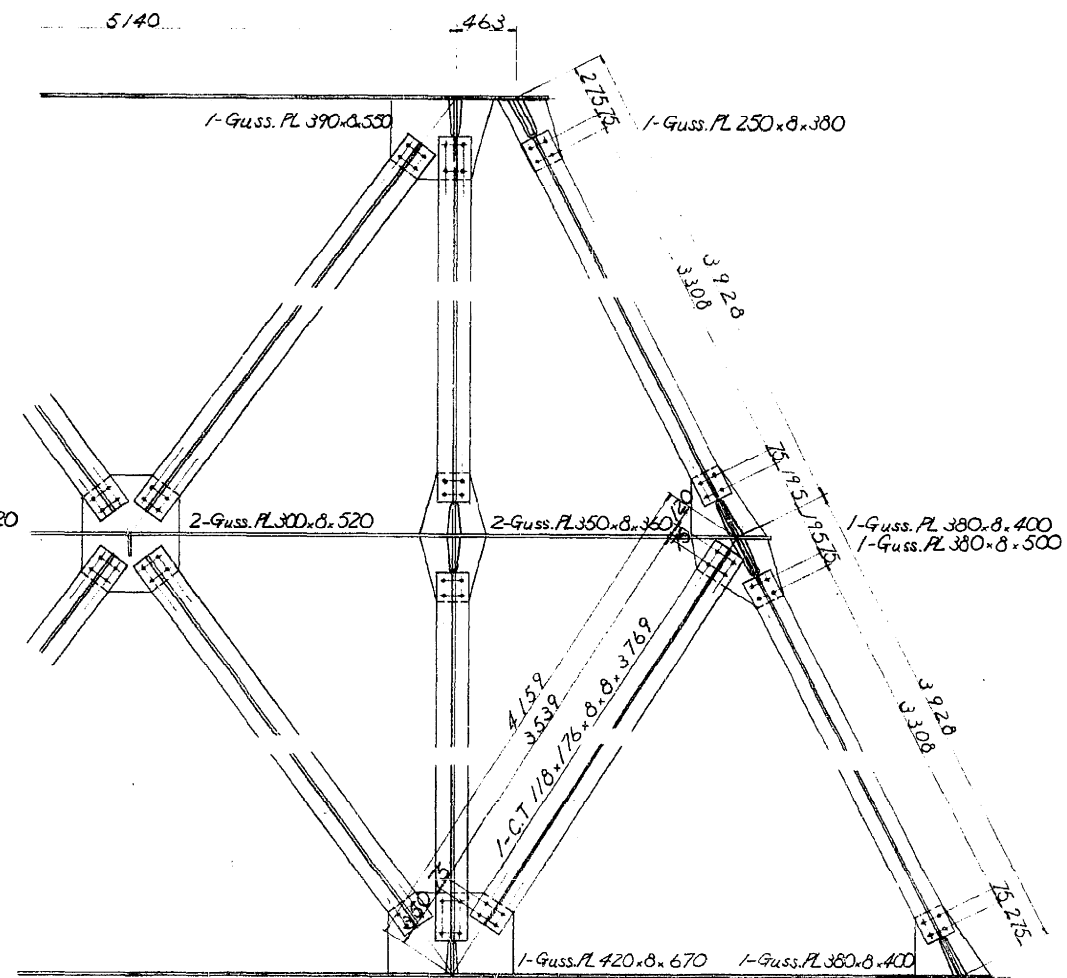
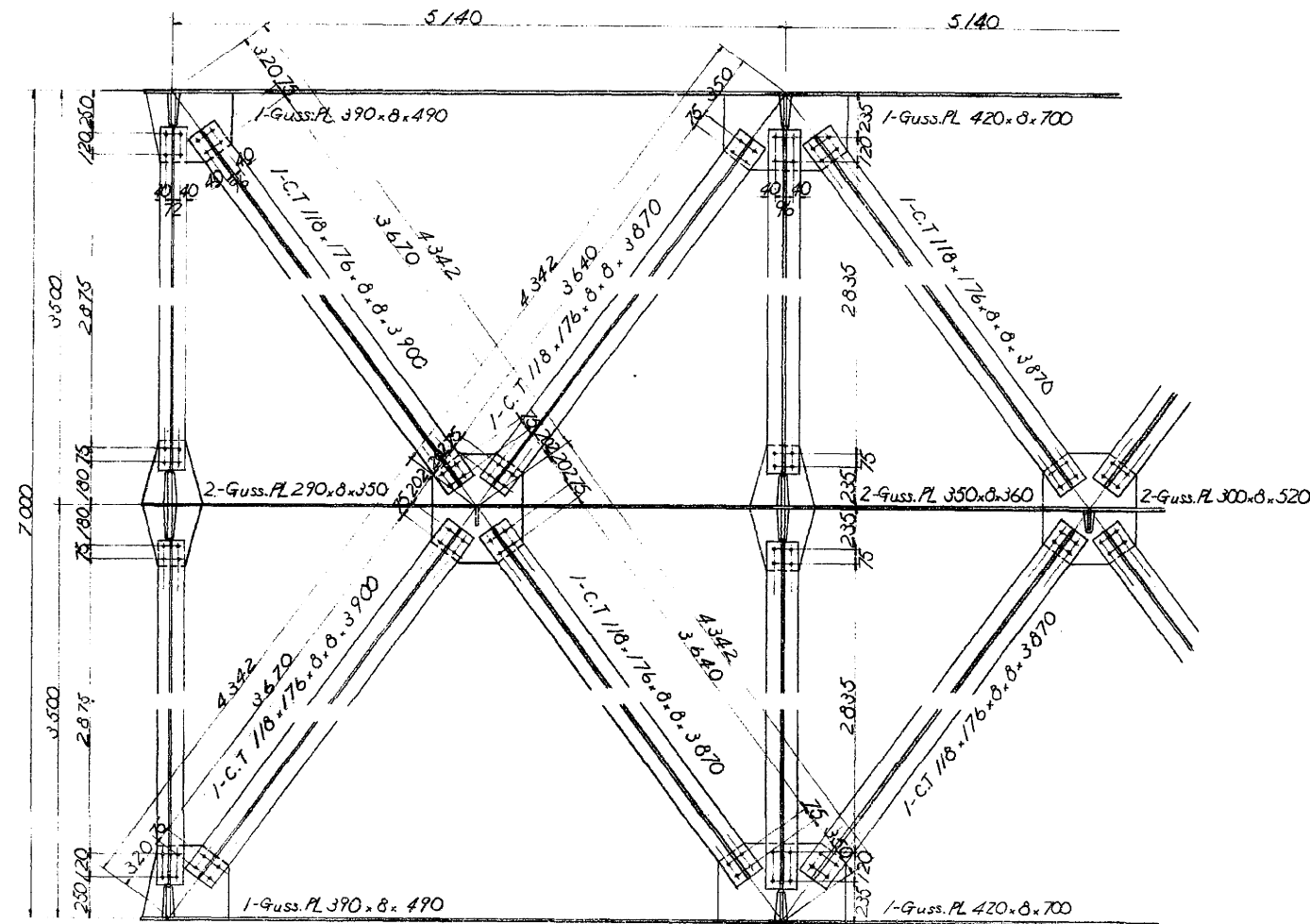
工事名
京葉道路(1期拡
條崎高架橋上部工(後)工
コランブ対傾橋

日本車輛製造株式会社
鉄構事業部

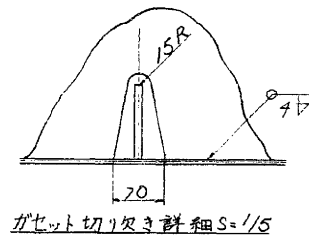
承認担当者	調査者	備考
魚	唐司	井
工号	尺度	1/20
作成	昭和45年 / 月	
類別	全 枚の内	
番号	枚	

NSB-B-5078

横構 S=1/20



マ-7図 S=1/200



ゲット切り欠き詳細 S=1/5

- (注)
1. 材質はすべて S541 とする。
 2. + 印は H.T. Bolt 仕様 (F9T) とす。

昭487第 0367号

工事名	京葉道路(1期区)横構上部鉄橋
図面名	P-3~P-7 横構
図面番号	全 42 葉之中 Z1 号
作成	昭和45年 1月 日
設計	日本車輛製造株式会社
校核	
承認	
日本道路公団東京支社	

見材原初変
積寸回更
用用図図 鉄橋

日本道路公団
東京支社
市川工事課

工事名
京葉道路(1期区)

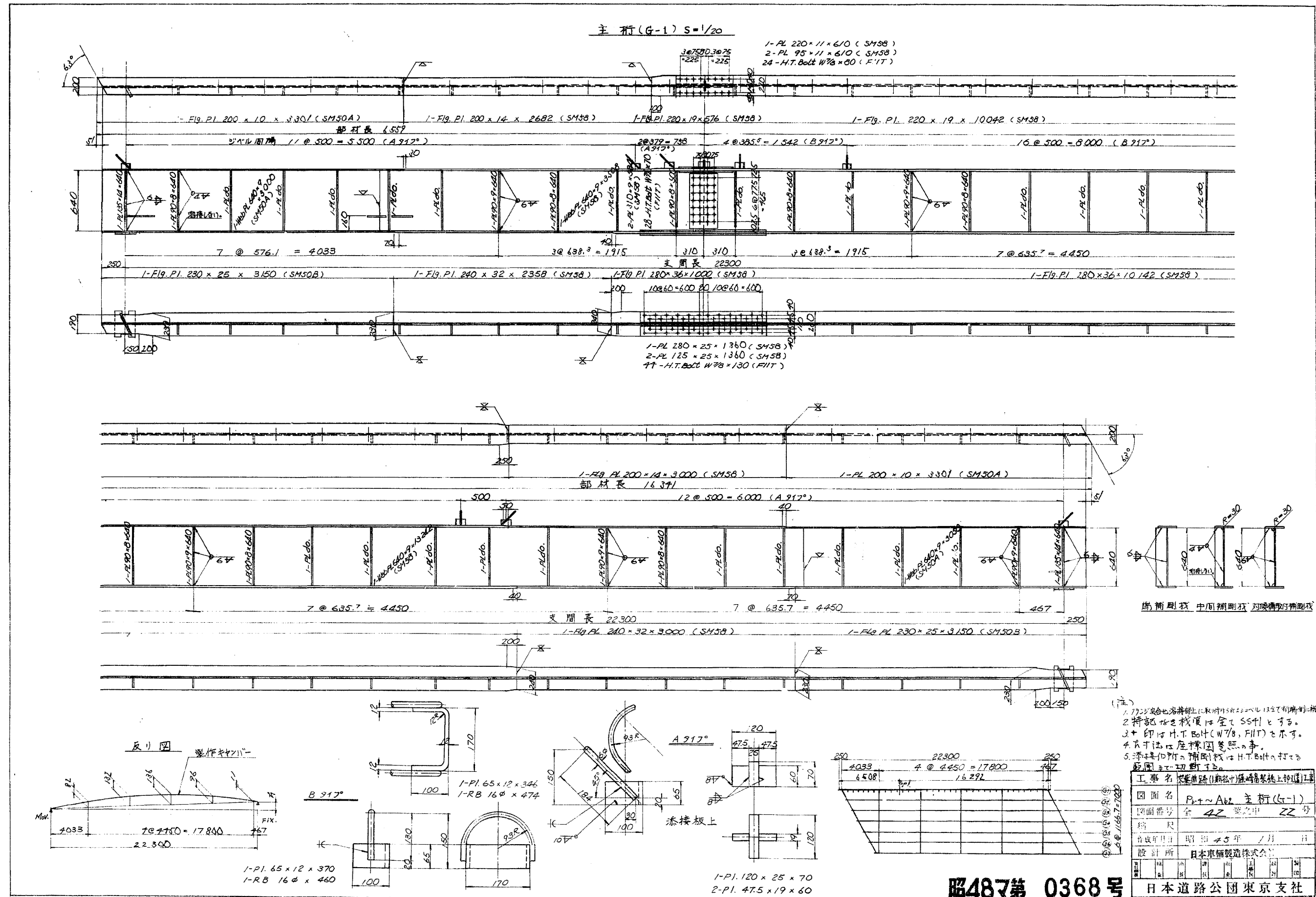
横構上部鉄橋

5/20 横構

日本車輛製造株式会社
鉄構事業部

承認	承認	承認
承認	承認	承認
承認	承認	承認
承認	承認	承認
承認	承認	承認
承認	承認	承認
承認	承認	承認
承認	承認	承認
承認	承認	承認
承認	承認	承認

NSB-B-507



見材原初変
損寸出更
用用用國 鉄構才一

日本道路公団
東京支社
市川工務事務所

工事名

京葉道路(第一期)

橋梁部架橋工部局

P₀~Abz

主桁(G-1)

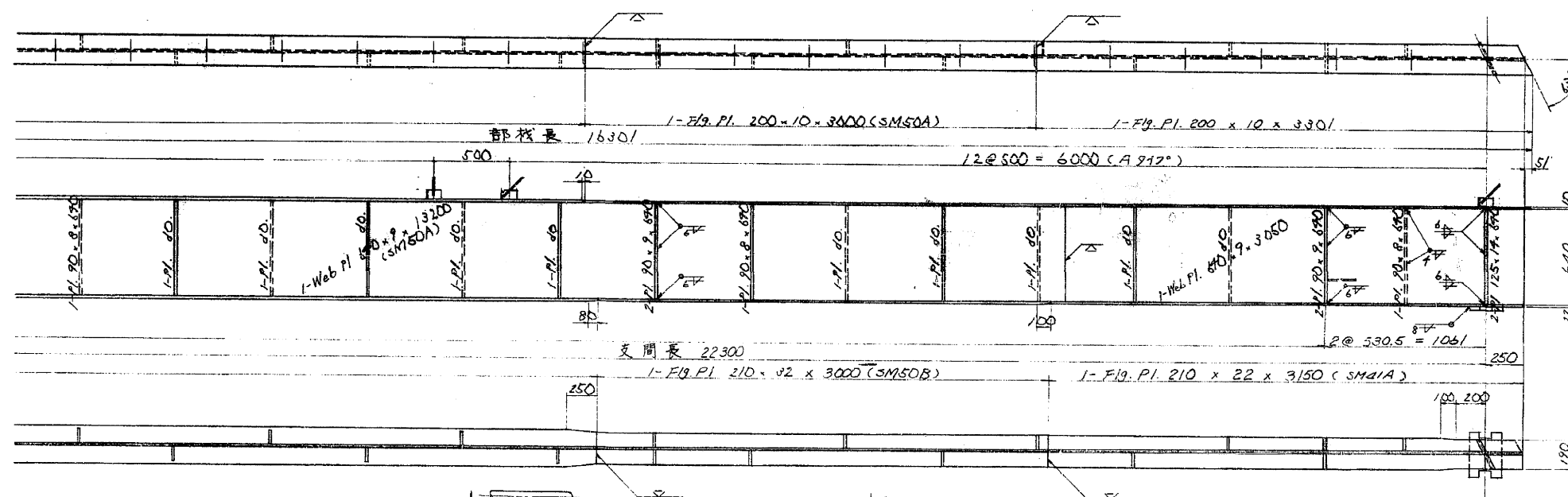
日本車輛製造株式会社
鉄構事業部

承認 担当 調査
S. 佐 井
工号 1 尺度 1/100
作成 昭和45年 1月
類別 全 枚の1
番号

NSB-B-507

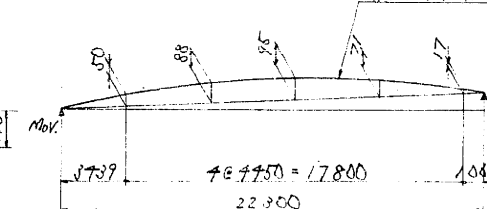
昭45第 0368号

日本道路公団東京支社

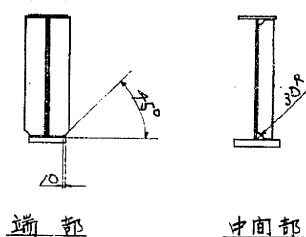


1. 特記の値は全て SS41 とする。
2. 十印の H.T. Bolt (W/8, F11T) と示す。
3. 寸法は座標図参照の事。
4. フランジ実合点落接部上に取り付けられる。
 注ベールは全て折端側に移動させる。

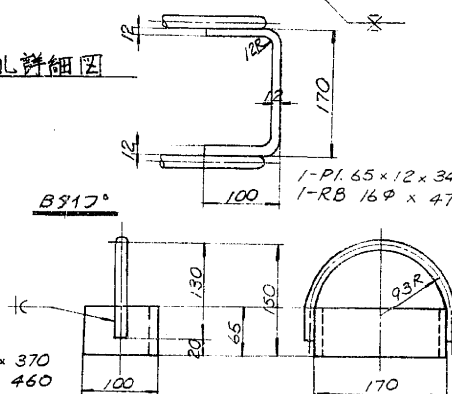
製作キャンバー



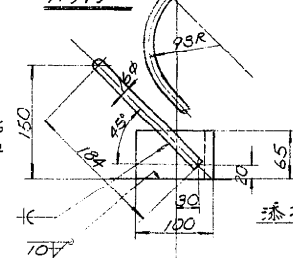
乳兒詳細圖



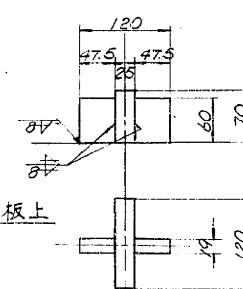
1-Pl. 65 x 12 x 370
1-RB 16 ϕ x 460



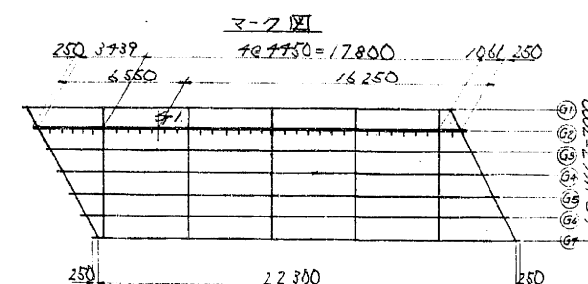
A 917°



添接板上



1-Pl. 120 x 25 x 70
2-Pl. 47.5 x 19 x 60

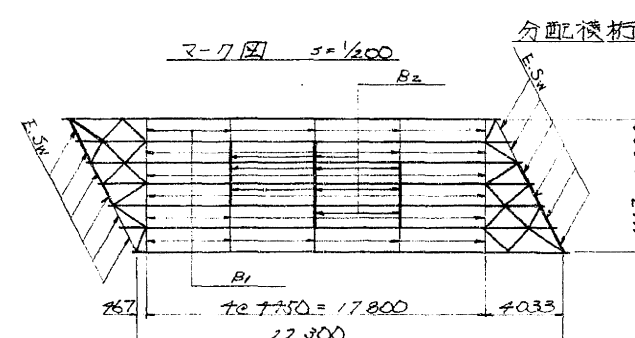
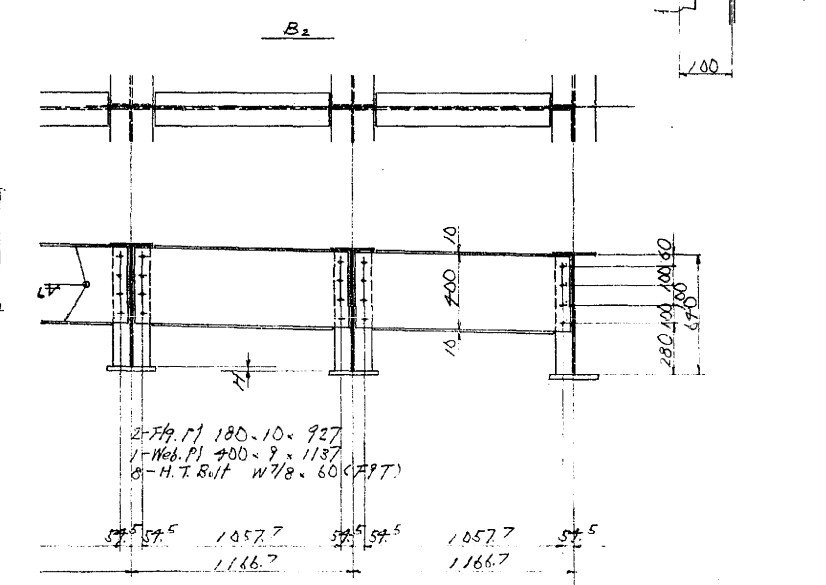
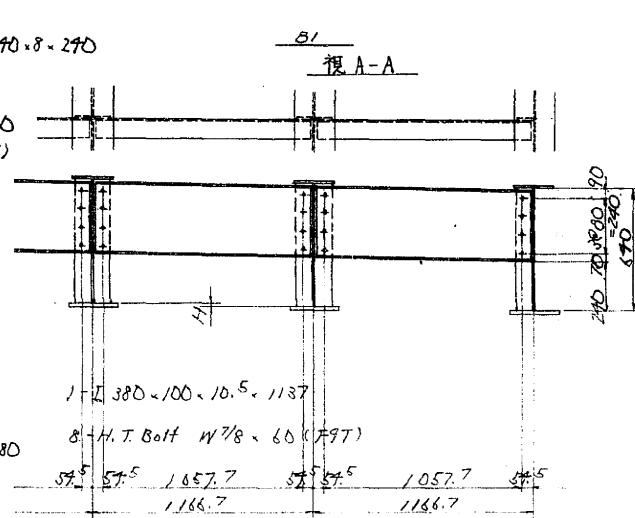
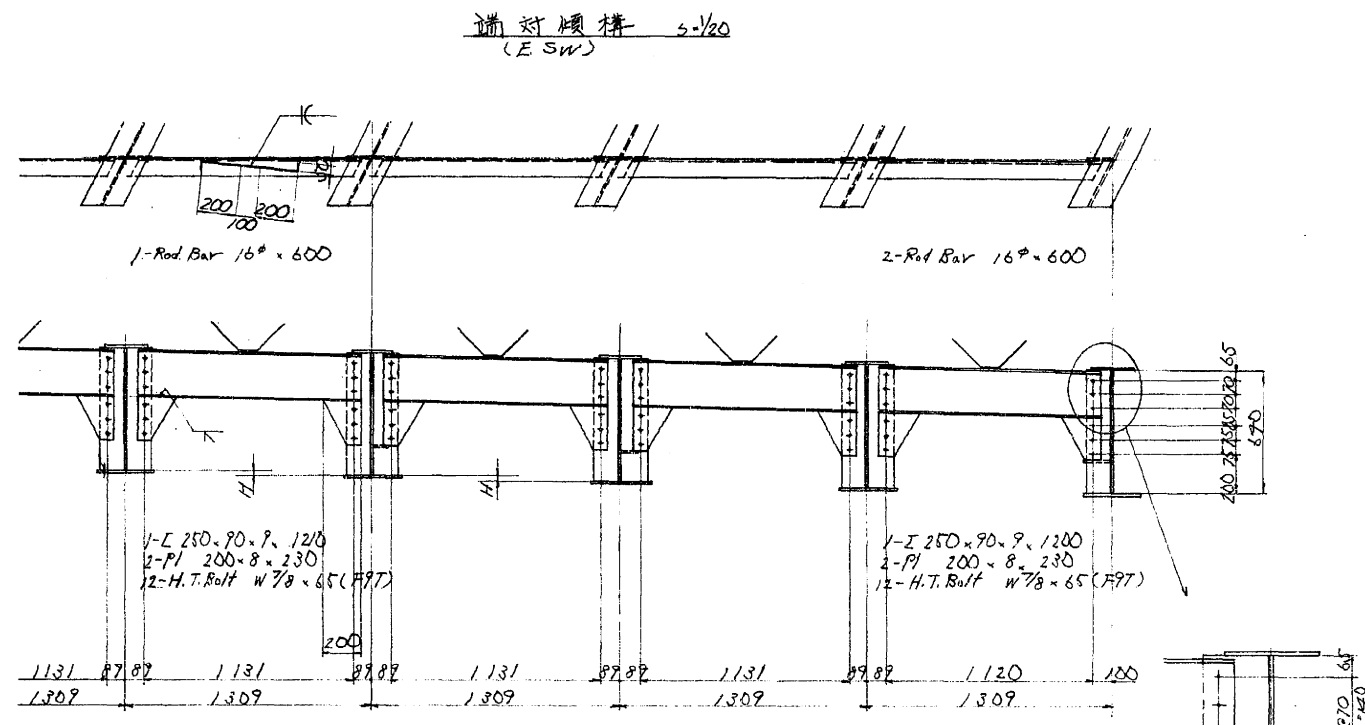
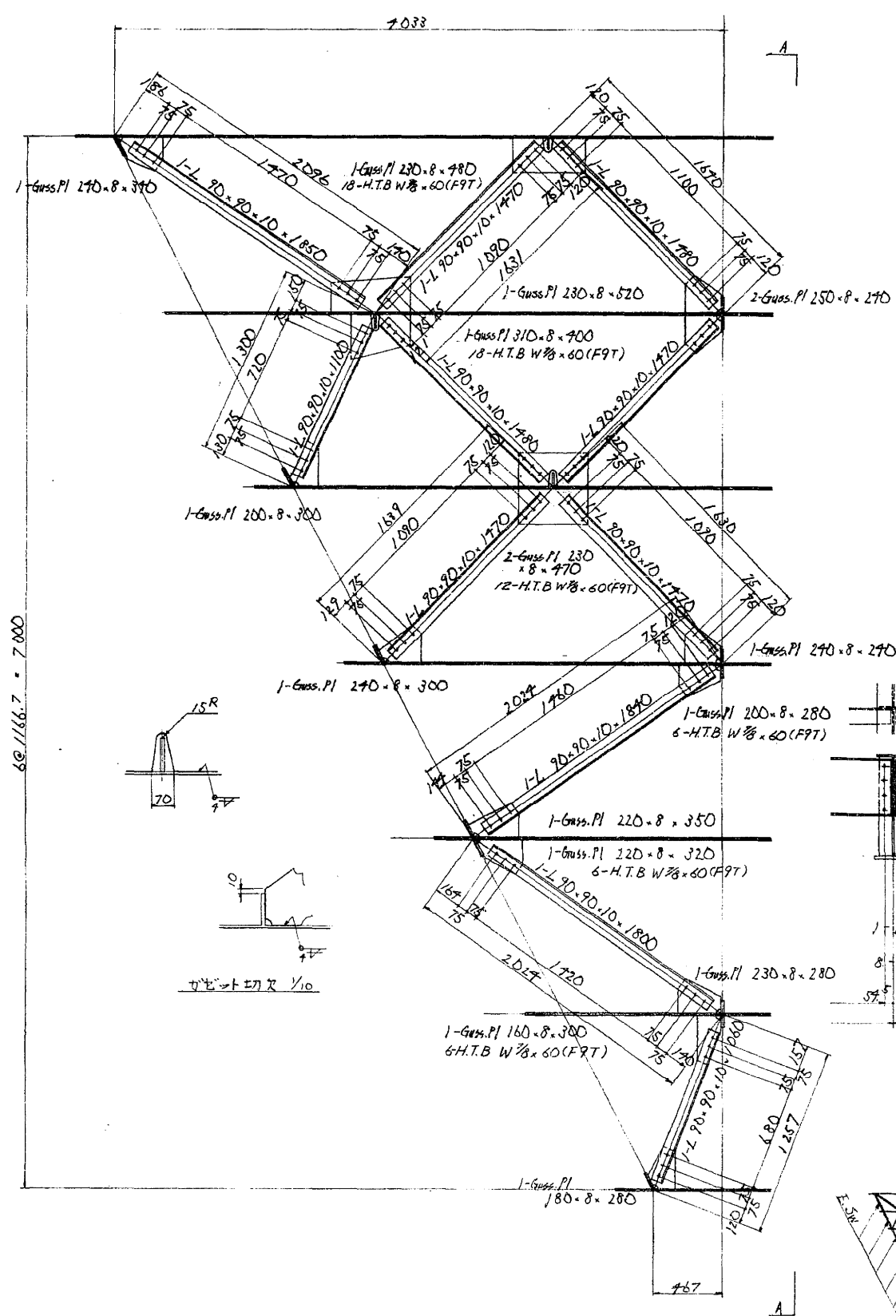


工事名	京葉道路(1期拡充)橋内橋梁架止部工区									
図面名	B3 ~ A32 主桁(G-2)									
図面番号	全 42 葉之中 23 号									
縮 尺										
作成年月日	昭和 45 年 / 月 日									
設 計 所	日本車輛製造株式会社									
製 図 所	所	課	課	課	課	工 務 課	設 計 課	測 量 課	監 理 課	調 査 課
日本道路公団東京支社										

昭487第 0369号

20

NSB-B-5078



端部傾構 5-1/20
(E SW)

視 A-A

B-B

分配傾構 5-1/20 (注)

1. 傾構以外の材質は全てSS41とする。
2. H寸法は座標図を参照。

昭48マ第 0372 号

工事名	京葉道路(1期延伸)橋上部分工
図面名	Ab4~Ab2 横構、対傾構
図番	全 42 図中 26 号
設計者	日本車輛製造株式会社
設計日	昭和45年1月
設計所	日本道路公団東京支社

見材原初変	・ ・ ・ 出図
積寸出更	日本車輛製造KK
用用用図	鉄構設計部

日本道路公団
東京支社 殿
市川工事事務所

工事名
京葉道路(1期延伸)

篠崎高架橋上部(2)工事

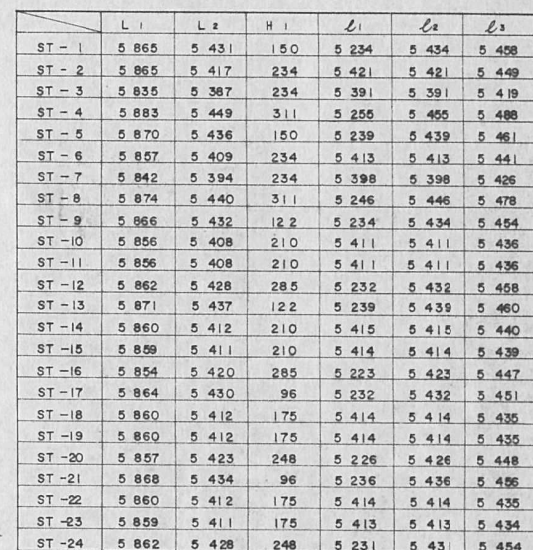
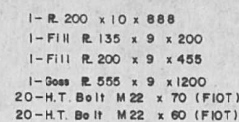
Ab4 ~ Ab2

横構、対傾構
23

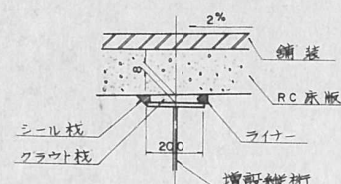
日本車輛製造株式会社
鉄構事業部

承認	担当	調査	製図
田中	佐藤	佐藤	佐藤
工号	尺	1/20	
作成	昭和45年	月	日
類別	全	枚の内	
番号		枚目	

NSB-B-50791

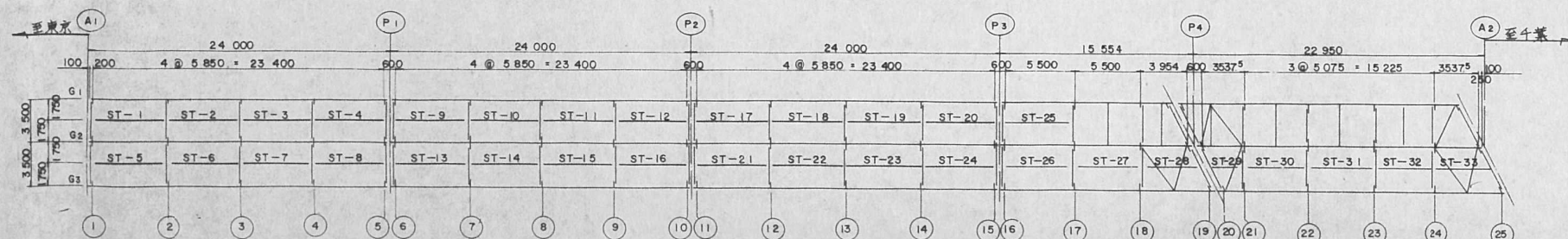


	H 2	H 3		H 2	H 3
ST - 1	1 18	1 9 2	ST - 13	1 1 2	1 8 5
ST - 2	2 0 7	1 8 5	ST - 14	2 0 3	1 9 0
ST - 3	2 1 0	1 7 7	ST - 15	2 0 3	1 8 3
ST - 4	1 8 8	9 5	ST - 16	2 0 6	6 7
ST - 5	1 1 9	1 7 7	ST - 17	1 0 6	1 9 4
ST - 6	1 9 6	1 8 4	ST - 18	2 0 9	2 0 3
ST - 7	2 0 7	1 8 2	ST - 19	2 1 9	1 9 3
ST - 8	1 8 9	8 8	ST - 20	2 0 5	8 9
ST - 9	1 0 9	1 7 8	ST - 21	1 0 7	2 0 4
ST - 10	1 8 5	1 8 1	ST - 22	2 1 9	1 9 6
ST - 11	2 0 1	1 7 3	ST - 23	2 0 7	1 9 5
ST - 12	2 0 2	7 9	ST - 24	2 1 2	1 0 2



注意

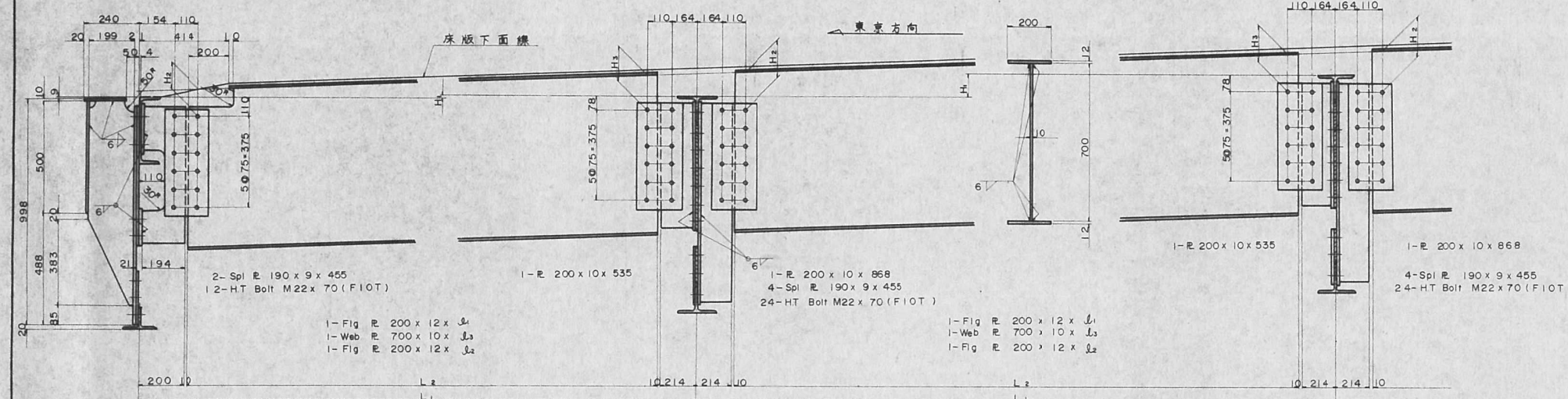
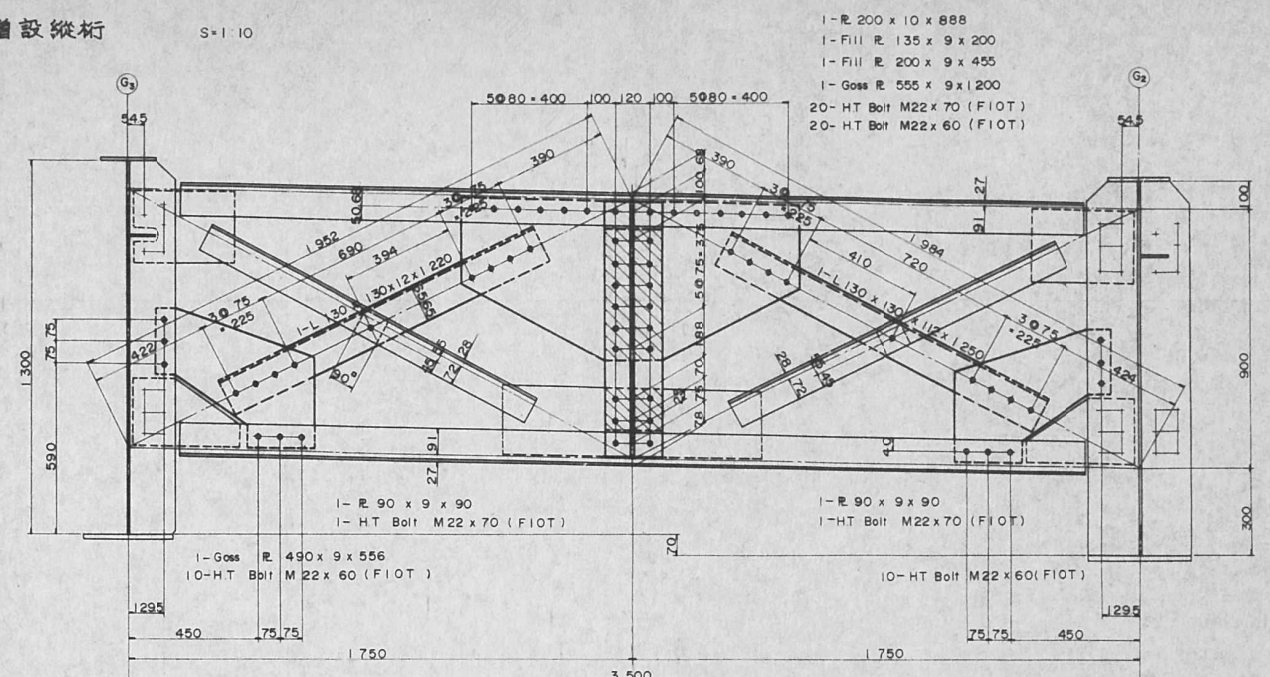
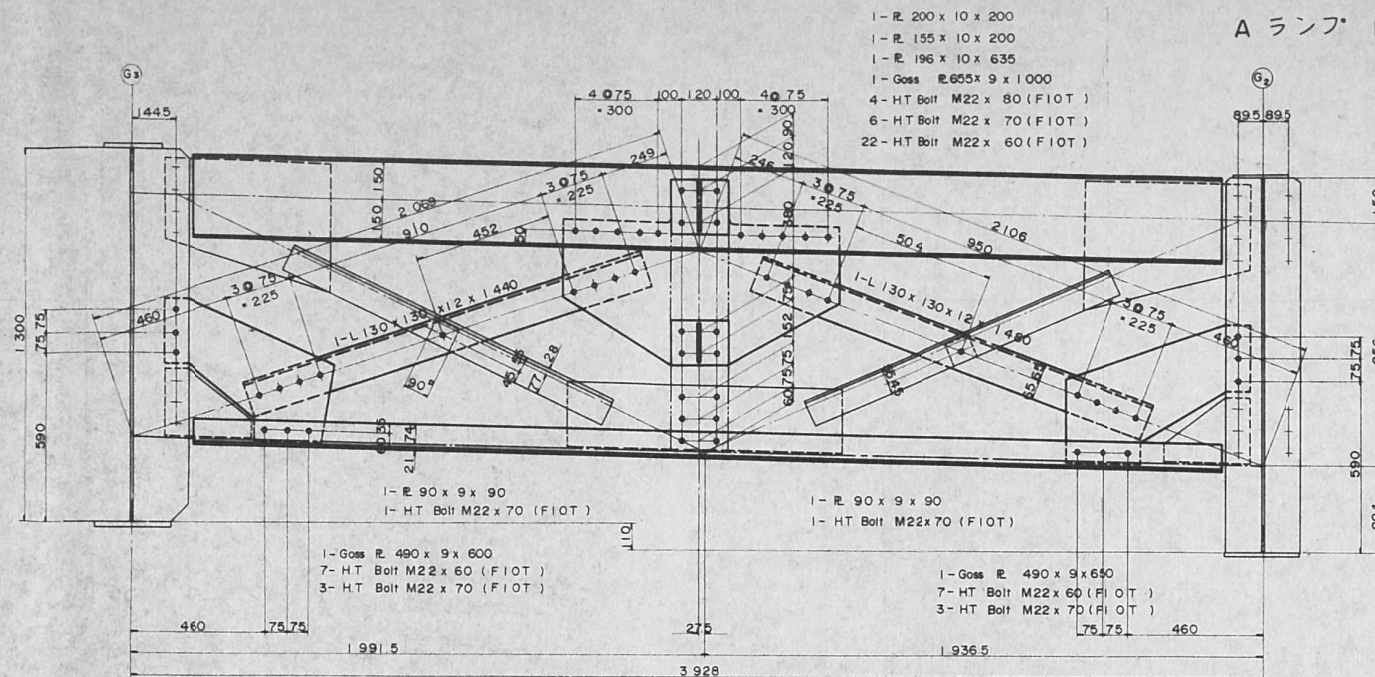
1. 特記なき材質は SS41 と示す
2. () 内寸法は P_1 , P_2 , P_3 脚上フラケットと示す



工事名	京葉道路篠崎Aラフ高架橋 補強強化工事
図面名	増設縦桁 A-ラフ A ₁ ~ B ₃
種別 S・I : 10	9 523 年 12 月
設計所	川日建設株式会社
経費課長	所長 田所 副所長 田所 監査員 田所
日本道路公団 東京第二管理局 千葉管理事務所	

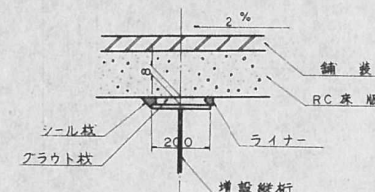
A ランプ P3~A2 増設縦桁

S=1/10



	L1	L2	H1	d1	d2	d3	H2	H3
ST-25	5 520	5 086	60	4 887	5 087	5 100	94	166
ST-26	5 510	5 076	60	4 877	5 077	5 090	99	176
ST-27	5 513	5 065	136	5 067	5 067	5 084	188	179
ST-28	4 842	4 408	179	4 210	4 410	4 430	189	116
ST-29	2 658	2 219	31	2 077	2 219	2 230	108	190
ST-30	5 078	4 630	100	4 631	4 631	4 645	199	192
ST-31	5 081	4 633	100	4 634	4 634	4 648	201	208
ST-32	5 071	4 623	100	4 624	4 624	4 638	218	195
ST-33	4 436	4 002	161	3 803	4 003	4 022	202	130

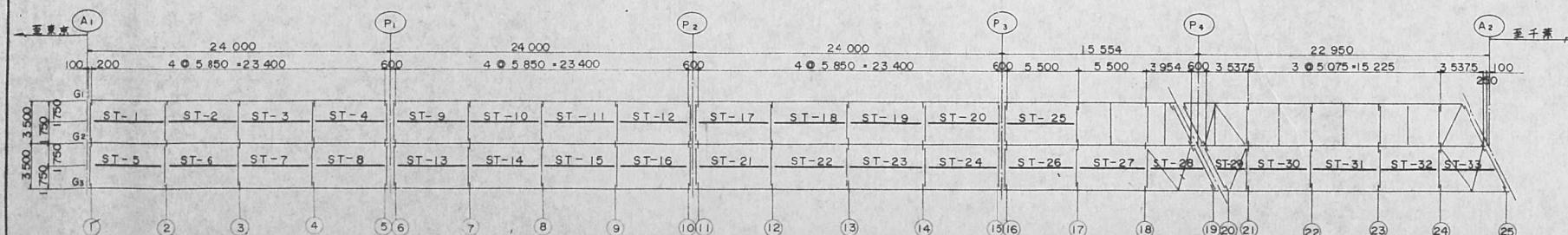
合成工標準断面図



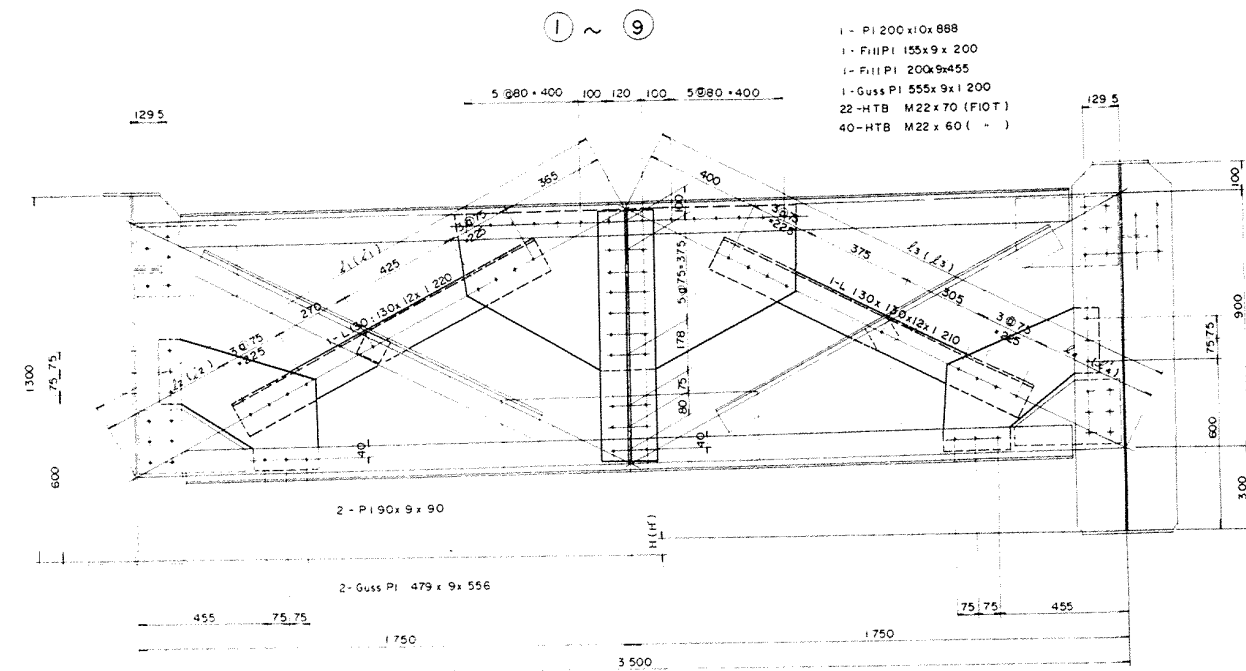
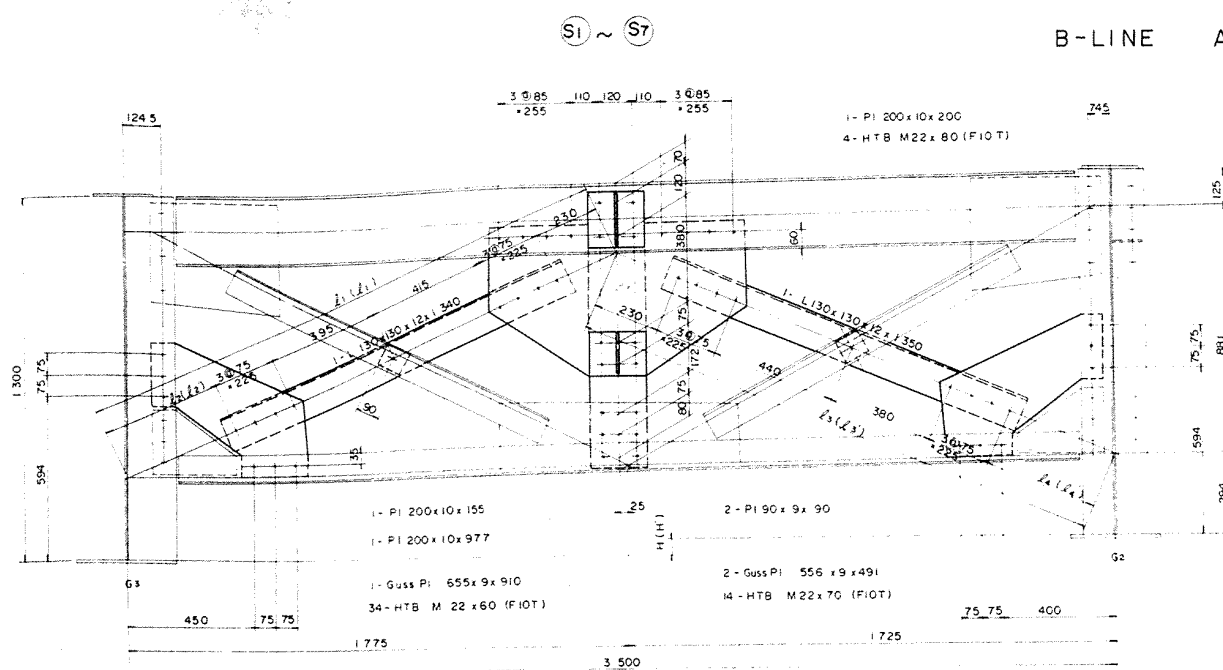
注意

- 特記なき材質は全てSS41を示す
- P3対上対横構とフラケットはA1~P3増設縦桁図を参照のこと

全体配置図

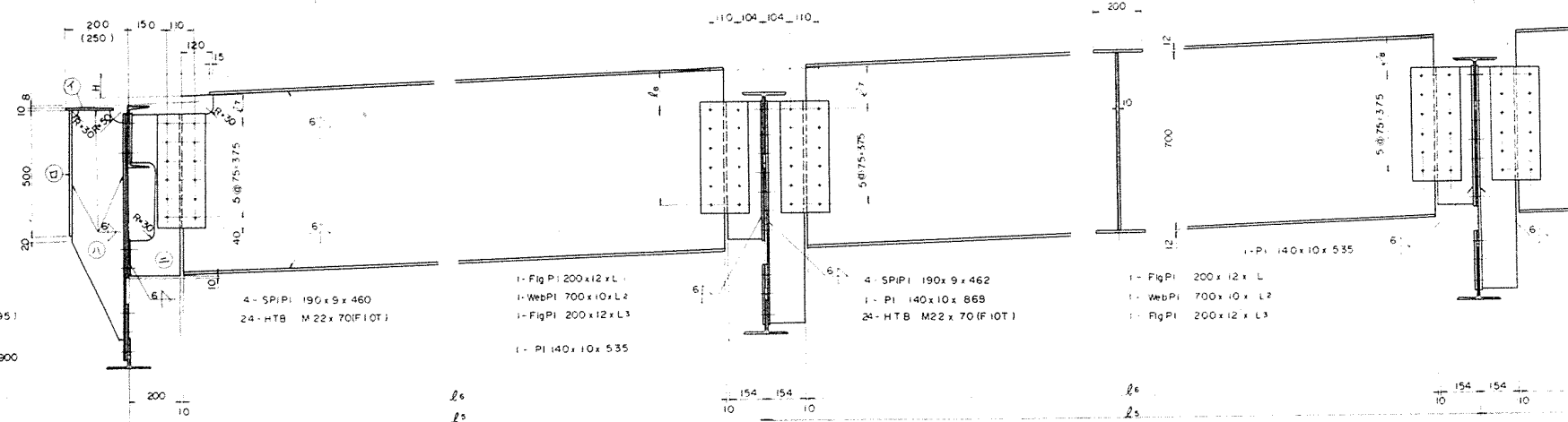


工事名	京葉道路橋脚Aランプ高架橋補修工事
図面名	増設縦桁 Aランプ P3~A2
縮尺	1/10
図章	6/23 52年12月 日
設計所	川田建設株式会社
経理所	千葉県建設局 千葉支所
監理所	日本道路公団第二管理局 千葉管理事務所



BST-1 4 5 8 9 12 13 16 17 20 21 24

BST-2 3 6 7 10 11 14 15 18 19 22 23



⑤① ~ ⑤⑦

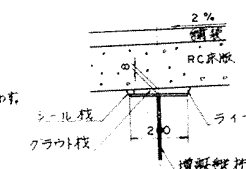
	⑤①	⑤②	⑤③	⑤④	⑤⑤	⑤⑥	⑤⑦
ℓ ₁	1917	1921	1922	1920	1920	1921	1921
ℓ ₁ '	1917	1921	1921	1920	1920	1920	1922
ℓ ₂	427	431	432	430	430	431	431
ℓ ₂ '	427	431	431	430	430	431	432
ℓ ₃	1896	1892	1891	1893	1893	1893	1892
ℓ ₃ '	1896	1892	1893	1893	1893	1892	1891
ℓ ₄	396	392	391	393	393	393	392
ℓ ₄ '	396	392	393	393	393	392	391
H	53	75	79	67	70	71	73
H'	55	75	71	70	69	74	77

① ~ ⑨

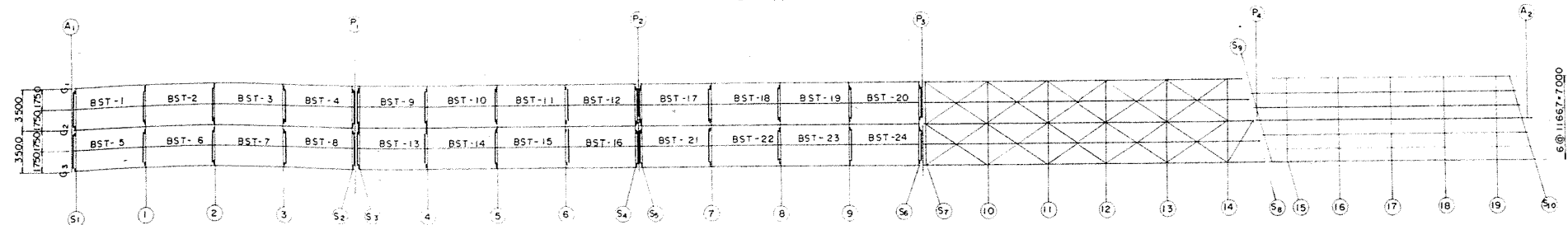
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
ℓ ₁	1981	1982	1986	1986	1986	1986	1985	1985	1986
ℓ ₁ '	1982	1983	1983	1982	1981	1980	1984	1985	1984
ℓ ₂	471	472	476	476	476	476	475	475	476
ℓ ₂ '	472	473	473	472	471	470	474	475	474
ℓ ₃	1955	1954	1951	1950	1950	1950	1951	1951	1950
ℓ ₃ '	1955	1953	1953	1954	1955	1956	1952	1951	1952
ℓ ₄	425	424	421	420	420	420	421	421	420
ℓ ₄ '	425	423	423	424	425	426	422	421	422
H	55	63	76	80	80	78	74	75	80
H'	59	66	65	60	57	53	70	75	70

	BST-1	BST-2	BST-3	BST-4	BST-5	BST-6	BST-7	BST-8	BST-9	BST-10	BST-11	BST-12	BST-13	BST-14	BST-15	BST-16	BST-17	BST-18	BST-19	BST-20	BST-21	BST-22	BST-23	BST-24
ℓ ₁	5860	5855	5845	5855	5860	5855	5855	5850	5860	5850	5855	5855	5865	5850	5855	5865	5860	5855	5855	5855	5850	5850	5855	5865
ℓ ₁ '	5486	5527	5517	5481	5486	5527	5527	5476	5496	5522	5527	5481	5491	5522	5527	5491	5486	5527	5527	5491	5476	5522	5527	5491
ℓ ₂	133	185	195	184	123	175	165	174	123	195	195	194	133	195	185	184	143	195	205	190	123	195	195	190
ℓ ₂ '	172	181	171	111	162	151	161	111	182	185	191	101	182	171	171	101	182	191	181	101	182	185	181	111
H	160	204	204	160	160	204	204	160	160	204	204	160	160	204	204	160	160	204	204	160	160	204	204	160
L1	5383	5530	5520	5379	5383	5530	5530	5373	5383	5525	5530	5378	5388	5525	5530	5388	5383	5530	5530	5388	5373	5525	5530	5388
L2	5507	5555	5545	5503	5507	5555	5555	5497	5507	5550	5555	5499	5512	5550	5555	5512	5507	5555	5555	5512	5497	5550	5555	5512
L3	5488	5530	5520	5484	5488	5530	5530	5478	5488	5525	5530	5483	5493	5525	5530	5493	5488	5530	5530	5493	5478	5525	5530	5493

- 注 1 本図A1~P3の区間を表わす。
2 橋脚の位置は全長5541とする。
3 HT BOLT M22(FIOT)を示す(ボルト24本)
4 ()内数値はBST-4 8 9 12 13 16 17 20 21 24 表の値。



全体図



工事名 京東道路橋梁Bラフ高梁橋補強工事

図面名 増設縦桁 A1~P3

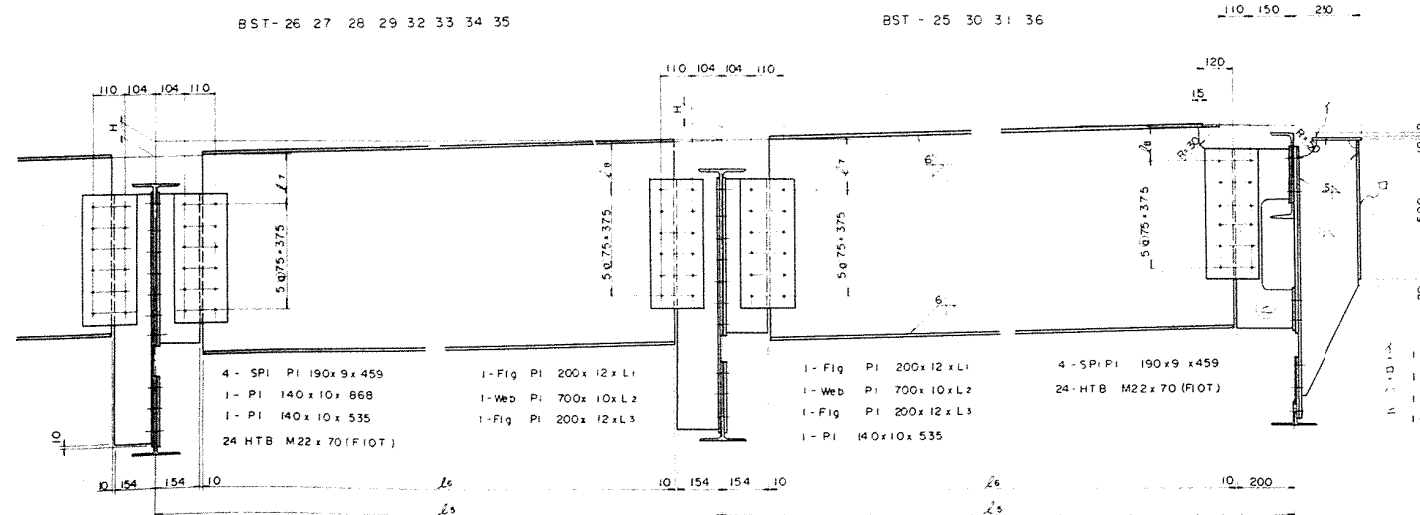
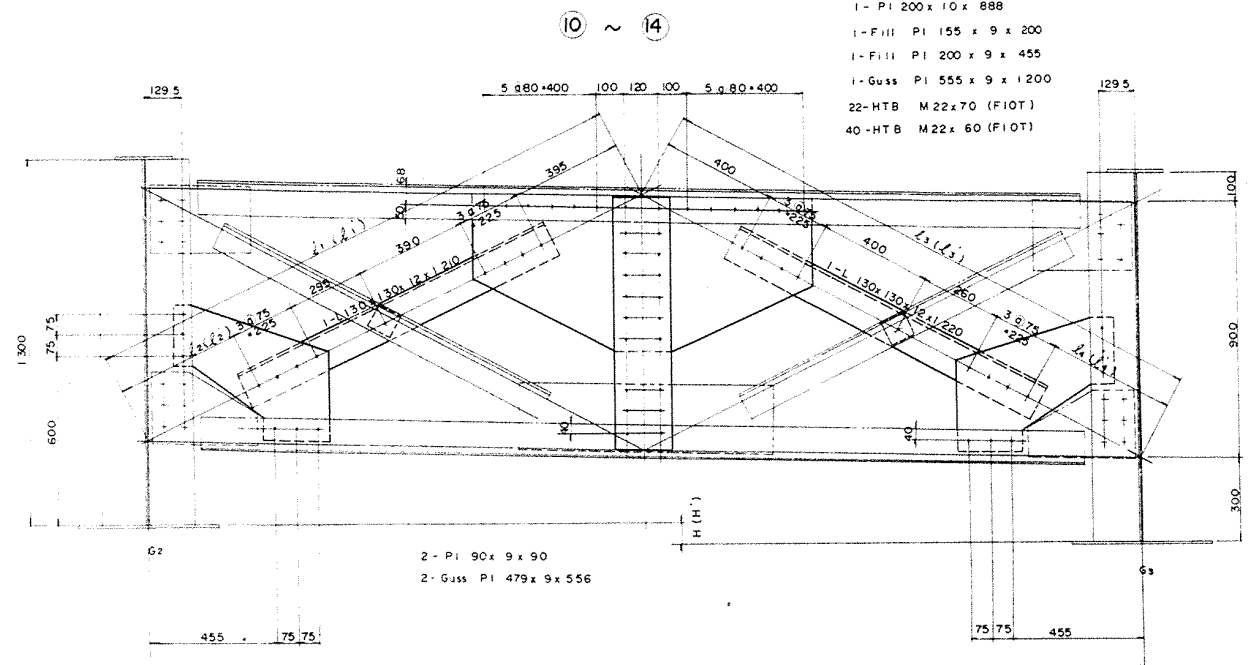
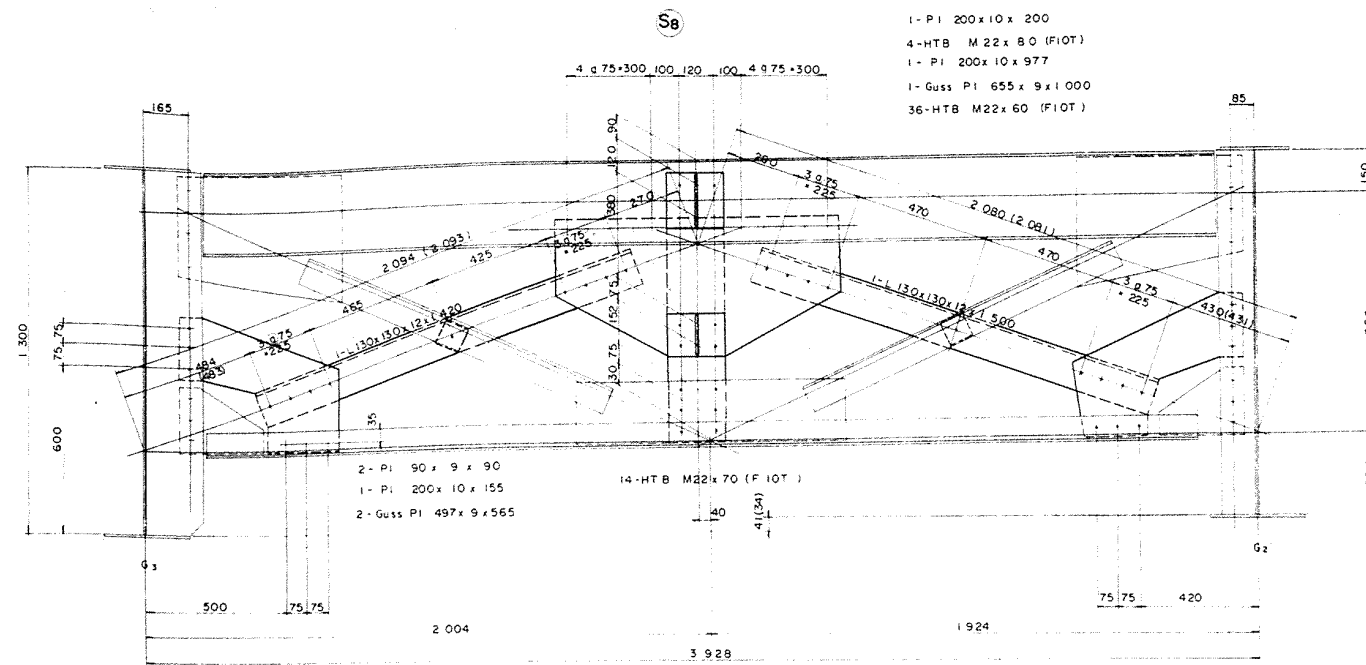
縮尺 1/10 図面番号 3/29 52 月 12 日

施工 古河建設株式会社

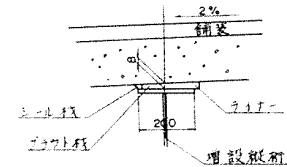
監工 株式会社 古河建設株式会社

日本道路公団東京第二管理局
千葉管理事務所

B-LINE P3~P4 S+1/10

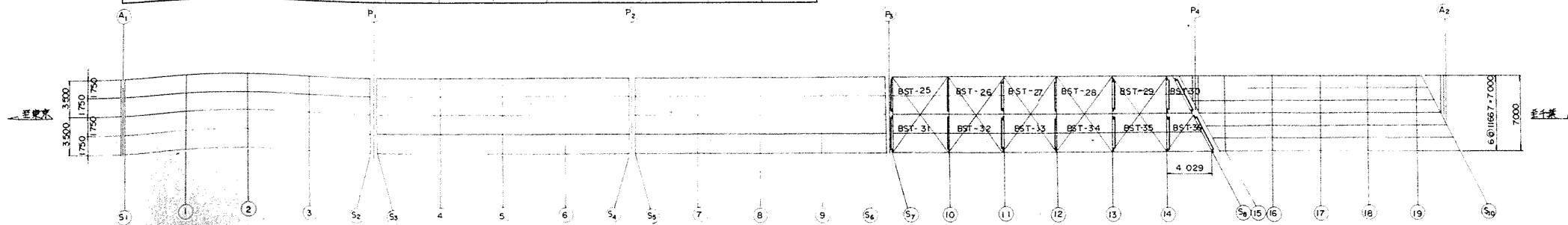


	10	11	12	13	14
L1	1950	1950	1949	1949	1946
L2	1952	1951	1949	1949	1953
L3	420	420	419	419	416
L4	422	421	419	419	423
L5	1986	1986	1987	1987	1990
L6	1983	1985	1987	1987	1983
L7	476	476	477	477	480
L8	473	475	477	477	473
H	80	80	82	83	96
H	67	74	82	84	67



	BST-25	BST-26	BST-27	BST-28	BST-29	BST-30	BST-31	BST-32	BST-33	BST-34	BST-35	BST-36
Ls	5.155	5.140	5.140	5.145	5.140	1.360	5.155	5.140	5.145	5.140	5.140	3.140
Lt	4.781	4.812	4.812	4.817	4.812	986	4.781	4.812	4.817	4.812	4.812	2.766
L7	122	185	203	213	193	180	122	203	200	193	193	182
L8	183	193	203	190	173	135	193	193	190	183	173	133
H	110	120	120	120	120	11	110	120	120	120	120	53
L1	4.697	4.813	4.813	4.818	4.813	881	4.677	4.813	4.818	4.813	4.813	2.661
L2	4.797	4.830	4.830	4.835	4.830	992	4.797	4.830	4.835	4.830	4.830	2.778
L3	4.782	4.813	4.813	4.818	4.813	986	4.782	4.813	4.818	4.813	4.813	2.766

全体図



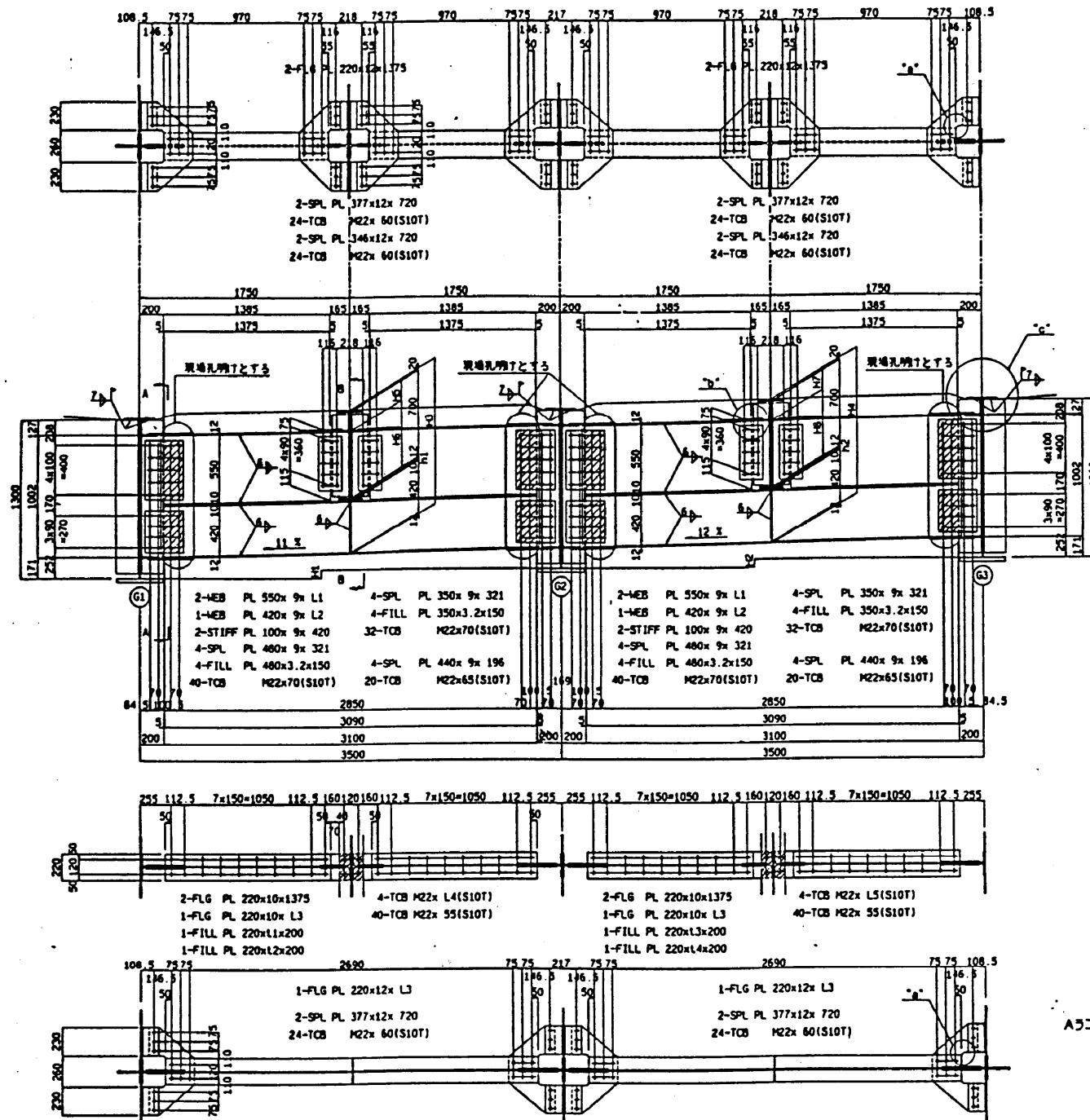
注) 1. 桁記号は材質を全て S541 とする。
2. HT BOLT M22 (FIOT) とする。

工事名	京葉道路橋脚Bランア高梁橋脚改修工事
図面名	B-LINE 増設縦桁 P3~A4
縮尺	1/10 西橋脚 4/29 32年12月 日
施工	古河鉄業株式会社
監工	長岡 長所 長岡所長 橋脚改修技術顧問 長岡 長所
設計	日本道路公団第二管理局 千葉管理事務所

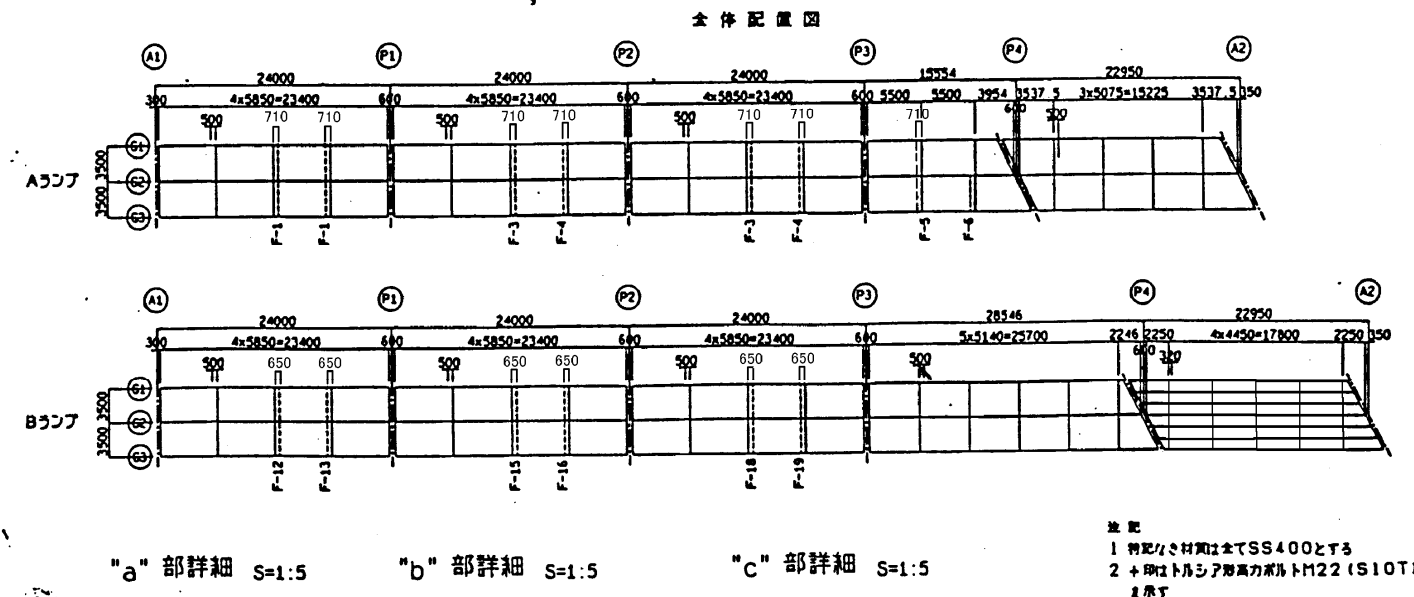
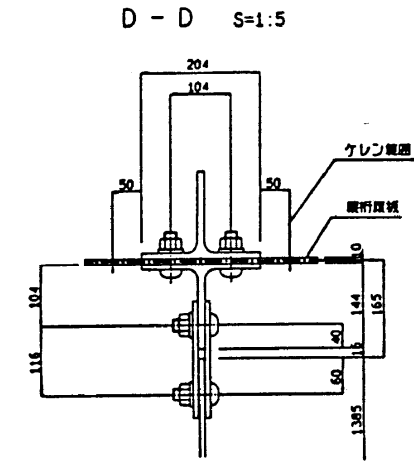
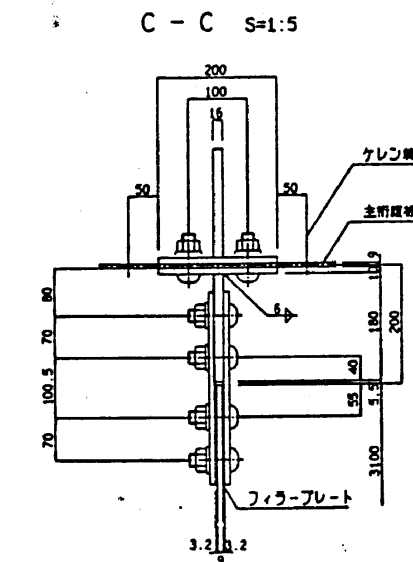
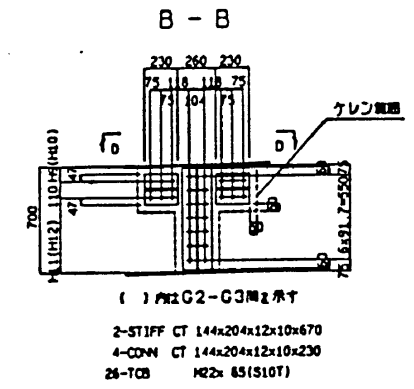
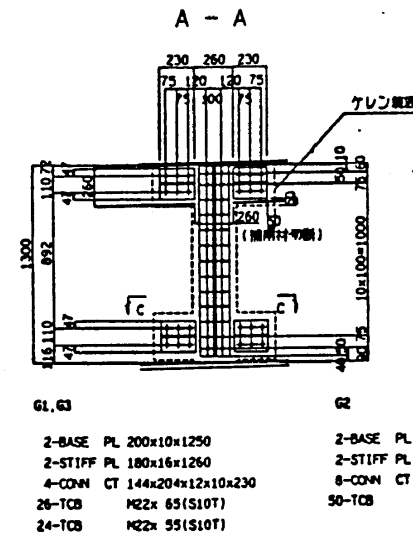
増設横桁図 (その1)

S=1:20

F-1 ~ F-19



	F-1	F-3	F-4	F-5	F-6		F-12	F-13	F-15	F-16	F-18	F-19
H1	70	70	70	70	67		- 59	- 64	- 70	- 70	- 70	- 70
H2	70	70	70	70	67		- 66	- 72	- 74	- 72	- 70	- 70
H3	1186	1202	1199	1191	—		1190	1189	1203	1198	1203	1198
H4	1186	1202	1199	1193	1192		1186	1187	1205	1199	1203	1198
H5	158	174	171	163	—		162	161	175	170	175	170
H6	542	526	529	537	—		538	539	525	530	525	530
H7	158	174	171	165	165		158	159	177	171	175	170
H8	542	526	529	535	535		542	541	523	529	525	530
H9	103	119	116	108	—		107	106	120	115	120	115
H10	803	119	116	110	110		103	104	122	116	120	115
H11	487	471	474	482	—		483	484	470	475	470	475
H12	487	471	474	480	480		487	486	468	474	470	475
H1	12	28	25	17	—		16	15	29	24	29	24
H2	12	28	25	19	19		12	13	31	25	29	24
H1	2,258	2,258	2,258	2,258	—		-1,903	-2,085	-2,258	-2,258	-2,258	-2,258
H2	2,258	2,258	2,258	2,258	2,161		-2,129	-2,322	-2,387	-2,322	-2,258	-2,258
H1	1398	1398	1398	1398	1397		1397	1398	1399	1398	1398	1398
H2	3110	3110	3110	3110	3110		3110	3111	3111	3111	3110	3110
H3	3091	3091	3091	3091	3091		3091	3091	3091	3091	3091	3091
H4	70	90	85	75	—		75	75	90	85	90	85
H5	70	90	85	80	80		75	75	90	85	90	85
H1	16	16	14	22	—		19	17	16	14	16	14
H2	—	16	14	—	—		—	—	16	14	16	14
H3	16	16	14	22	22		16	16	22	14	16	14
H4	—	16	14	—	—		—	—	12	14	16	14

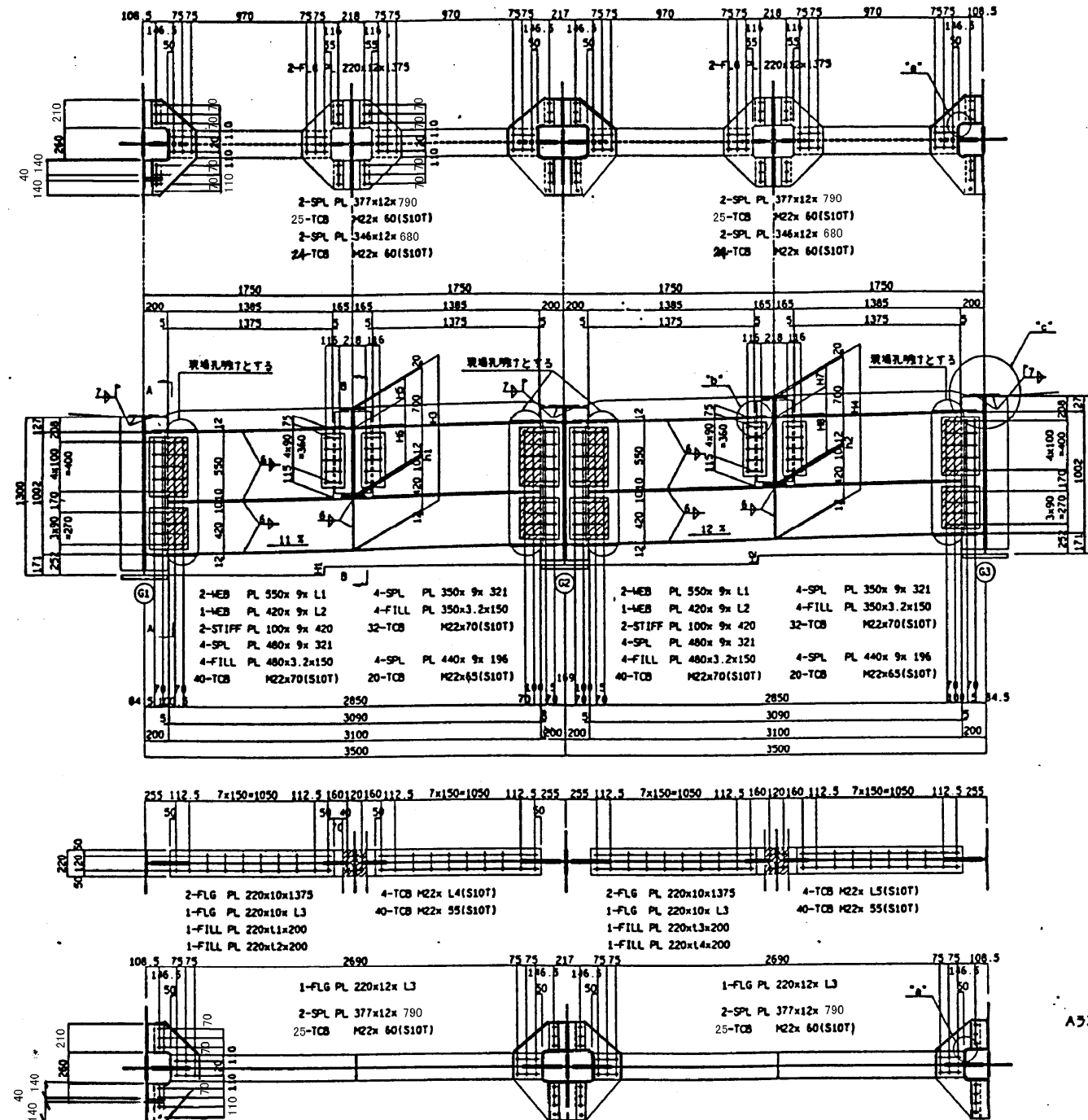


1 特記なき材料は全てSS400とする
2 +印はトラス材用高力ボルトM22 (S10T) による

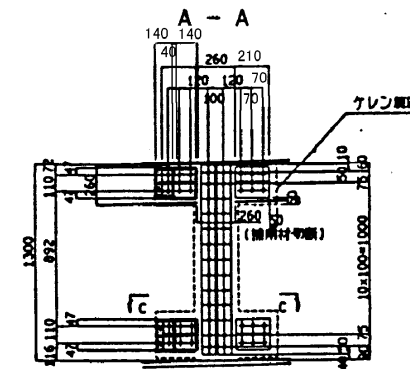
図面の種類	京葉道路 新設横桁 (鋼上部工) 補強工事
図面番号	5 80
設計会社名	4/46
事務所名	千葉管理事務所

S=1:20

F-1 ~ F-2

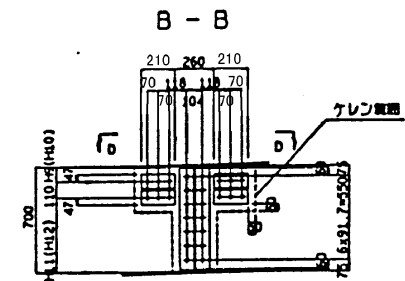


	F-1	F-2
M1	70	70
M2	70	70
M3	1186	1198
M4	1186	1198
M5	158	170
M6	542	530
M7	158	170
M8	542	530
M9	102	115
M10	462	415
M11	497	475
M12	497	475
M1	12	24
M2	12	24
L1	2,258	2,258
L2	2,258	2,258
L3	1390	1398
L4	3110	3110
L5	3091	3091
L6	70	85
L7	18	14
L8	—	14
L9	18	14
L10	—	14



୧.୩

2-BASE PL 200x10x1250
2-STIFF PL 180x16x1260
2-CONN CT 144x204x12x10x210
26-TCB M22x 65(S10T)
28-TCB M22x 55(S10T)
4-CONN CT 144x204x12x10x140

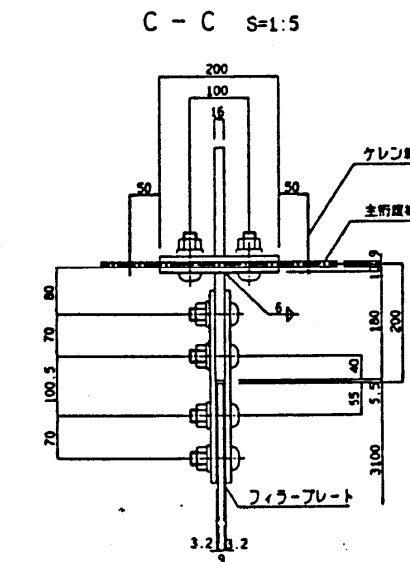


() 内はG2-G3間を示す

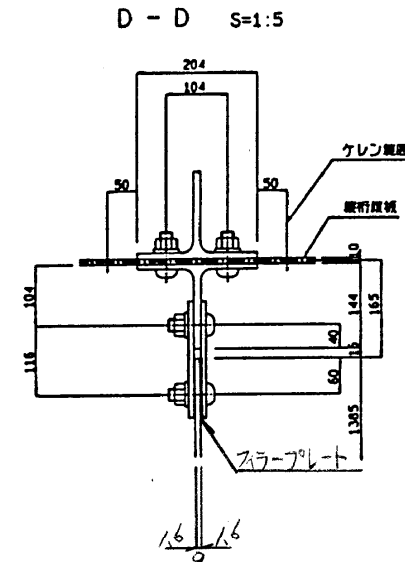
2-STIFF CT 144x204x12x10x670
4-CORN CT 144x204x12x10x210
26-TCS M22x 65(S10T)

2

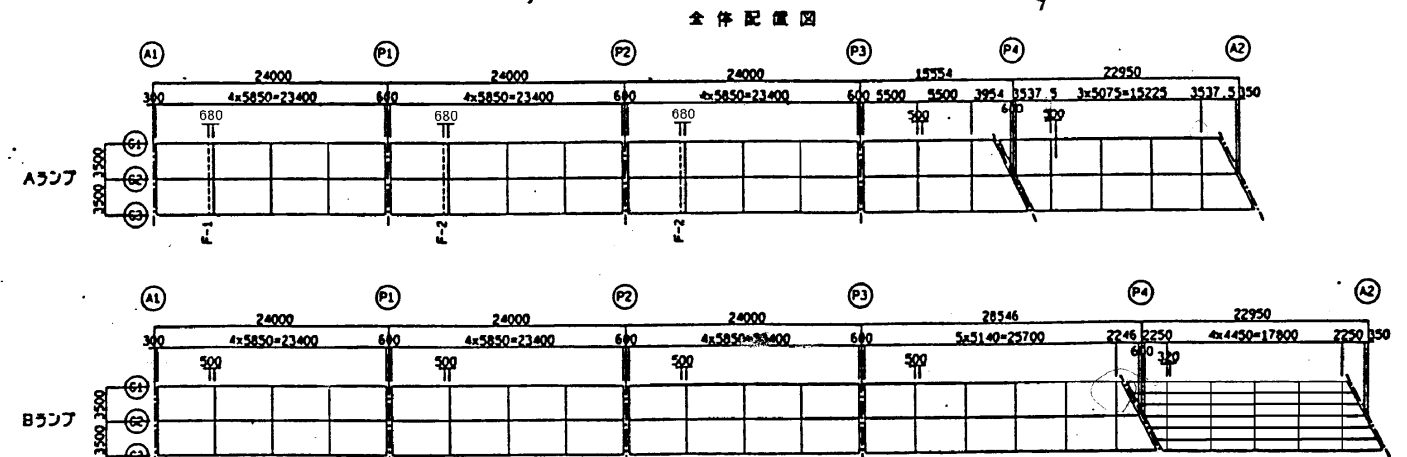
2-BASE PL 200x10x1230
2-STIFF PL 180x16x1260
4-CONN CT 144x204x12x10x210
54-TCB M22x 65(310T)
4-CONN CT 144x204x12x10x140
2-CONN CT 144x204x12x6x320



C - C S=1:5



D - D S=1:5

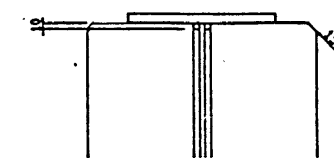
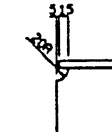
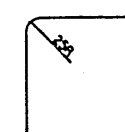


"a" 部詳細 S=1:5

"b" 部詳細 S=1:5

"C" 部詳細 S=1:5

注 記
1 特記なき材質は全てSS400とする
2 +印はトルシア形高力ボルトM22 (S10T)
と示す

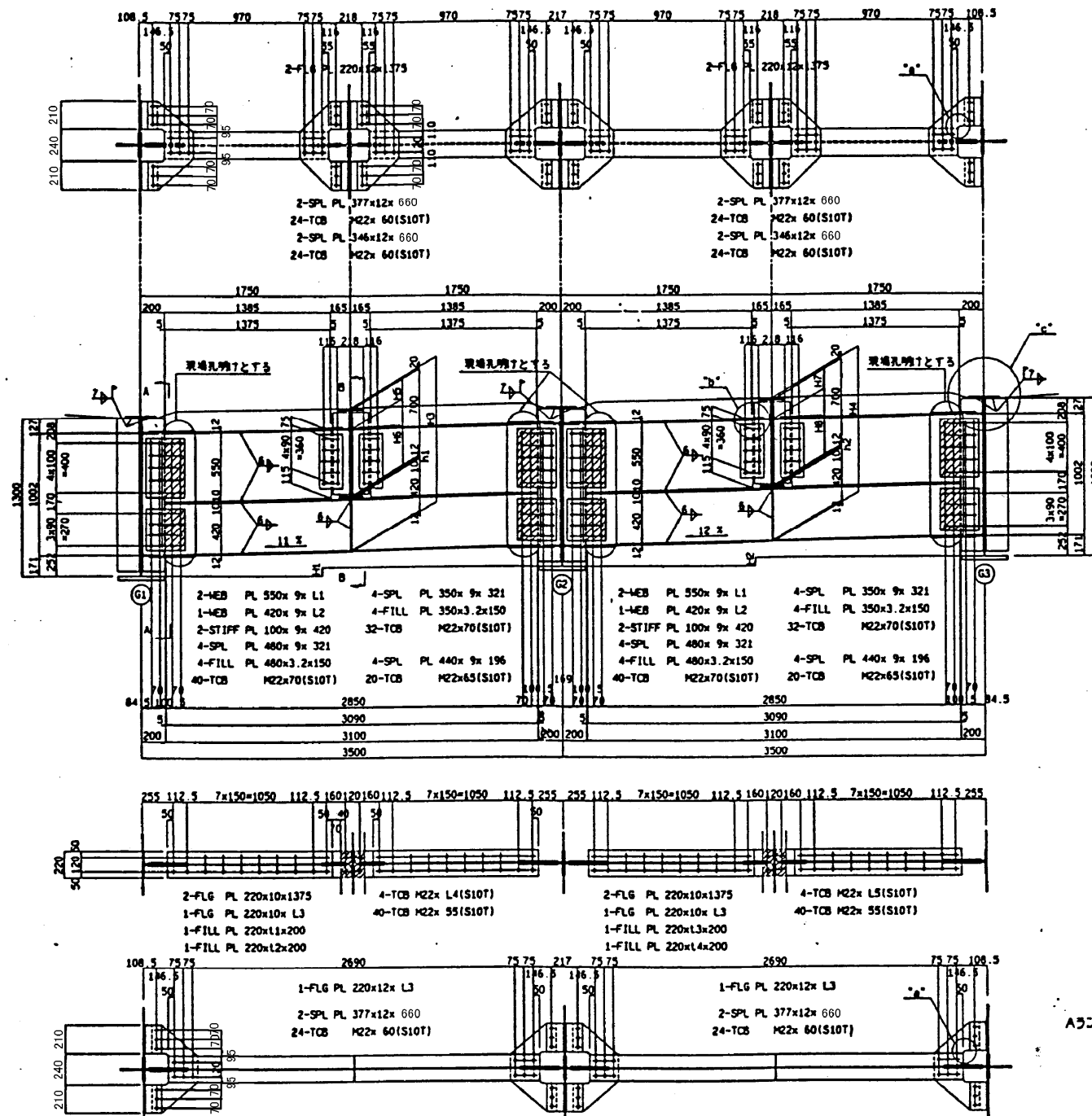


京 葉 道 路 筑崎ABR管橋(鋼上土工)桁補強工事	
図面の種類	(紙図ABR管橋) お留置設計付図 (その他?) 8 80
縮 尺	1/20 図面番号 4/46
設計会社名	朝霞建設技研コンサルタント
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 千葉管理事務所

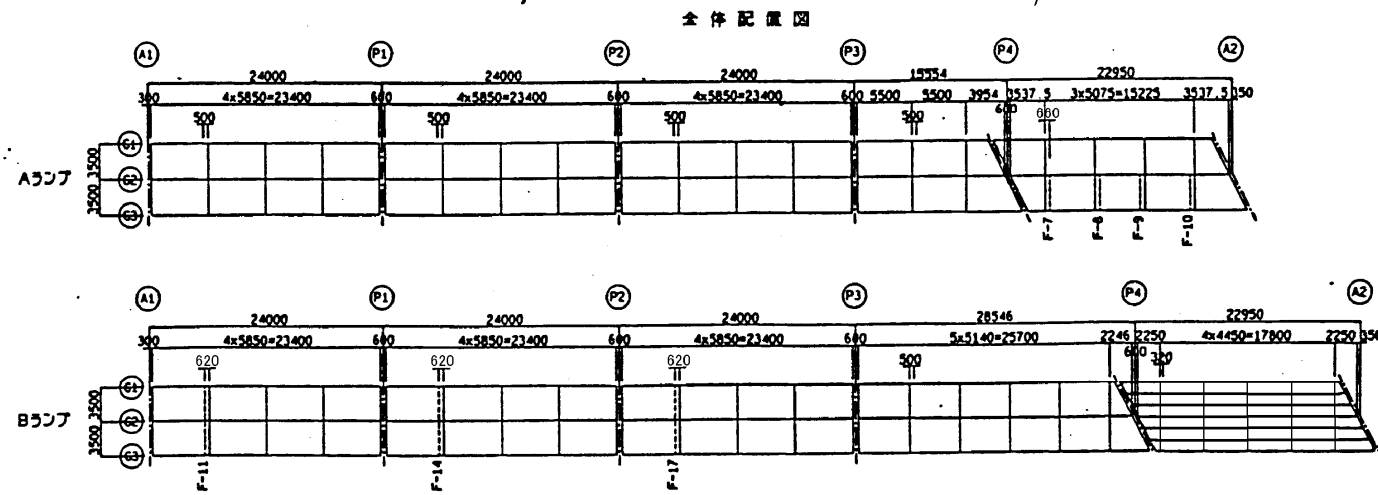
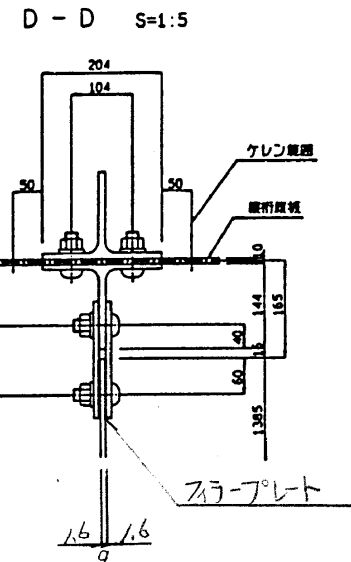
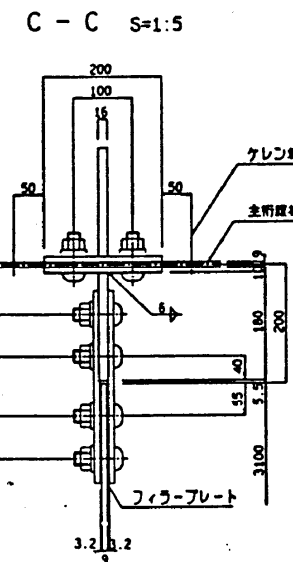
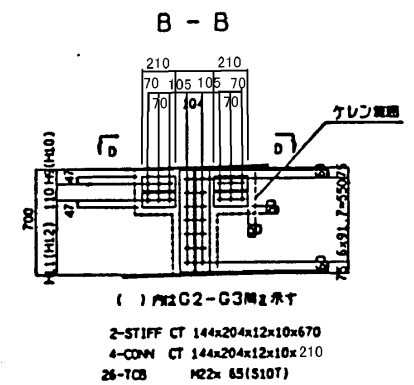
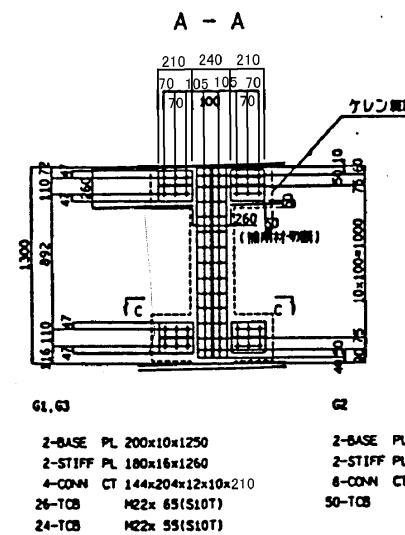
増設横桁図 (その3)

S=1:20

F-7 ~ F-17



	F-7	F-8	F-9	F-10	F-11	F-14	F-17
H1	72	70	69	66	-34	-70	-70
H2	74	72	69	67	-60	-75	-70
H3					1188	1198	1198
H4	1193	1200	1201	1196	1187	1201	1198
H5					160	170	170
H6					540	530	530
H7	165	172	173	168	159	173	170
H8	535	528	527	532	541	527	530
H9					105	115	115
H10	110	117	118	113	104	118	115
H11					485	475	475
H12	480	473	472	477	486	472	475
H13					14	24	24
H14	19	26	27	22	13	27	24
I1					-1.742	-2.258	-2.258
I2	2.387	2.322	2.226	2.161	-1.935	-2.419	-2.258
I3	1398	1398	1398	1397	1396	1399	1398
I4	3111	3111	3110	3110	3109	3111	3110
I5	3091	3091	3091	3091	3091	3091	3091
I6					75	85	85
I7	80	85	85	85	75	85	85
I8					18	14	14
I9						14	14
I10	22	18	16	25	16	18	14
I11		14	14			14	14



"a" 部詳細 S=1:5

"b" 部詳細 S=1:5

"c" 部詳細 S=1:5

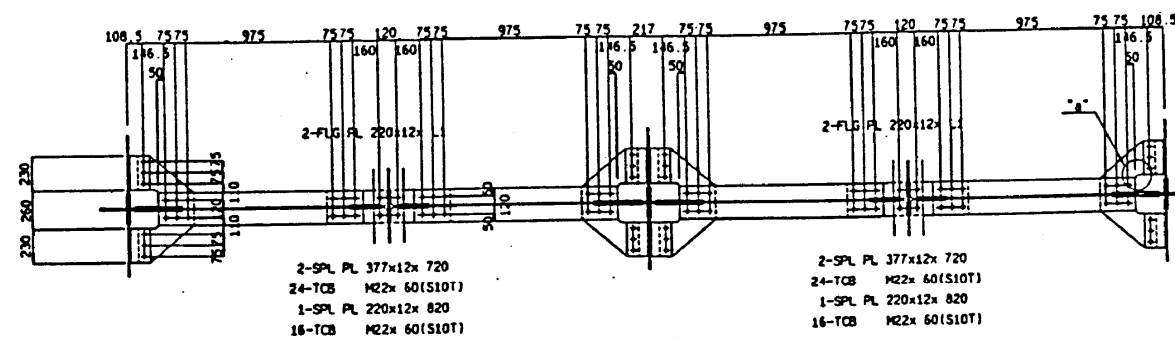
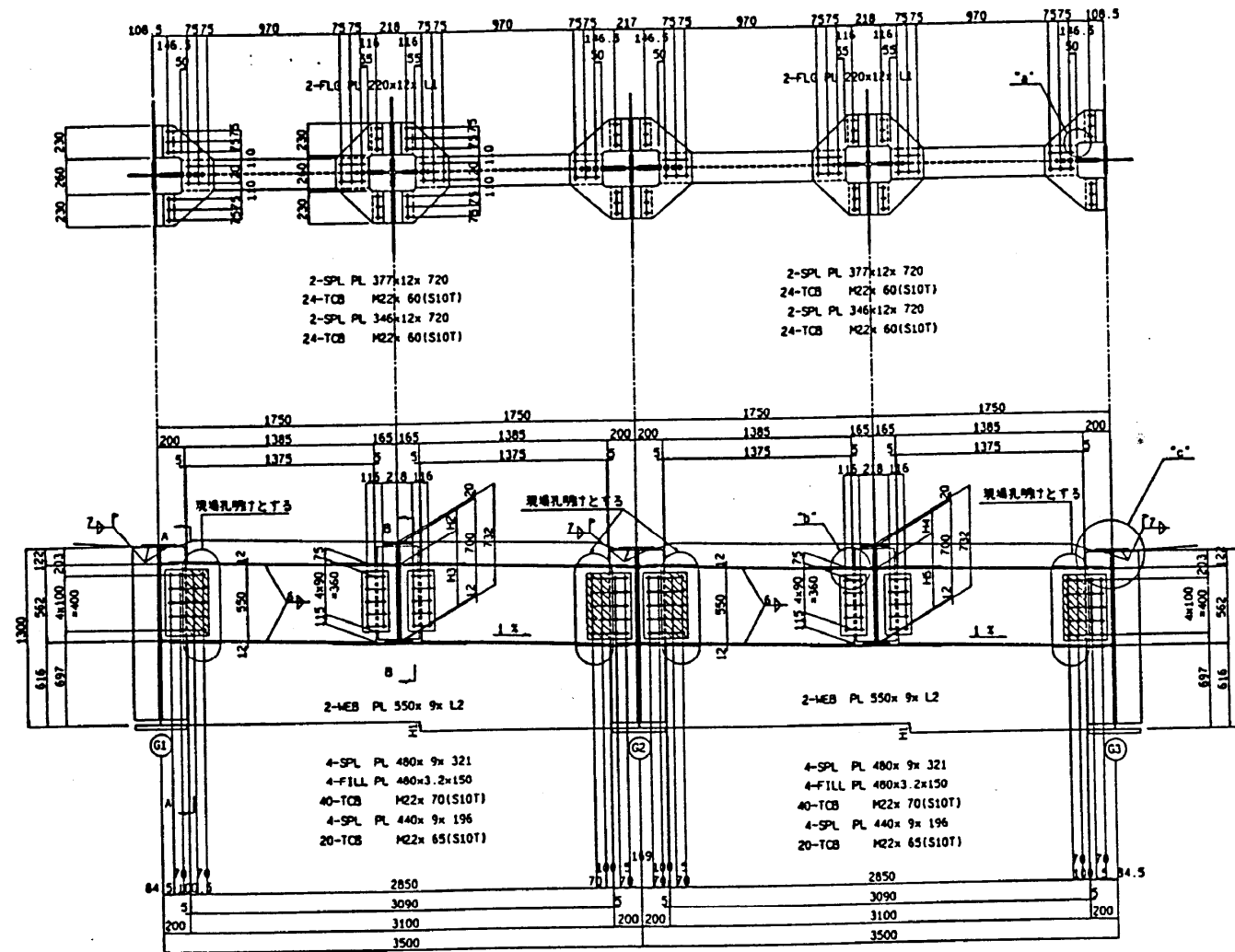
※ 配
1 特記なき材料は全てSS400とする
2 +印はトリアシ形高力ボルトM22 (S10T)
とす

京葉道路 銚子ABランプ橋(橋上部分)桁補強工事	
図面の種類	(橋上部分)増設横桁図 (その3)
縮尺	1/20 図面番号 4/46
設計会社名	御役所技術コンサルタント
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 千葉管理事務所

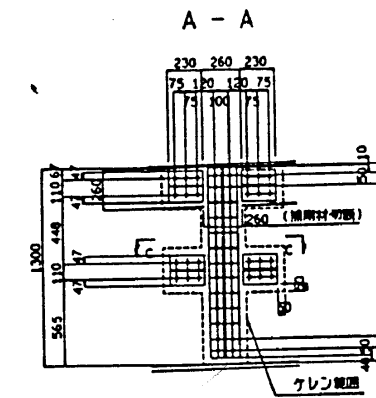
増設横桁図 (その4)

S=1:20

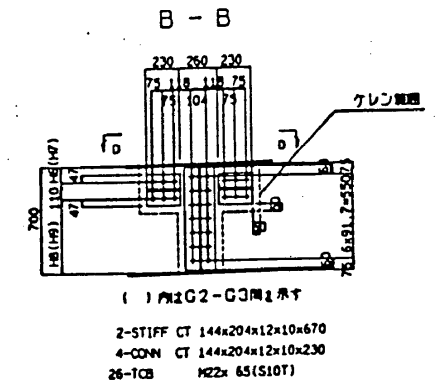
F-21 ~ F-22



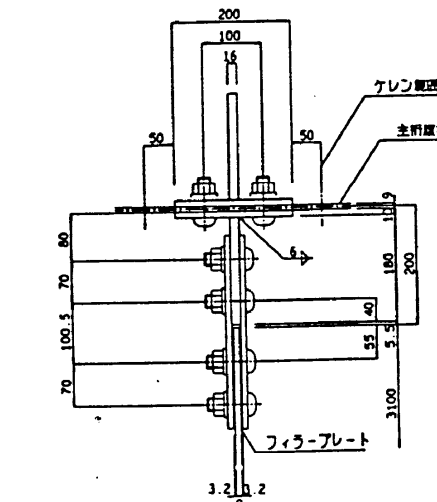
	F-21	F-22
M1	72	74
M2	174	175
M3	526	525
M4	176	179
M5	524	521
M6	119	120
M7	121	124
M8	471	470
M9	469	466
L3	2,599	2,671
L1	1375	1375
L2	1400	1400



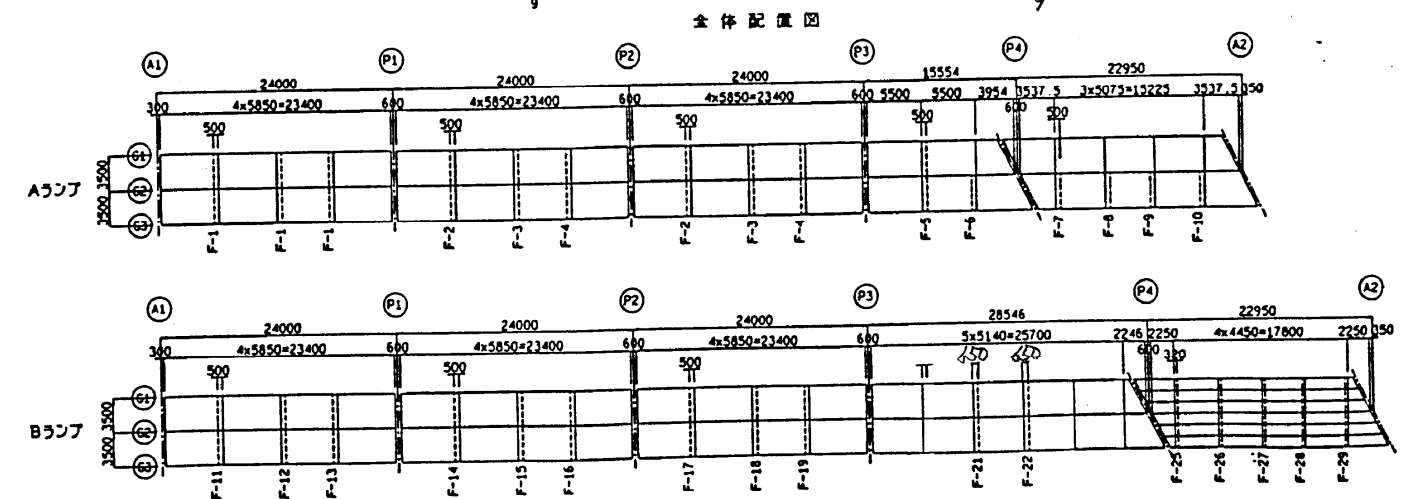
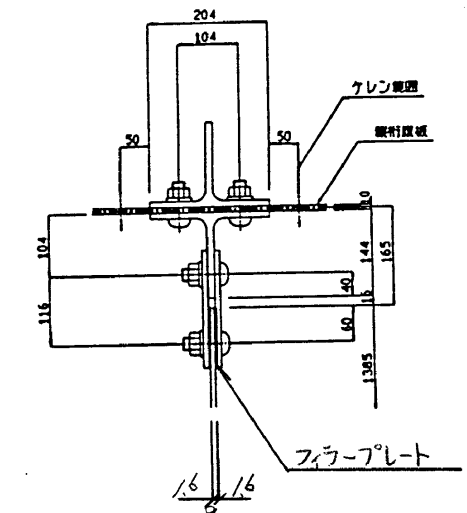
G1, G3
2-BASE PL 200x10x1250
2-STIFF PL 180x16x1260
4-CORR CT 144x20x12x10x230
26-TCB M22x 65(S10T)
24-TCB M22x 55(S10T)



C-C S=1:5



D-D S=1:5



"a" 部詳細 S=1:5

"b" 部詳細 S=1:5

"c" 部詳細 S=1:5

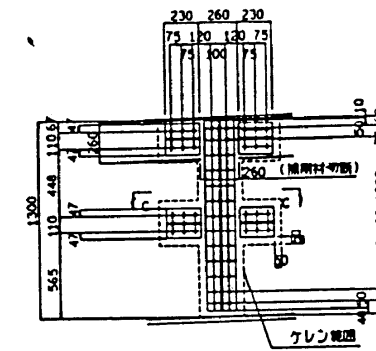
注記
1 特記なき材質は全てSS400とする
2 +印はトルシア高力ボルトM22 (S10T) とする

京葉道路 銚子ABランプ橋(橋上部分)補修工事	4
図面の種類 (銚子ABランプ橋) 増設横桁図 (その2)	880
縮尺 1/20	図面番号 5/46
設計会社名 特設建設コンサルタント	
事務所名 日本道路公団東京第二管理局 千葉管理事務所	

S=1:20

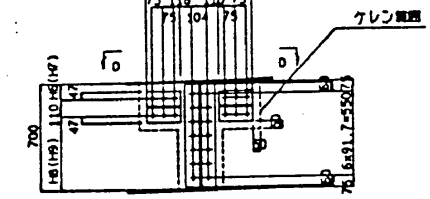
A - A

B - B



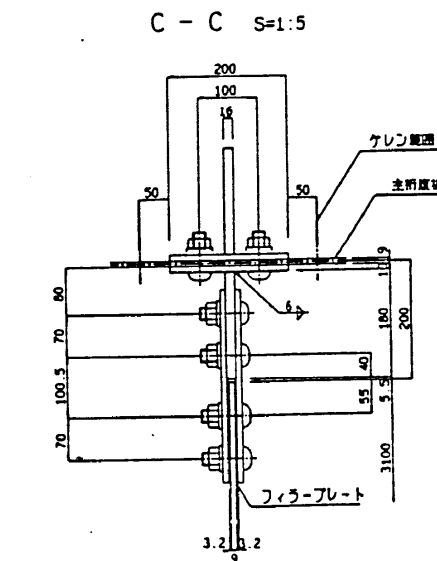
61.G3
2-BASE PL 200x10x1250
2-STIFF PL 180x16x1260
4-CONN CT 144x204x12x10x210
26-TCB M2x 65(S10T)
24-TCB M2x 55(S10T)

2-BASE PL 200x10x1250
2-STIFF PL 180x16x1260
8-CORN CT 144x204x12x10x210
50-TCB M22x 65(S10T)

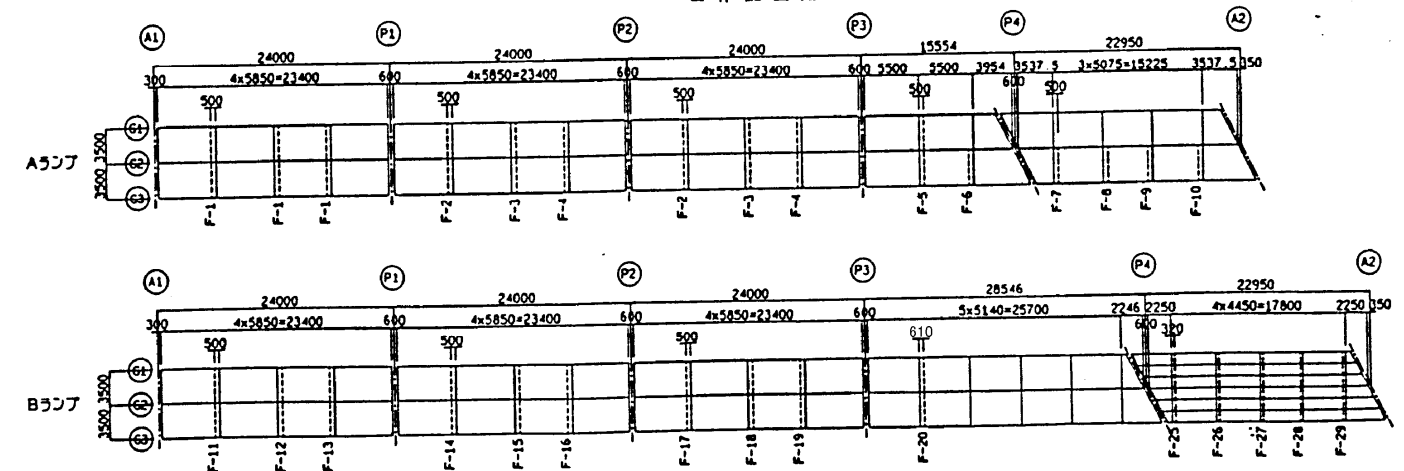
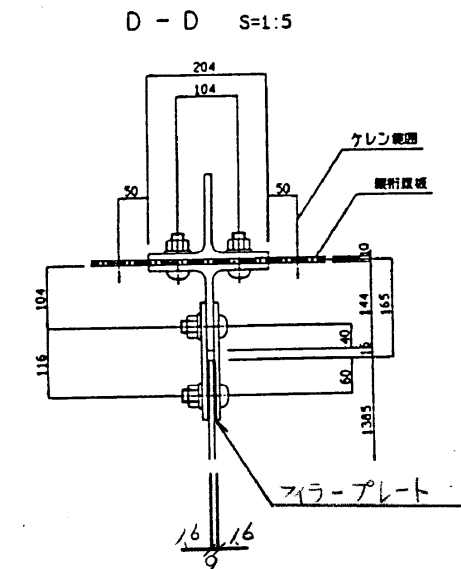


() 附註 G2-G3 同 1 示于

2-STIFF CT 144x204x12x10x
4-CORNER CT 144x204x12x10x
26-TCB M22x 65(S10T)



全体配置図



"a" 部詳細 S=1:5

"b" 部詳細 S=1:5

"C" 部詳細 S=1:5

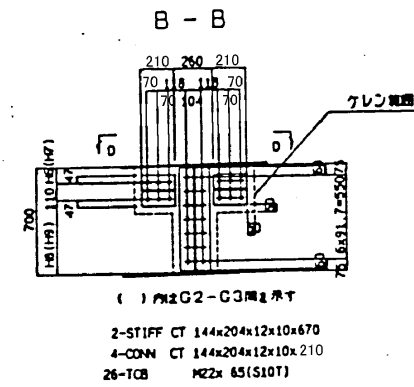
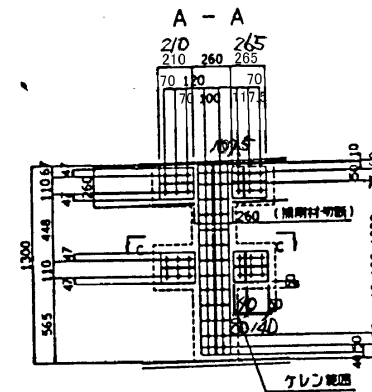
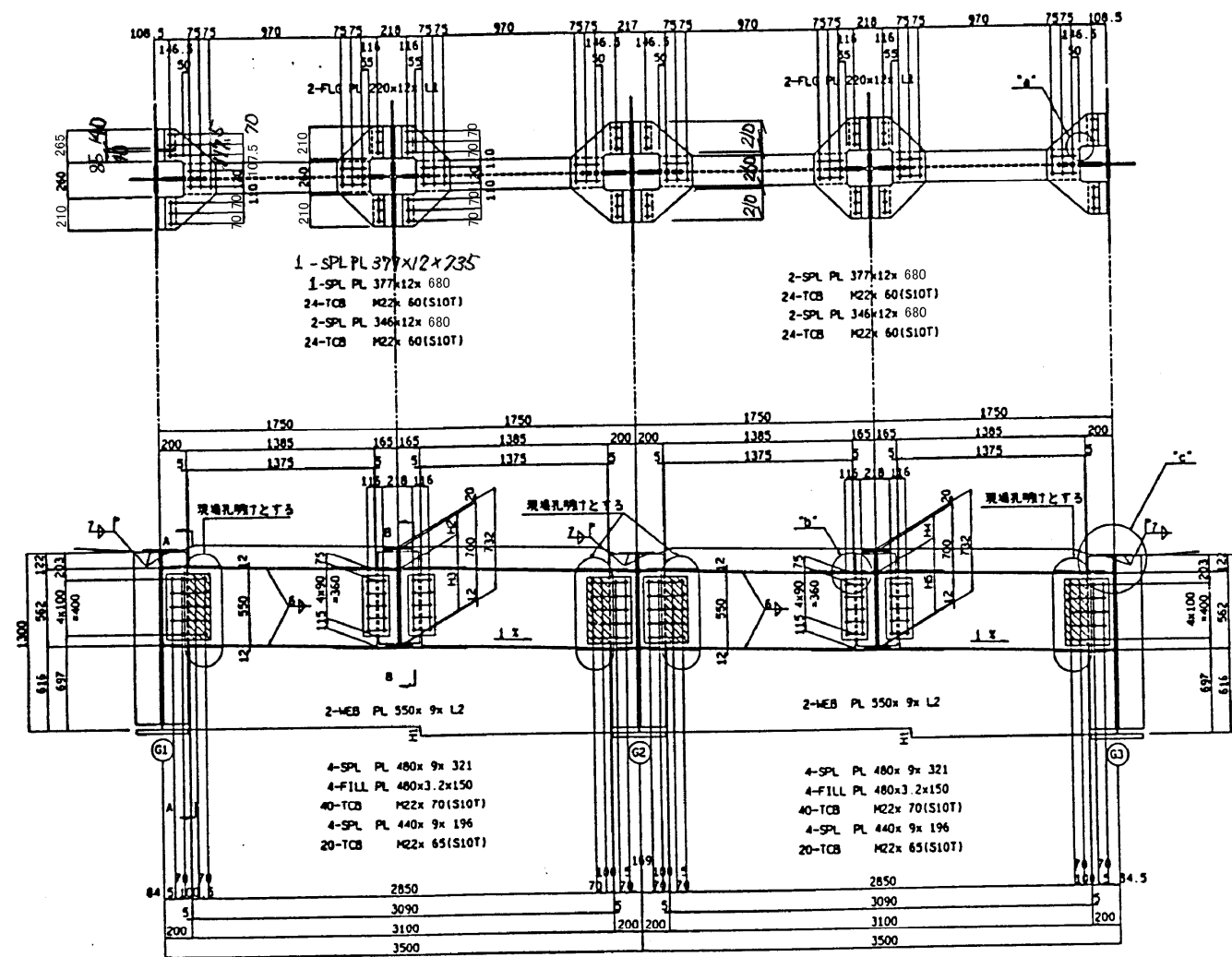
注 記
1 特記なき材質は全てSS400とする
2 +印はトルシア形高力ボルトM22(S10T)
と示す

	F-20				
H1	71				
H2	168				
H3	532				
H4	169				
H5	531				
H6	112				
H7	114				
H8	477				
H9	476				
I3	2,563				
L1	1375				
L2	1400				

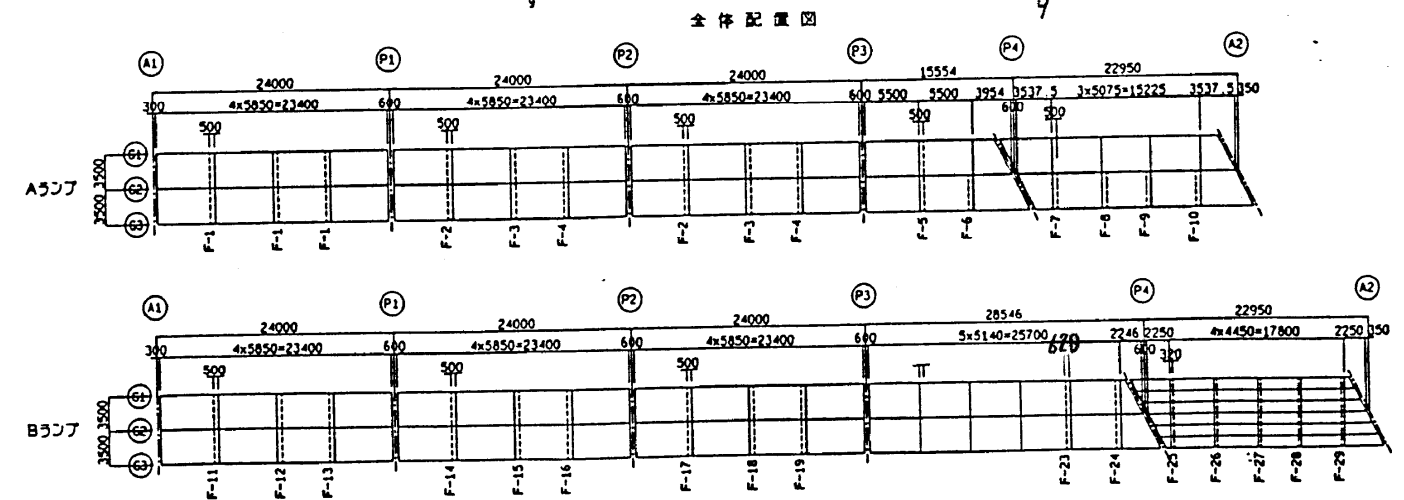
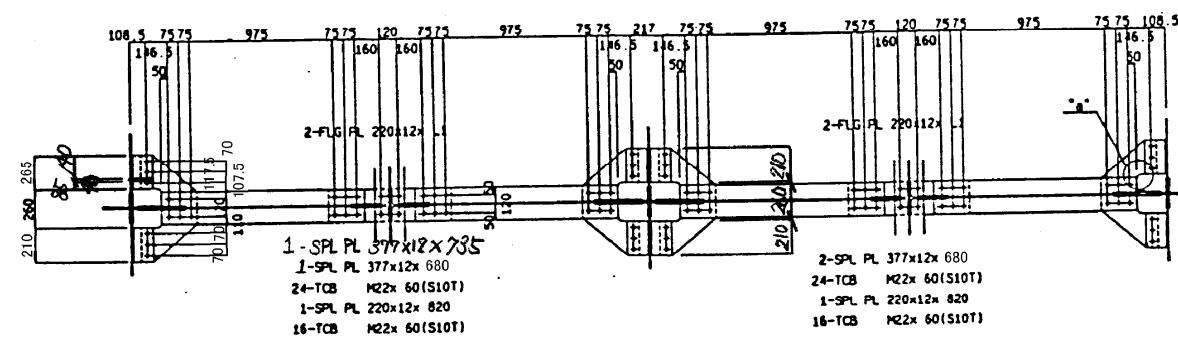
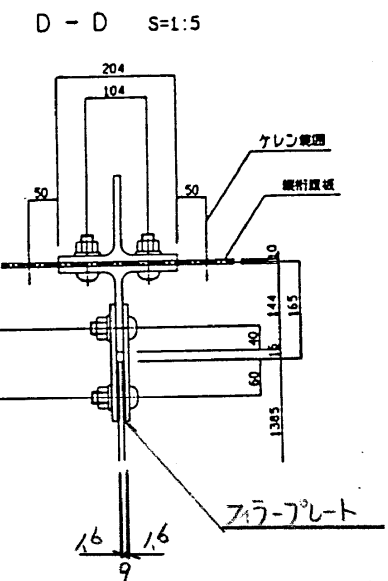
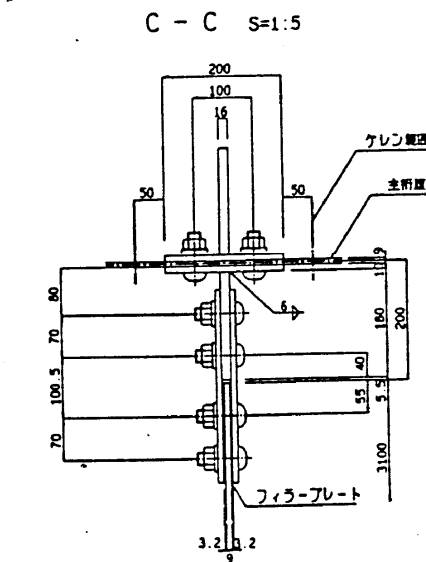
京 葉 道 路 証 崎 A797 橋 (橋上工部工) 桁補強工事			
図面の種類	(証崎 A797 橋) 増設梁校核行図 (その2) 9 80		
縮 尺	1/20	図面番号	5/46
設計会社名	鋼復建技術コンサルタント		
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 千葉管理事務所		

S=1:20

F-23 ~ F-24



G1		G3		G2	
2-BASE PL	200x10x1250	2-BASE PL	200x10x1250	2-BASE PL	200x10x1250
2-STIFF PL	180x16x1260	2-STIFF PL	180x16x1260	2-STIFF PL	180x16x1260
2-CORN CT	144x204x12x10x210	4-CORN CT	144x204x12x10x210	8-CORN CT	144x204x12x10x210
2-CORN CT	144x204x12x10x120	26-TCB	M2x 65(S10T)	50-TCB	M2x 65(S10T)
26-TCB	M22x65(S10T)	24-TCB	M22x 55(S10T)		
24-TCB	M 22x55(S10T)				



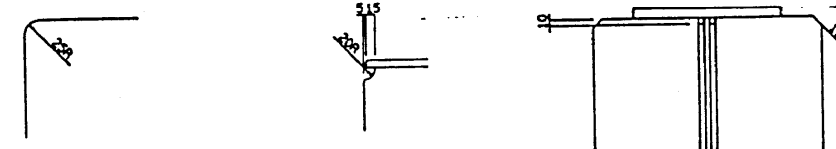
"a" 部詳細 S=1:5

"b" 部詳細 S=1:5

"C" 部詳細 S=1:5

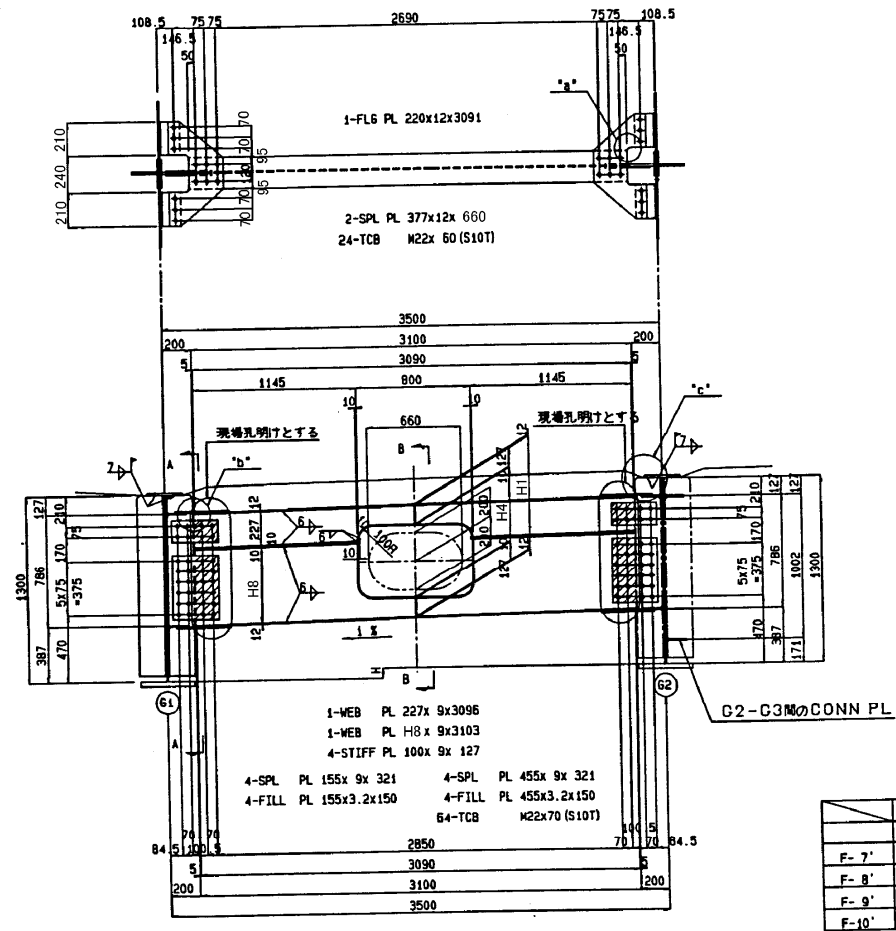
注 記
1 特記なき材質は全てSS400とする
2 +印はトルシア形高力ボルトM22(S10T)
とする

				F-23	F-24
H1				75	76
H2				169	157
H3				531	543
H4				174	163
H5				526	537
H6				114	102
H7				119	108
H8				476	488
H9				471	482
I3				2,708	2,744
L1				1376	1376
L2				1400	1401

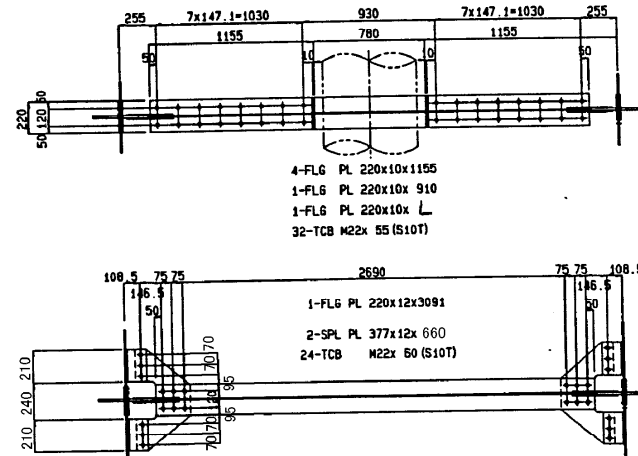


京 葉 道 路 該崎AB737橋(鋼上土工)桁補強工事	
図面の種類	(該崎AB737橋) 管理図 校訂行図 (その他) 6 10 80
縮 尺	1/20 図面番号 5/46
設計会社名	朝霞建設技術コンサルタント
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 千葉管理事務所

F-7' ~ F-10'



	H	1 %
F- 7'	72	2.322
F- 8'	70	2.258
F- 9'	69	2.226
F-10'	66	2.129

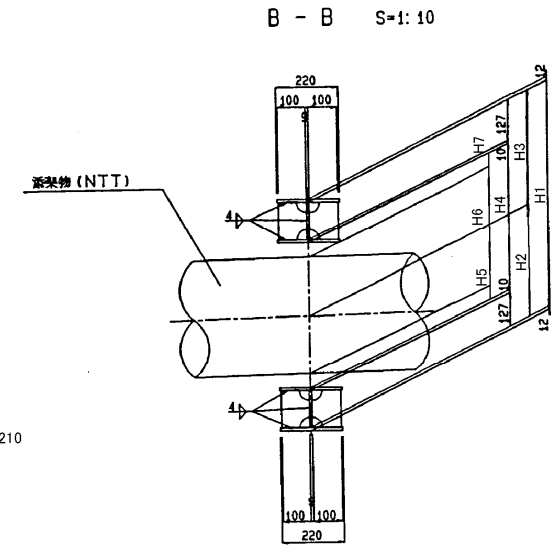
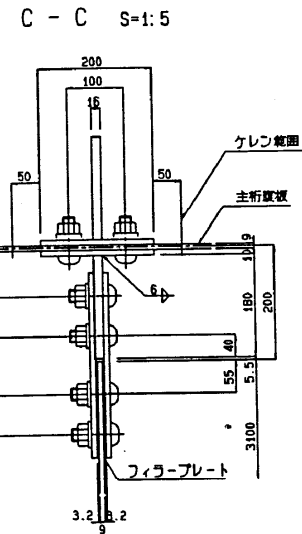
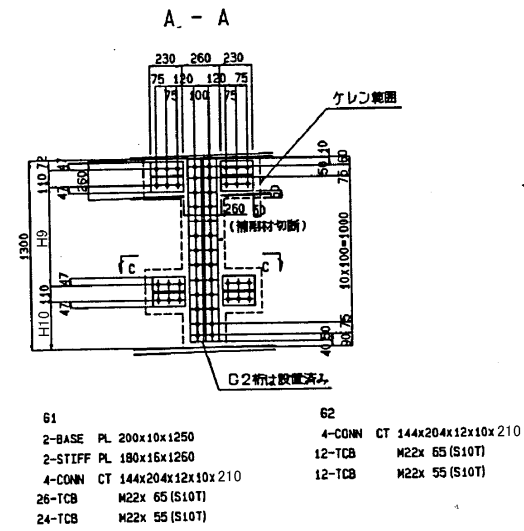
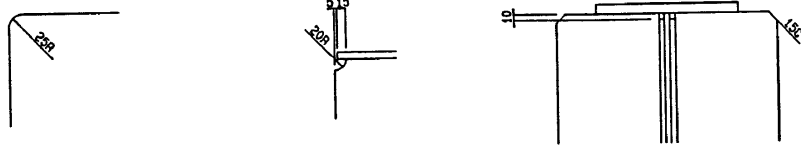


	L
F-7'	1586
F-8'	1586
F-9'	1596
F-10'	1606

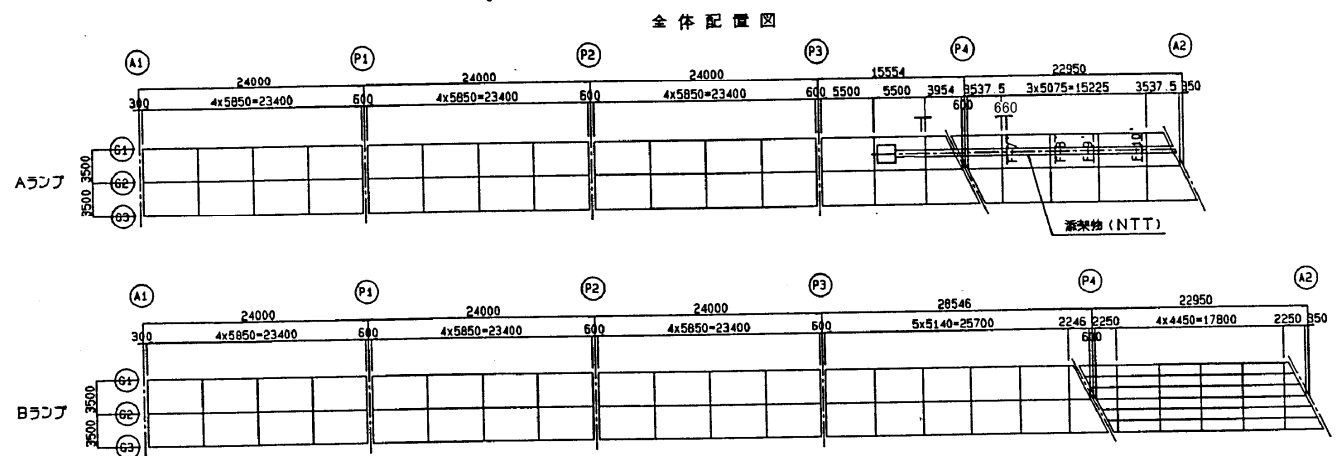
"a" 部詳細 S=1:5

"b" 部詳細 S-1:5

"C" 部詳細 S=1:5



	H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H10
F-7'	812.0	391.5	420.5	538.0	33.0	443.0	63.0	565.0	714.0	294.0
F-8'	812.0	392.5	419.5	538.0	33.0	445.0	60.0	565.0	714.0	294.0
F-9'	817.0	396.0	421.0	543.0	29.0	460.0	54.0	570.0	719.0	289.0
F-10'	822.0	396.5	425.5	548.0	29.0	461.0	58.0	575.0	724.0	284.0

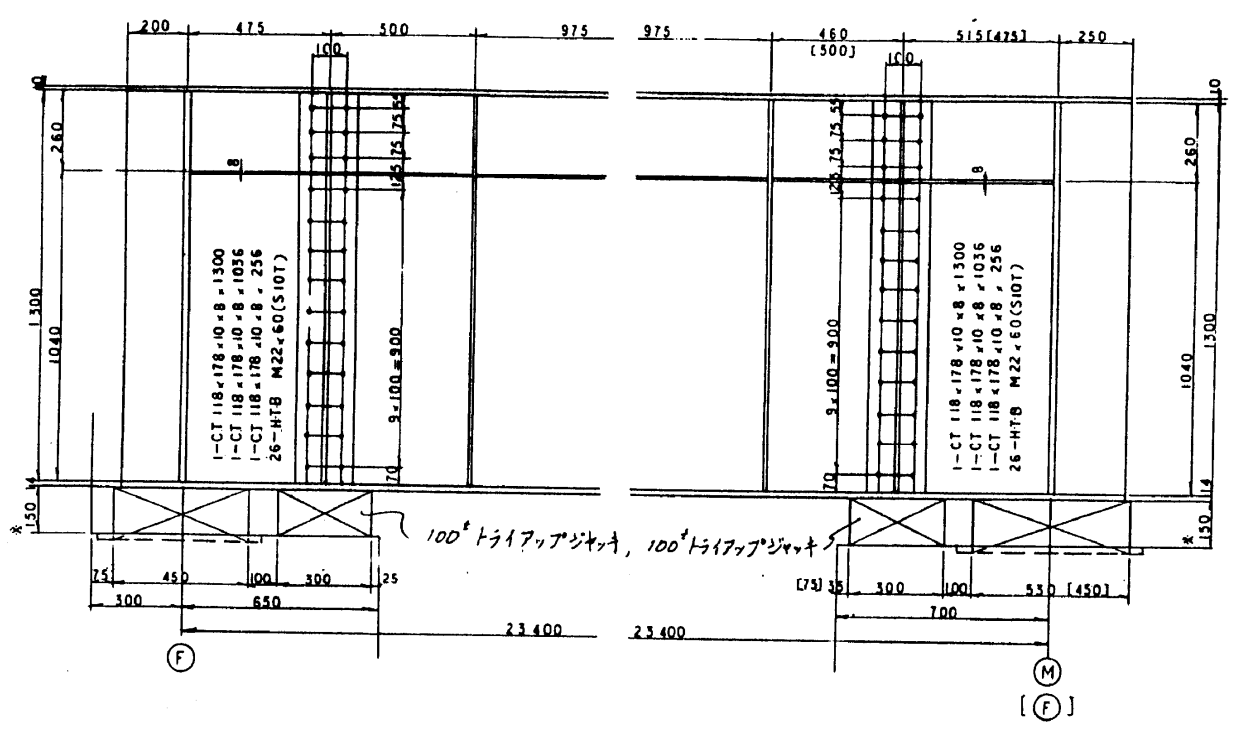


- 注 記
 1 特記なき材質は全てSS400とする
 2 +印はトルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す
 3 増設桁は添架位置において現場組立とする

京 葉 道 路 匝 間 ABラッパ橋 (鋼上工) 桁補強工事	
図面の種類	(抜粋ABラッパ橋) 増設取付横桁図 (その他) 9 13 80
縮 尺	1/20 図面番号 7/46
設計会社名	鋼復建技術コンサルタント
事務所名	日本道路公団東京第二管理局 千葉管理事務所

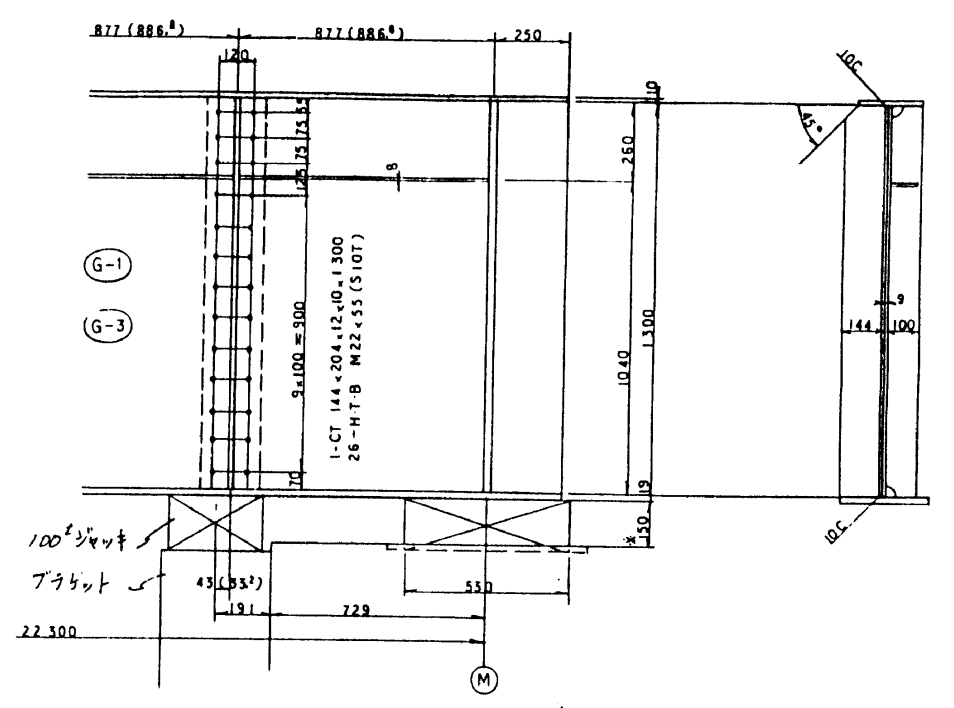
篠崎A、Bランプ橋主桁補強材図 S=1:10

A₁橋台 製作数:3組

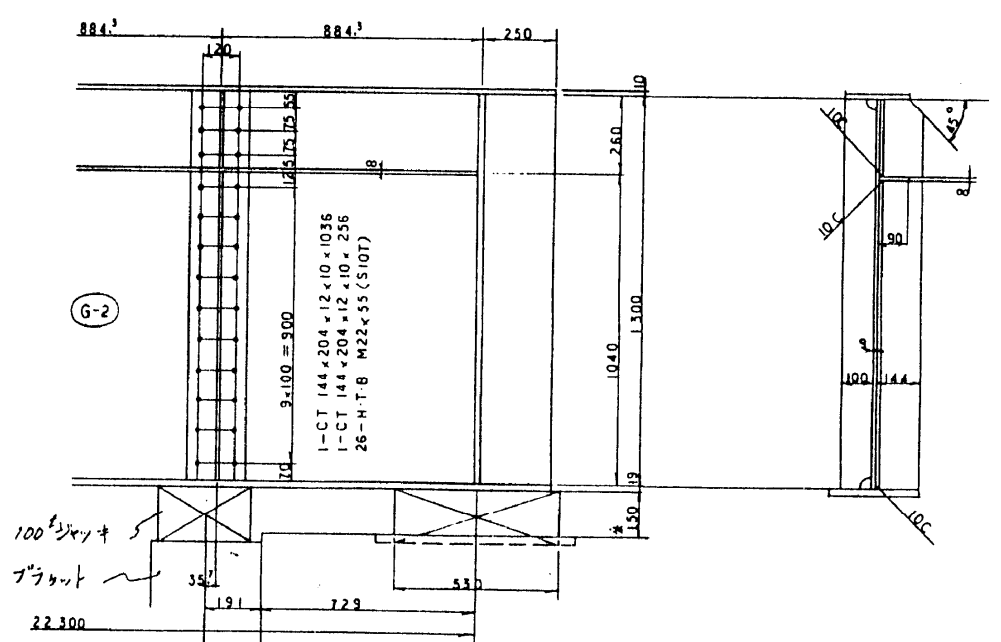
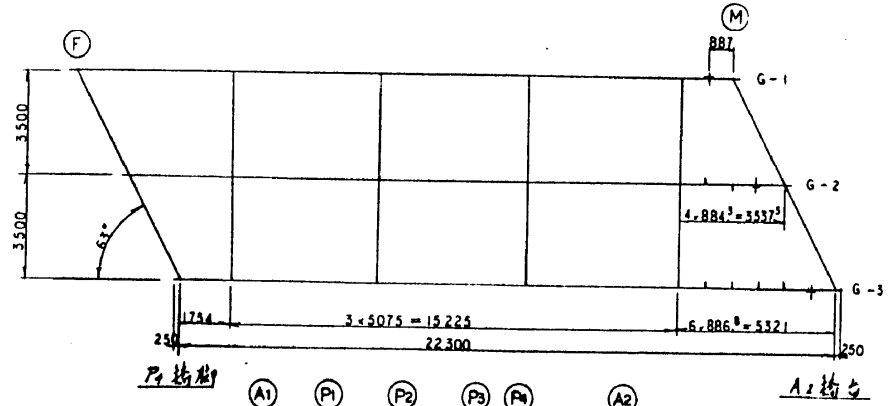
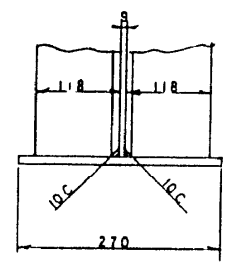
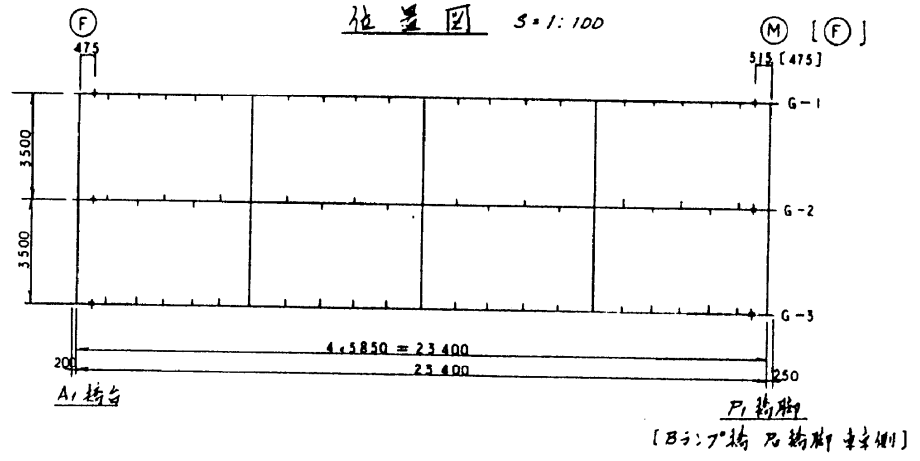


P₁(P₂)橋脚 製作数:3(3)組

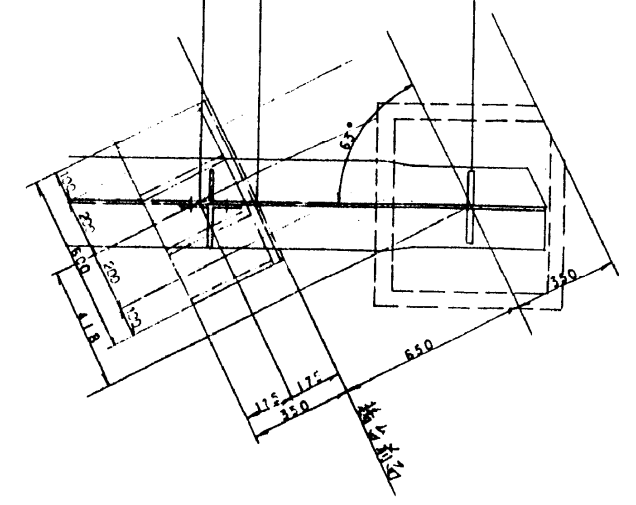
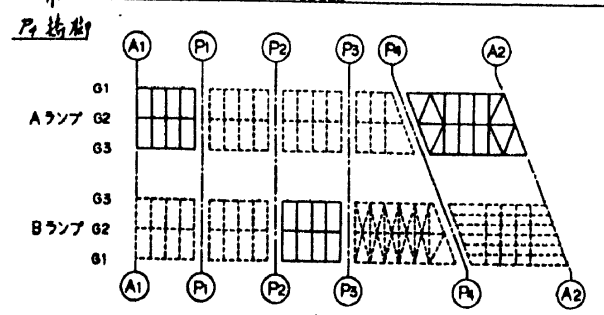
A₂橋台



位置図 S=1:100

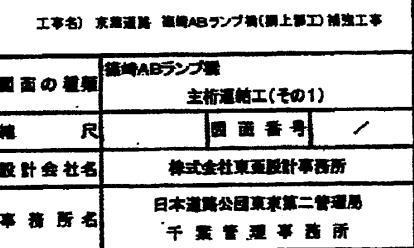


注) 1) 特記以外の材質は SS400とする
2) x印は現地確認必要寸法を示す。
3) () 内寸法は A₂橋台と P₂橋脚を示す。
4) [] 内は Bランプ橋 P₂橋脚を示す。



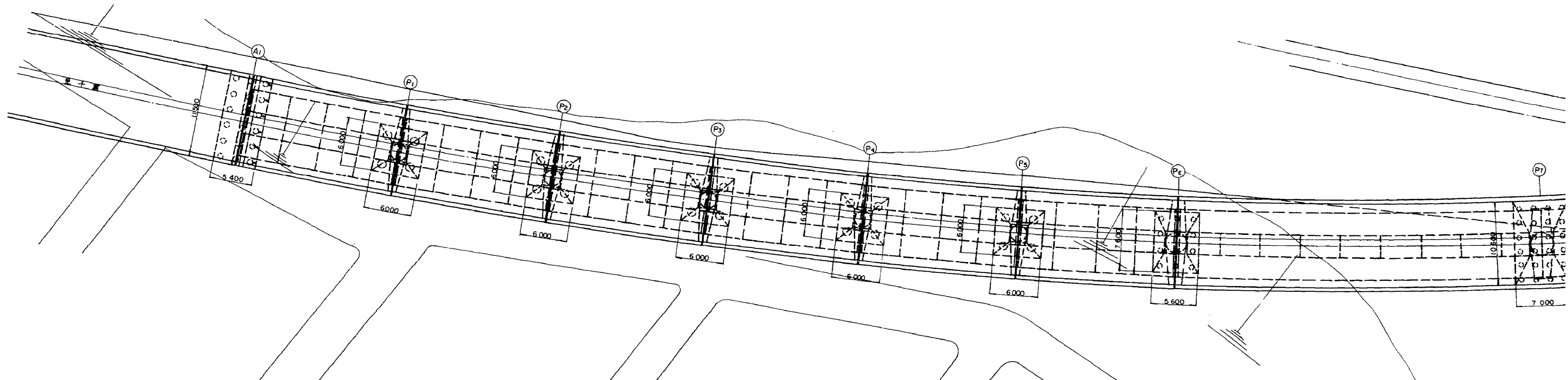
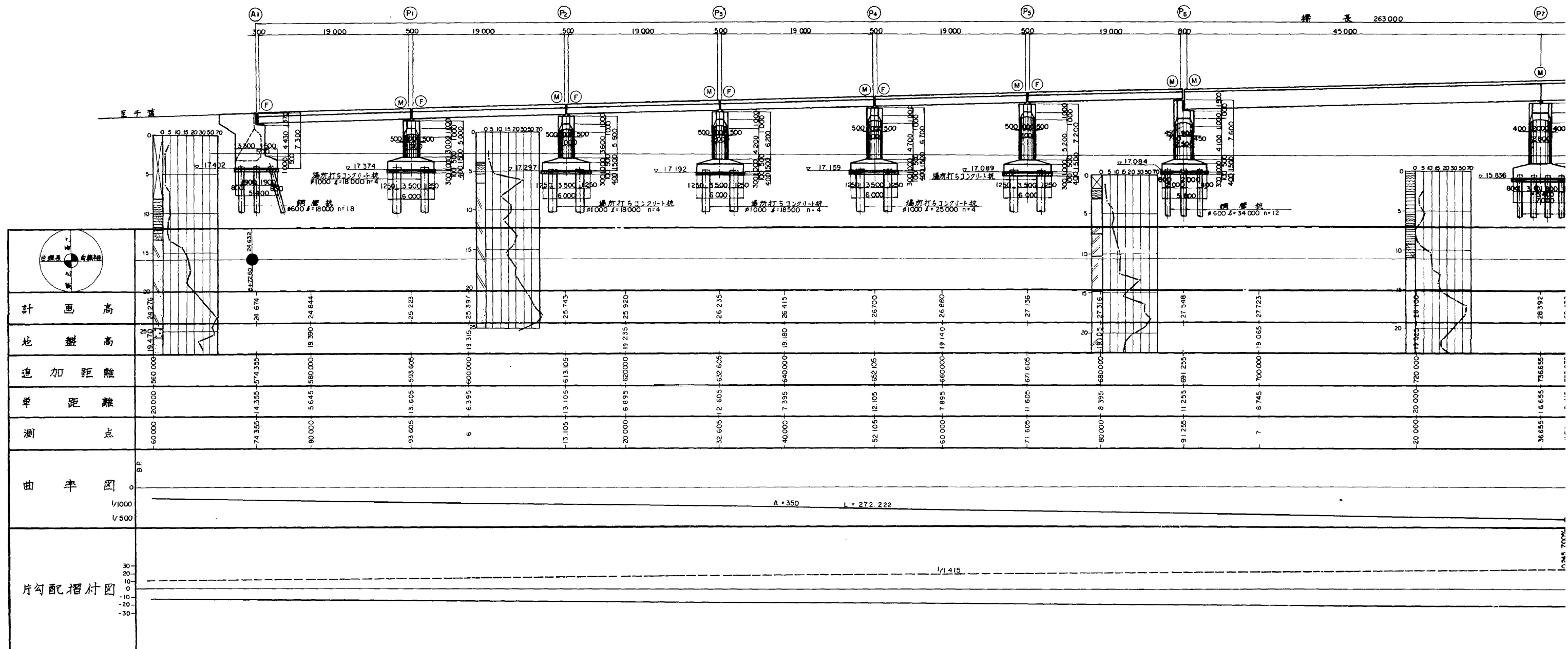
工事名	京葉道路 篠崎高欄橋支保改良工事
図面の種類	篠崎A、Bランプ橋 主桁補強材図
所 尺	1:10 図面番号 23
設計会社	財団法人 日本橋梁研究所 24
承認者	日本道路公社 東京第二管区局 千葉管理事務所

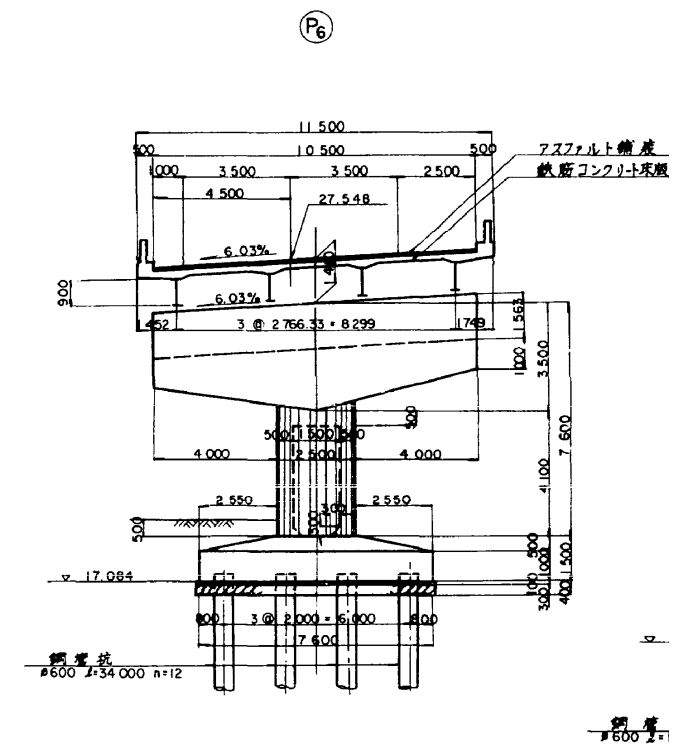
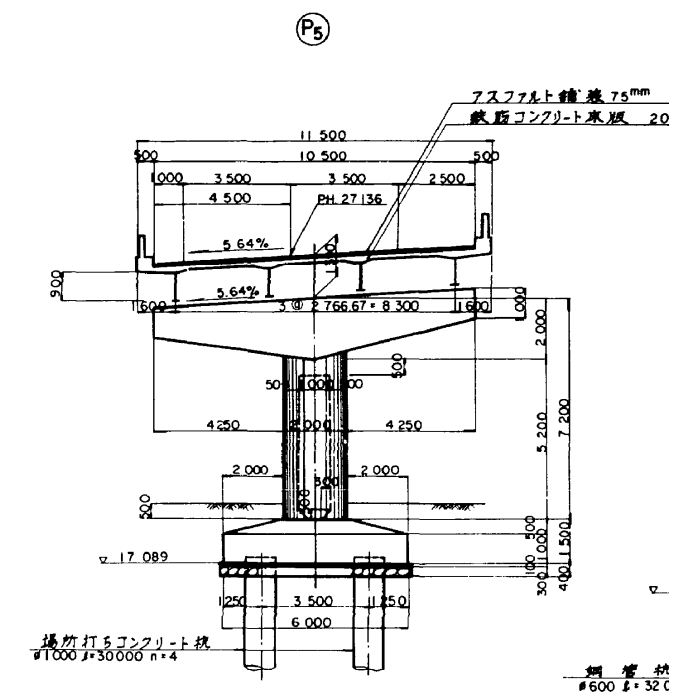
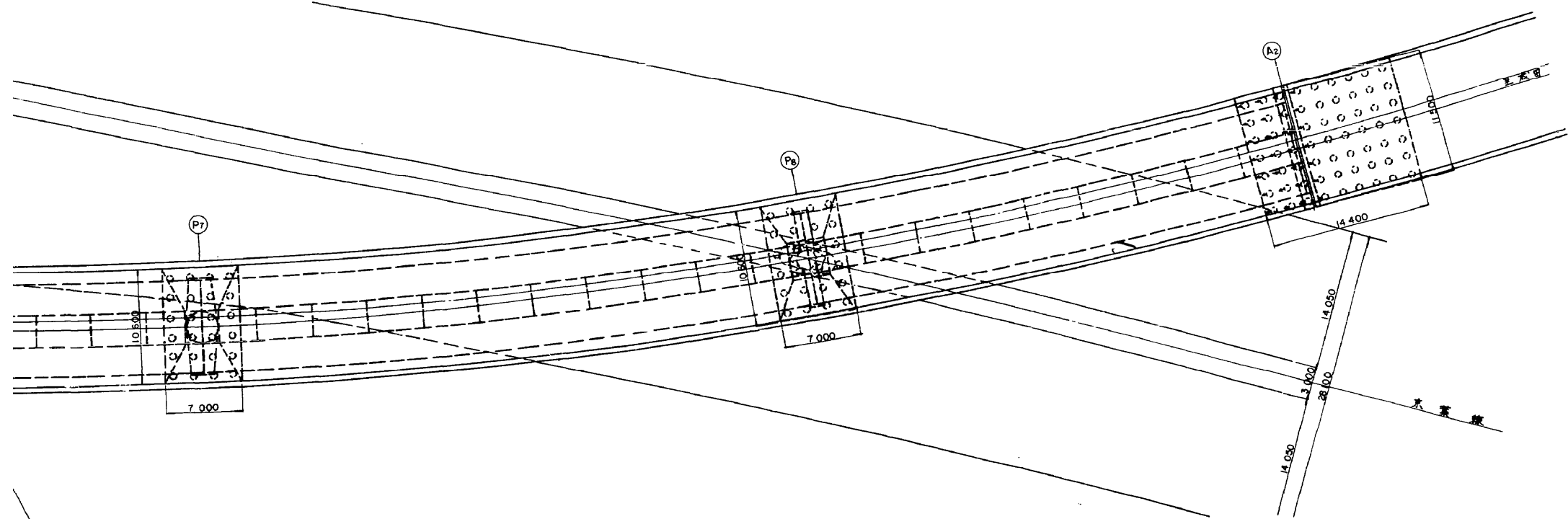
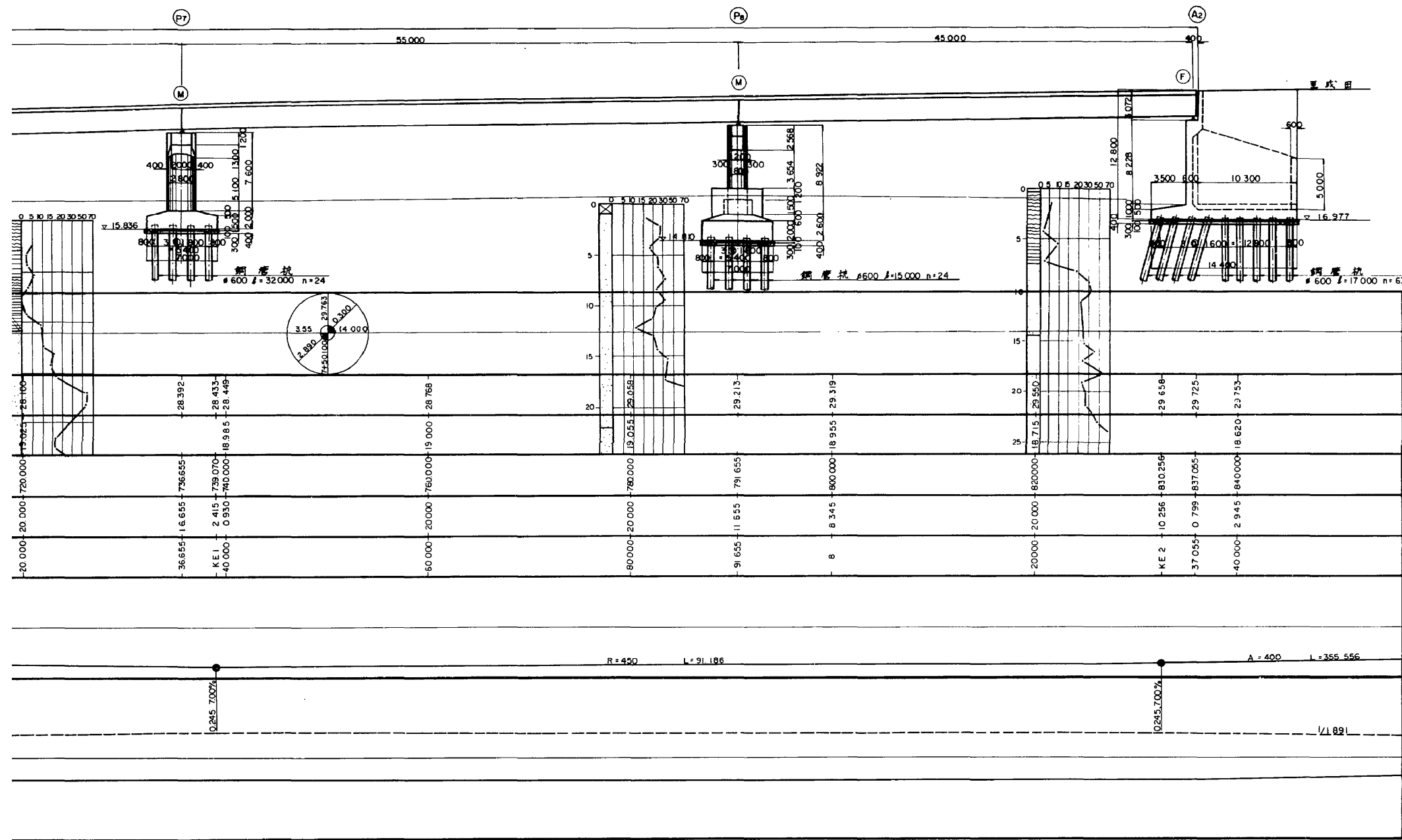
(Pa-1, Pa-2, Pa-3, Pb-1, Pb-2橋脚上)



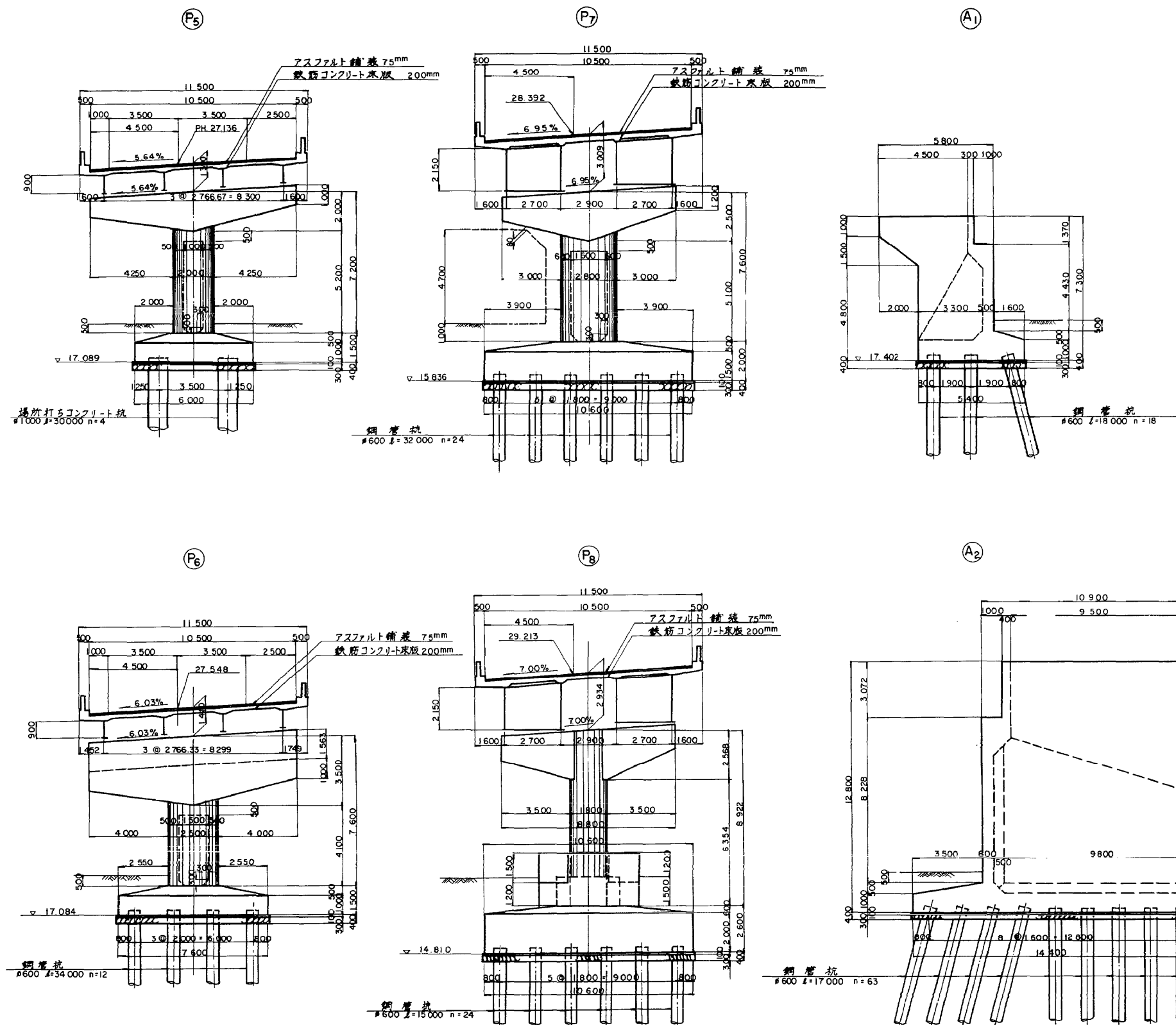
【宮野木高架橋】

側 面 図 縮 尺 1 : 200





横断面図 縮尺 1:100



完成図

5.000
16.977鋼管杭
φ600 L=17000 n=63

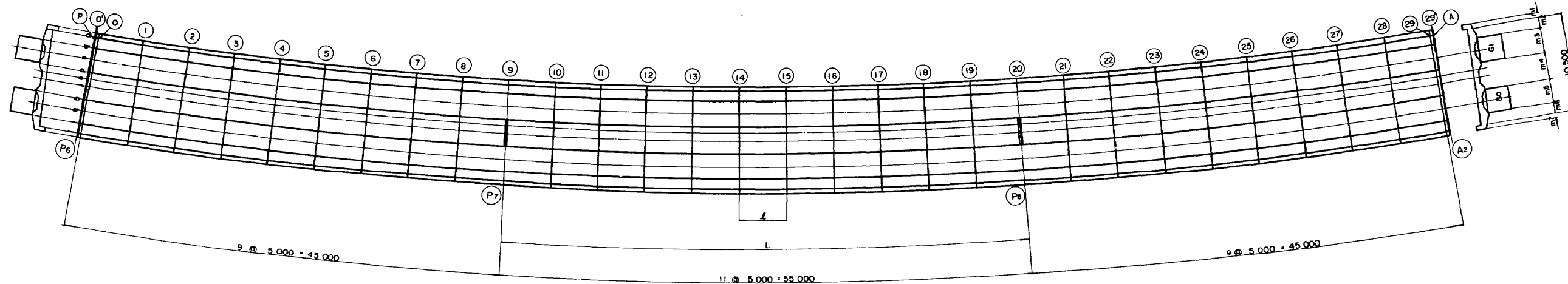
=355.556

1/1.891

完成図

完成図

東関東自動車道(千葉~成田)完成図		192/4002
工種	高架橋	2/892
名称	宮野木高架橋(宮野木橋)上部一般図	縮尺 200/47
日本道路公団東京支社		宮野木橋 2/74

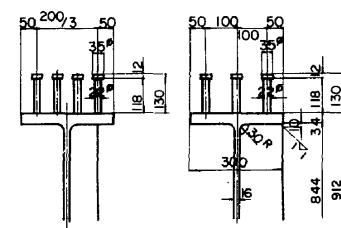
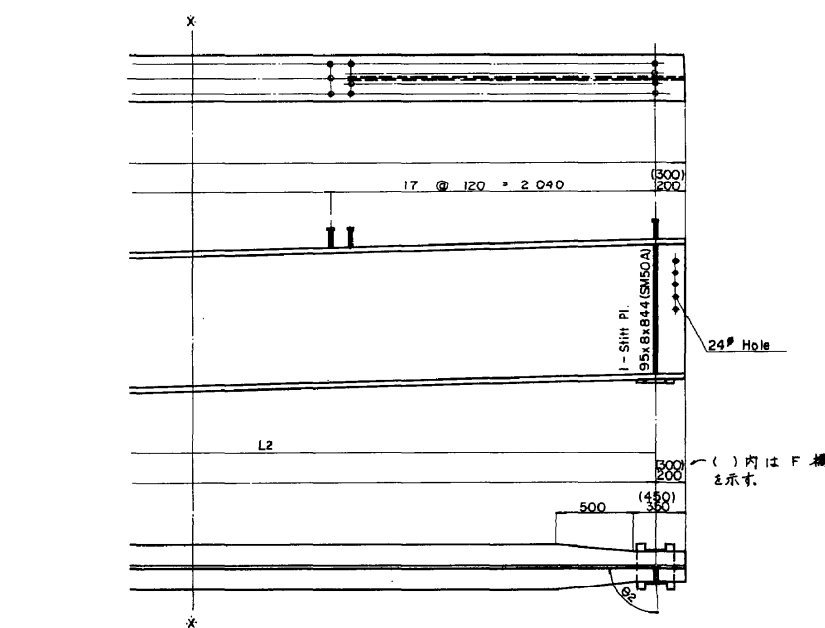
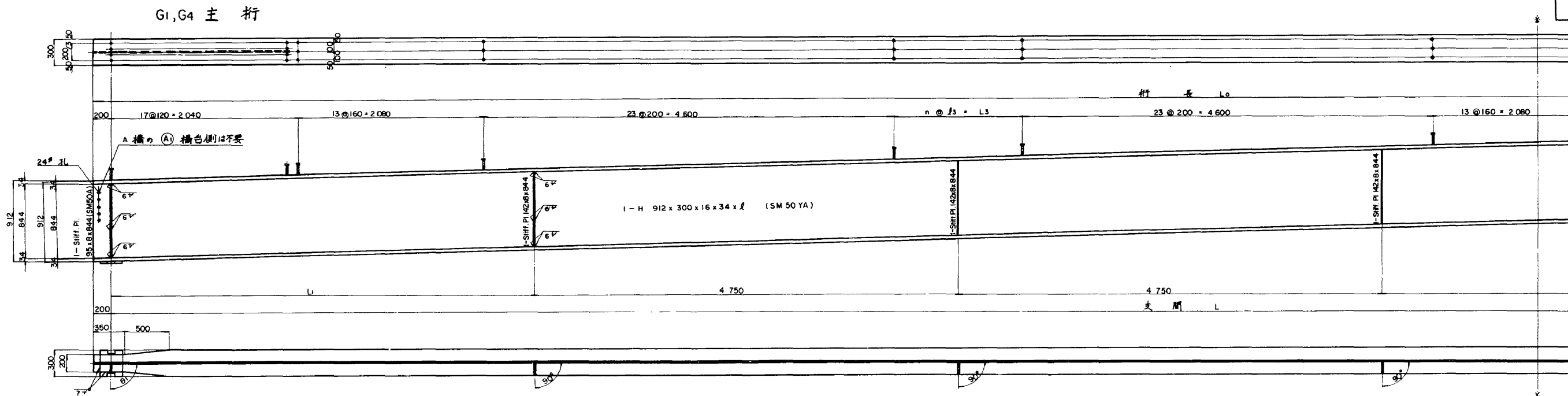


		$P_6 \sim P_7$											$P_7 \sim P_8$										$P_8 \sim A_2$																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		(P-0)	(0-0)	(0-1)	(1-2)	(2-3)	(3-4)	(4-5)	(5-6)	(6-7)	(7-8)	(8-9)	(9-10)	(10-11)	(11-12)	(12-13)	(13-14)	(14-15)	(15-16)	(16-17)	(17-18)	(18-19)	(19-20)	(20-21)	(21-22)	(22-23)	(23-24)	(24-25)	(25-26)	(26-27)	(27-28)	(28-29)	(29-30)	(30-A)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
I	a	100	300	4 955	4 957	4 957	4 955	4 955	4 954	4 953	4 952	4 951	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950	4 950

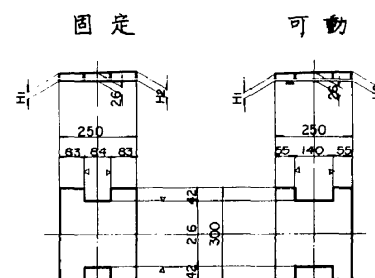
L	a	44 589	54 450	44 547
	b	44 686	54 584	44 657
	c	44 809	54 749	44 793
	d	44 934	54 914	44 929
	e	9 @ 5 000 = 45 000	11 @ 5 000 = 55 000	9 @ 5 000 = 45 000
	f	45 069	55 092	45 076
	g	45 198	55 268	45 221
	h	45 322	55 433	45 357
	i	45 446	55 598	45 493
	j	45 549	55 733	45 604

	(P)	(0')	(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(29')	(A)
m1	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
m2	951	952	955	996	1 029	1 054	1 072	1 085	1 093	1 097	1 099	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
m3	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700
m4	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900	2 900
m5	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700	2 700
m6	1 249	1 248	1 245	1 204	1 171	1 146	1 128	1 115	1 107	1 103	1 101	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100
m7	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500

東関東自動車道(千葉~成田)完成図			193
工 高 架 橋			3
名 宮野木高架橋(宮野木橋)上部			892
称 主桁配置図			3
日本道路公団東京支社			47



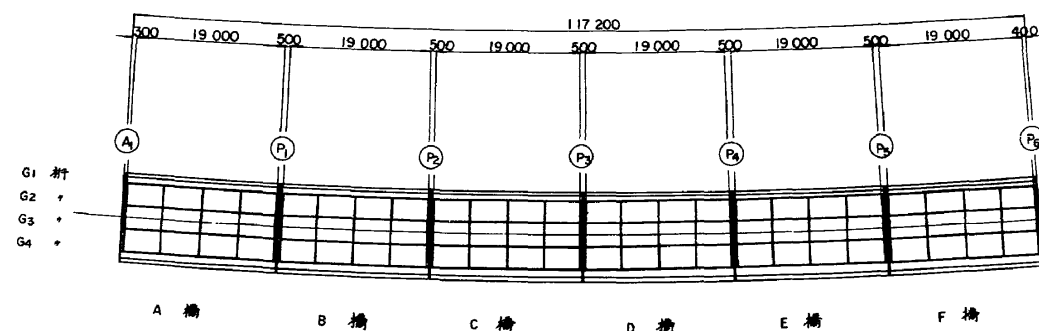
ソールプレート詳細



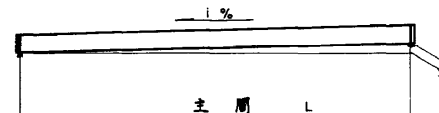
	A 橋		B 橋		C 橋		D 橋		E 橋		F 橋	
	G1	G4	G1	G4	G1	G4	G1	G4	G1	G4	G1	G4
H1	22.6	22.4	22.7	22.6	22.9	22.7	23.1	22.9	23.3	23.1	23.7	23.3
H2	29.4	29.6	29.3	29.4	29.1	29.3	28.9	29.1	28.7	28.9	28.3	28.7

		L	Lo	L1	L2	n	L3	L3	L	θ1	θ2
A 橋	G1 桁	18 936	19 336	4 719	4 717	4	374	1 496	19 369	90°31'11"	90°32'59"
	G4 桁	19 091	19 491	4 794	4 797	4	412.75	1 651	19 526		
B 橋	G1 桁	18 926	19 326	4 714	4 712	4	371.5	1 486	19 359	90°36'28"	90°38'14"
	G4 桁	19 106	19 506	4 802	4 804	4	416.5	1 666	19 540		
C 橋	G1 桁	18 915	19 315	4 708	4 707	4	368.75	1 475	19 345	90°41'48"	90°43'34"
	G4 桁	19 121	19 521	4 809	4 812	4	420.25	1 681	19 554		
D 橋	G1 桁	18 904	19 304	4 703	4 701	4	366	1 464	19 332	90°47'08"	90°48'55"
	G4 桁	19 136	19 536	4 817	4 819	4	424	1 696	19 566		
E 橋	G1 桁	18 894	19 294	4 698	4 696	4	363.5	1 454	19 321	90°52'28"	90°54'15"
	G4 桁	19 151	19 551	4 824	4 827	4	427.75	1 711	19 579		
F 橋	G1 桁	18 880	19 280	4 666	4 714	4	360	1 440	19 401	90°24'16"	90°34'04"
	G4 桁	19 165	19 565	4 869	4 796	4	431.25	1 725	19 689		

配置図



縦断勾配

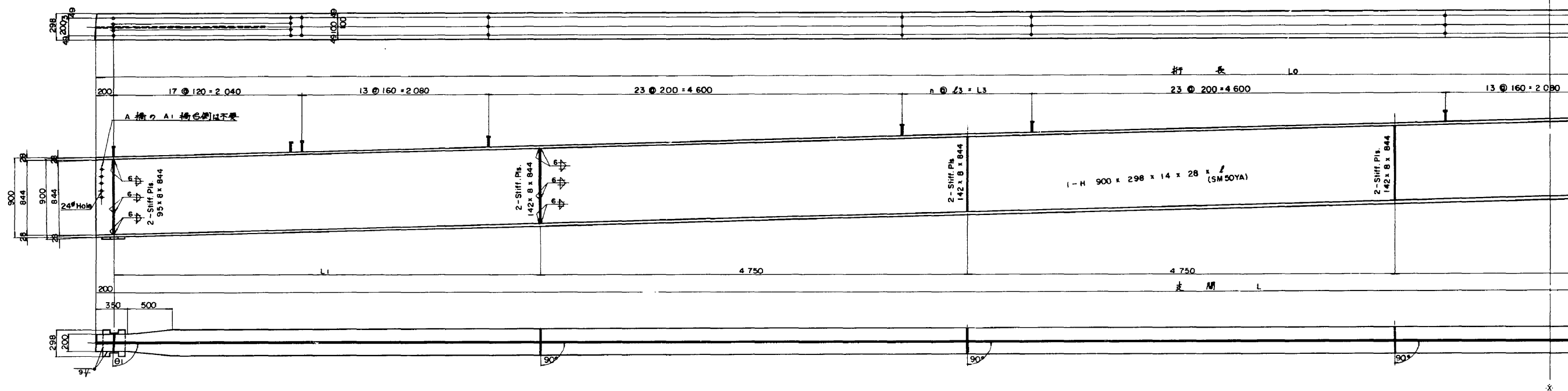


	G1 桁		G4 桁	
	△%	H	△%	H
A 橋	2.746	520	2.892	552
B 橋	2.610	493	2.754	526
C 橋	2.462	466	2.604	497
D 橋	2.324	439	2.465	472
E 橋	2.186	414	2.321	444
F 橋	1.848	349	2.125	407

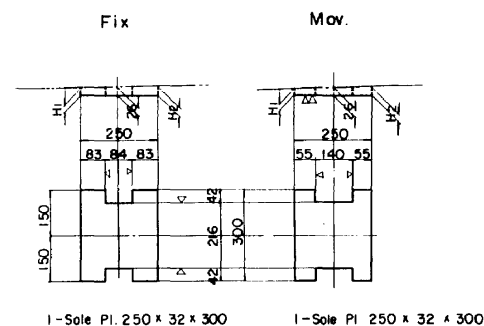
注
連結防止板の取付孔の位置は
連結防止板の図面を参照。

東関東自動車道(千葉~成田)完成図		225 4002
工 種	高 架 橋	35 892
名 称	宮野木橋(宮野木橋)上部 主桁 (G1, G4)	縮尺 1/10 35 1/20 47
日本道路公団東京支社		宮野木橋 35 74

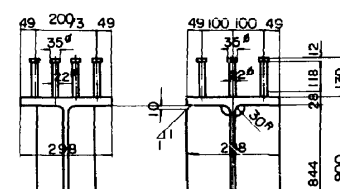
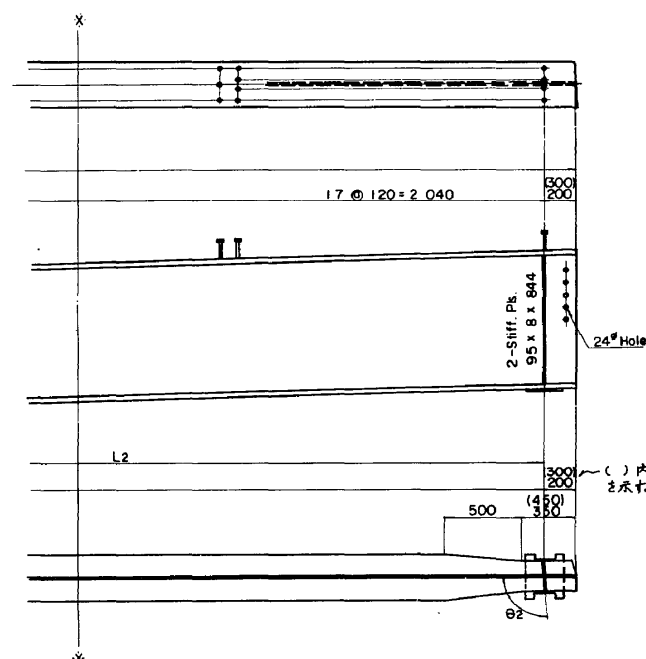
G2, G3 主桁



ソールプレート詳細



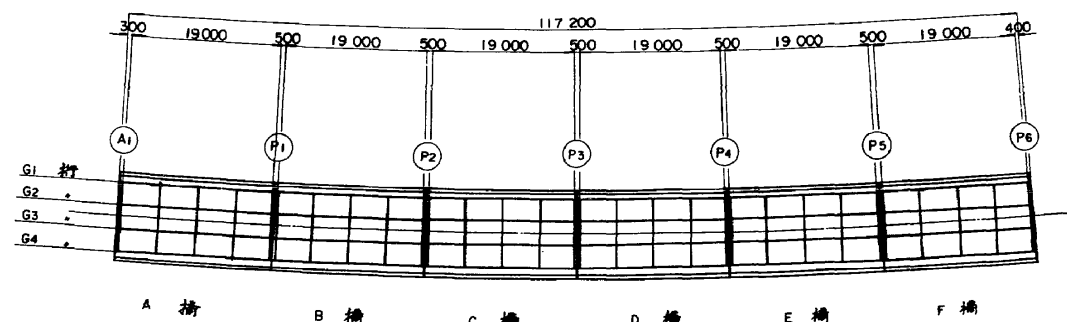
	A 橋		B 橋		C 橋		D 橋		E 橋		F 橋	
	G2	G3	G2	G3	G2	G3	G2	G3	G2	G3	G2	G3
H1	22.5	22.4	22.7	22.6	22.9	22.8	23.0	23.0	23.7	23.2	23.6	23.5
H2	29.5	29.6	29.3	29.4	29.1	29.2	29.0	29.0	28.8	28.8	28.4	28.5



スタッドジベル詳細

		L	L0	L1	L2	n @	L3	L3	L	θ1	θ2
A 橋	G2 桁	18 988	19 388	4 744	4 744	4	387	1 548	19 421	90°31'11"	90°32'59"
	G3 +	19 039	19 439	4 769	4 770	4	399.75	1 599	19 474		
B +	G2 +	18 986	19 386	4 743	4 743	4	386.5	1 546	19 419	90°36'28"	90°38'14"
	G3 +	19 046	19 446	4 772	4 774	4	401.5	1 606	19 479		
C +	G2 +	18 984	19 384	4 742	4 742	4	386	1 544	19 415	90°41'48"	90°43'34"
	G3 +	19 052	19 452	4 776	4 776	4	403	1 612	19 483		
D +	G2 +	18 982	19 382	4 741	4 741	4	385.5	1 542	19 410	90°47'08"	90°48'55"
	G3 +	19 059	19 459	4 779	4 780	4	404.75	1 619	19 488		
E +	G2 +	18 980	19 380	4 740	4 740	4	385	1 540	19 407	90°52'28"	90°54'15"
	G3 +	19 065	19 465	4 782	4 783	4	406.25	1 625	19 492		
F +	G2 +	18 975	19 375	4 734	4 741	4	383.75	1 535	19 496	90°24'16"	90°34'04"
	G3 +	19 070	19 470	4 801	4 769	4	407.5	1 630	19 593		

配置図



縦断勾配

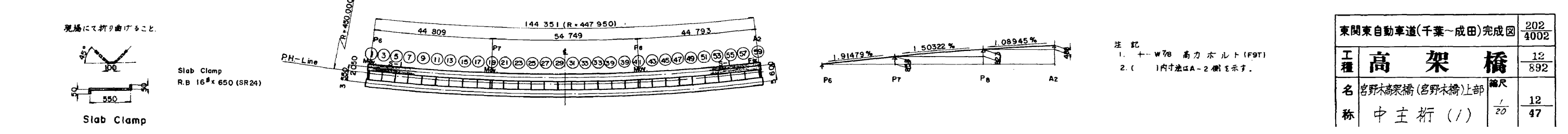
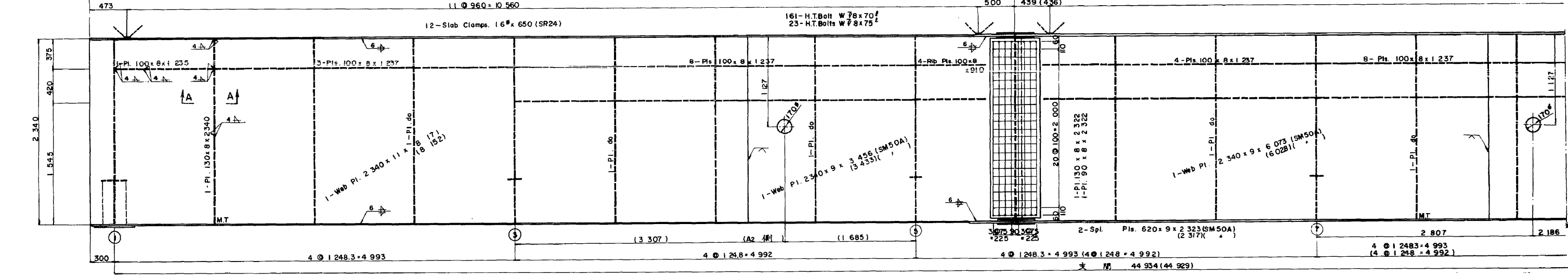
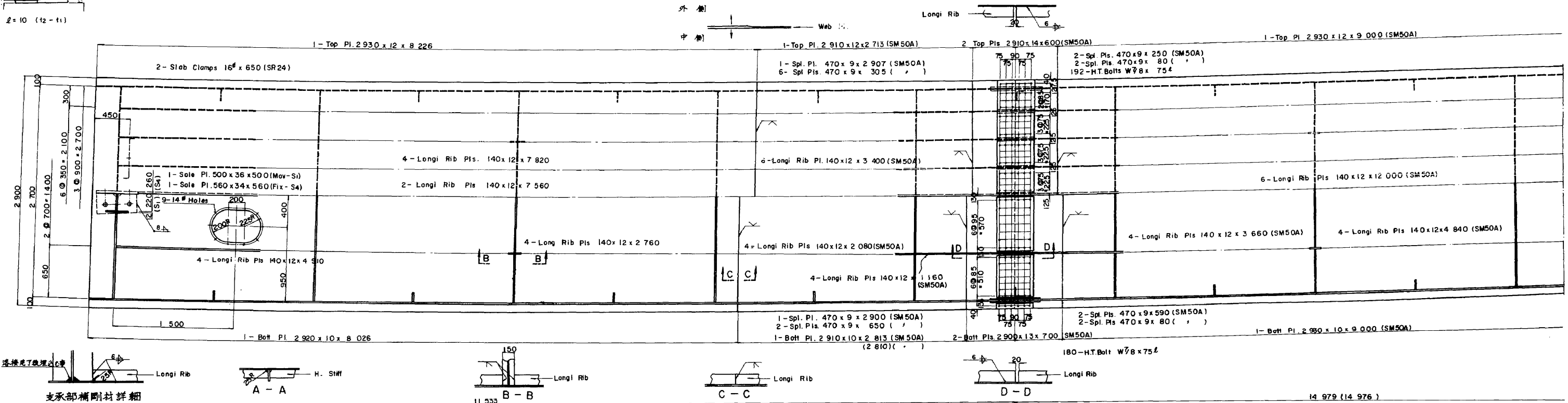
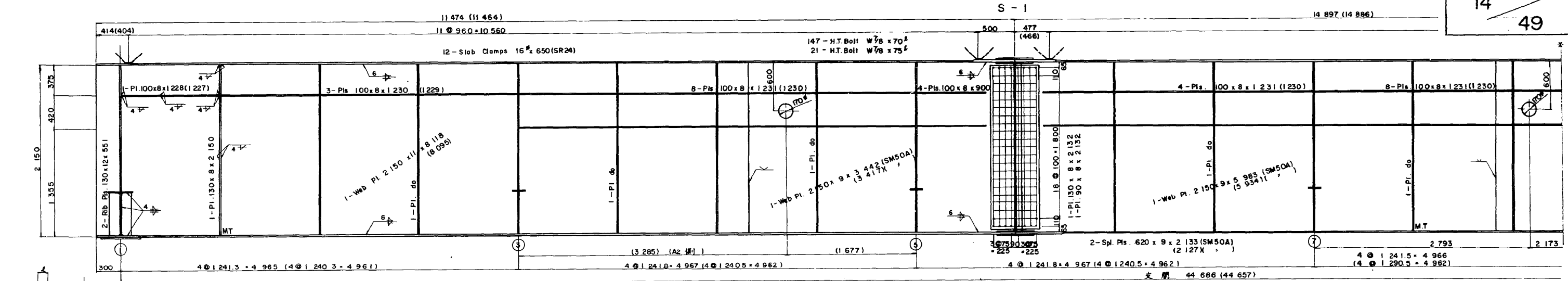


	G2 桁		G3 桁	
	i %	H	i %	H
A 橋	2.800	532	2.843	541
B +	2.653	503	2.701	514
C +	2.515	477	2.562	489
D +	2.372	450	2.418	461
E +	2.228	422	2.274	433
F +	1.941	368	2.033	388

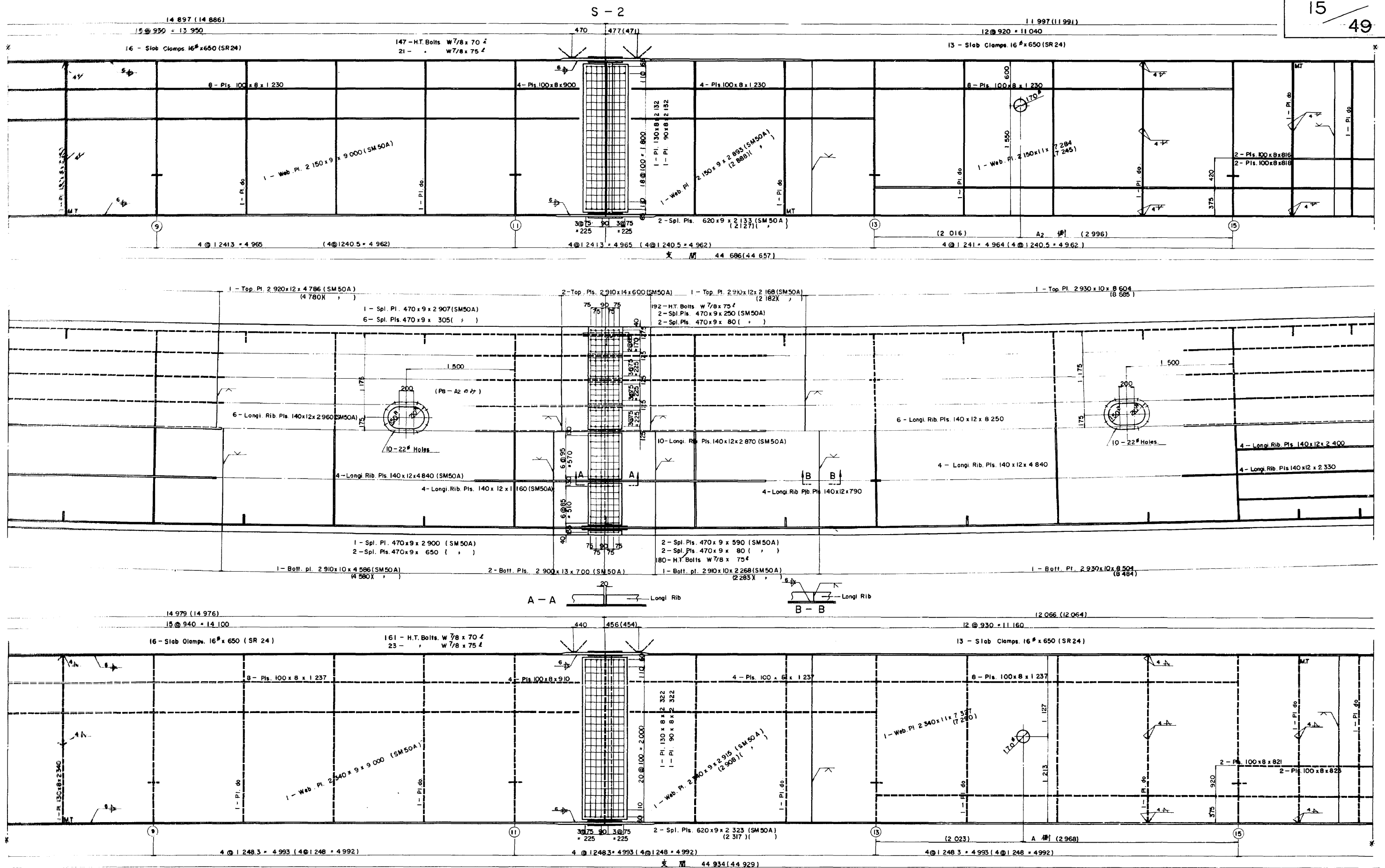
注

連絡防止板の取付と孔の位置は
連絡防止板の図面参照の事

東関東自動車道(千葉~成田)完成図			226/4002
工種	高架橋		36/892
名称	宮野木高架橋(宮野木橋)上部主桁(G ₂ , G ₃)	縮尺 1/70 1/20	36/47
日本道路公団東京支社			宮野木橋 36/74



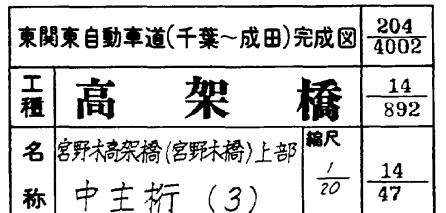
東関東自動車道(千葉-成田)完成図		202 4002
工種	高架橋	12 892
名	宮野木高架橋(宮野木橋)上部	12 47
称	中主桁(1)	

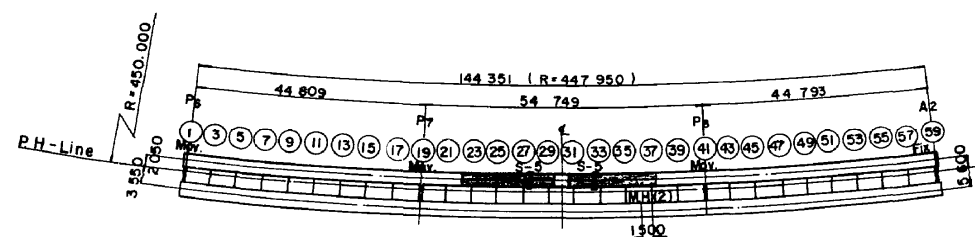
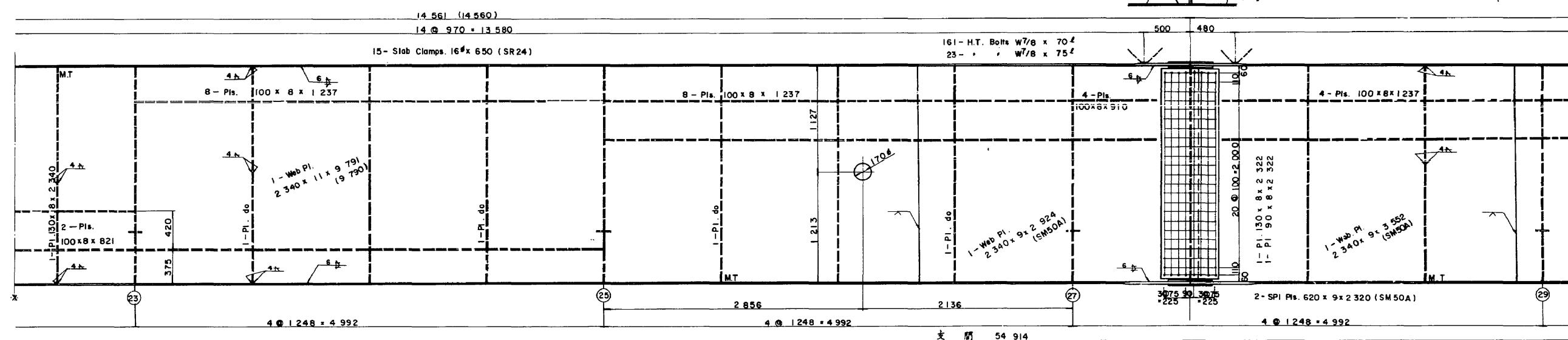
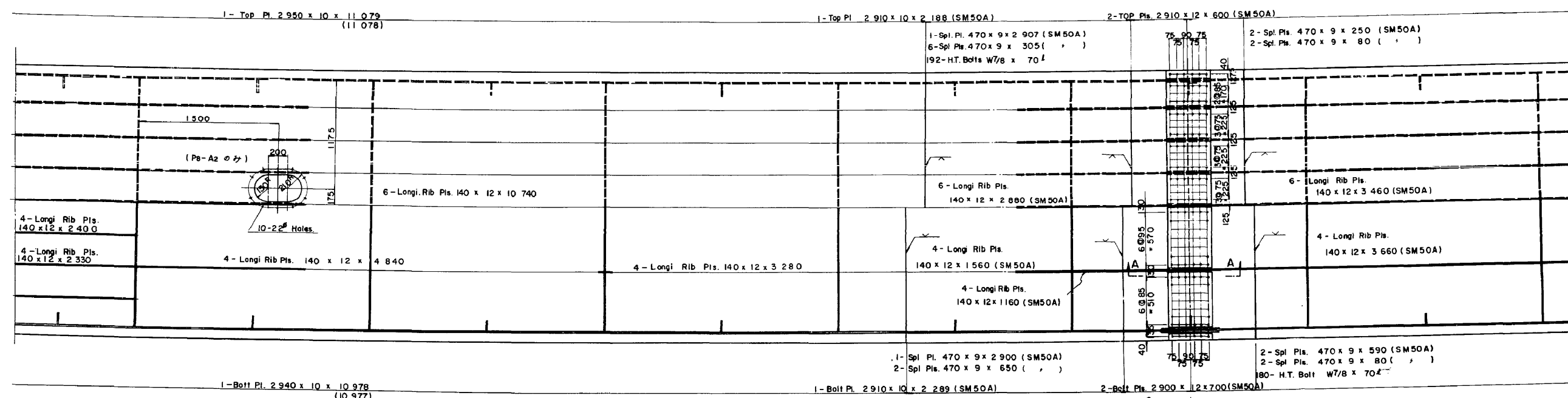


注 記

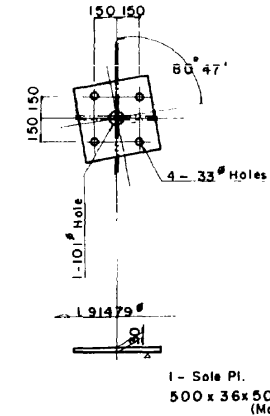
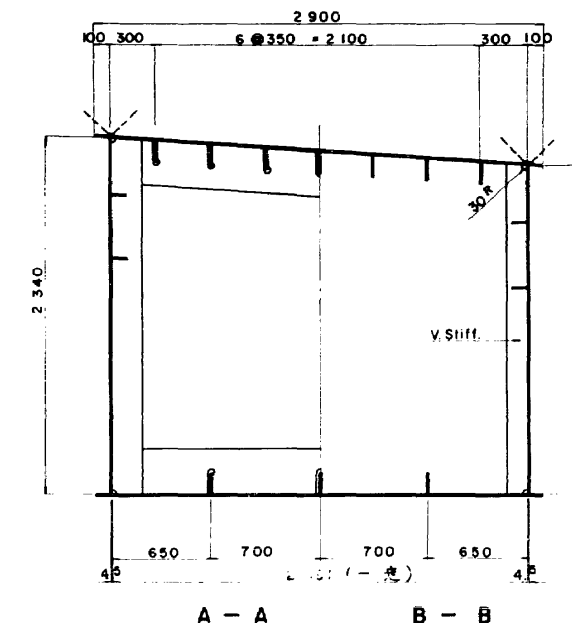
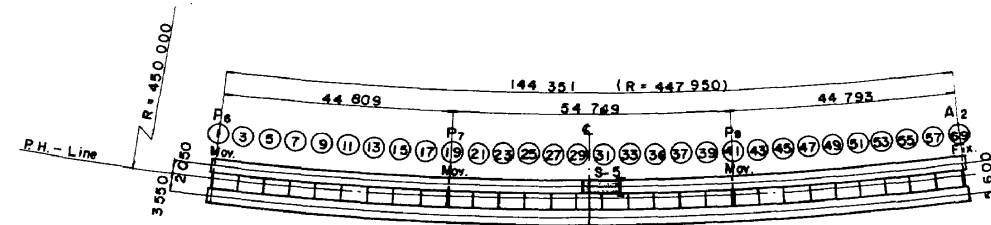
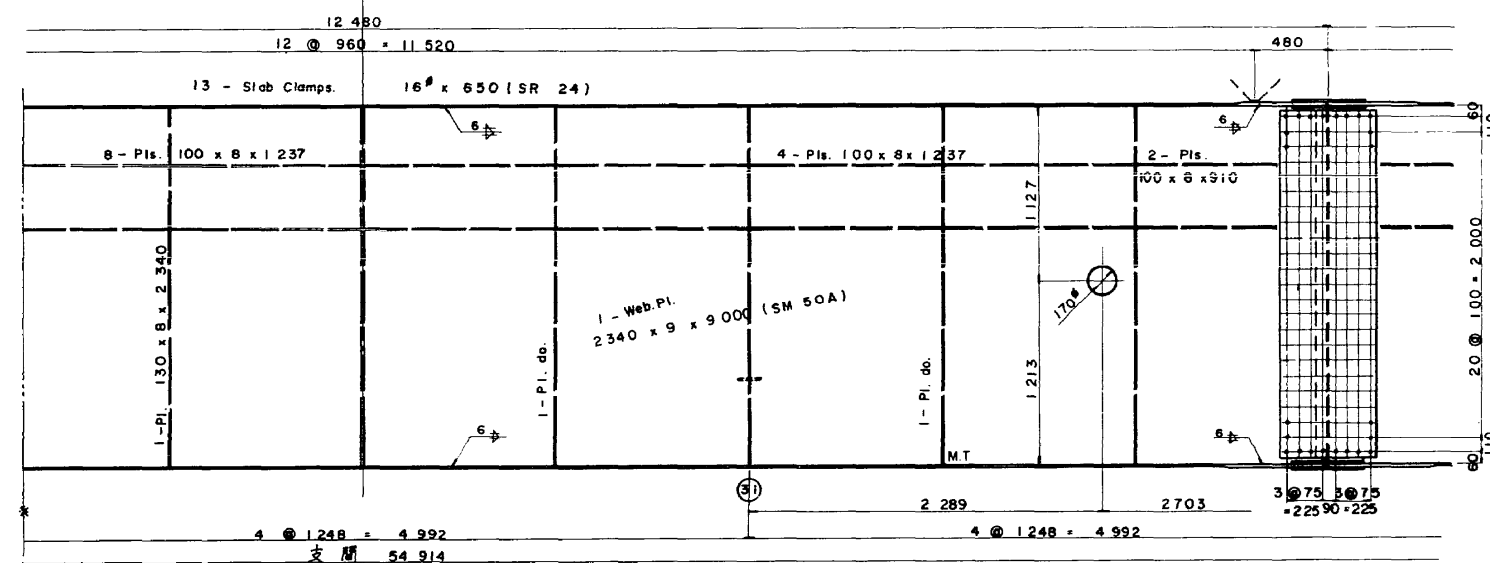
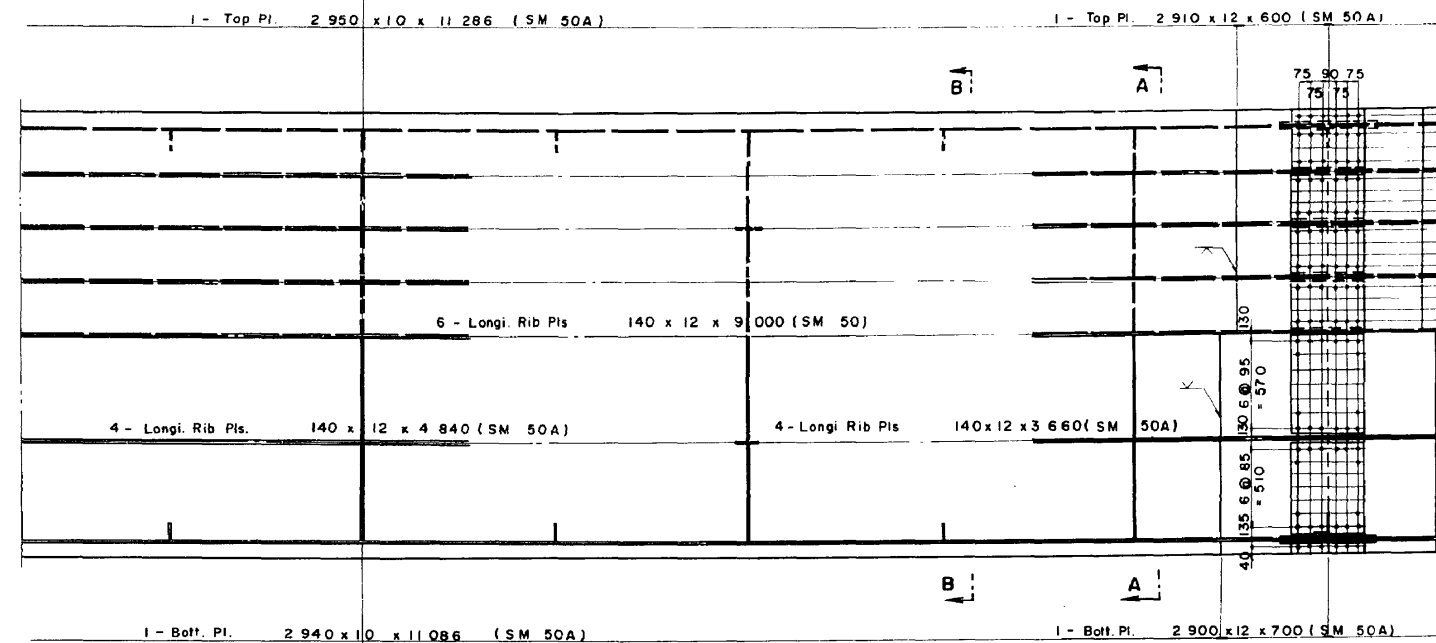
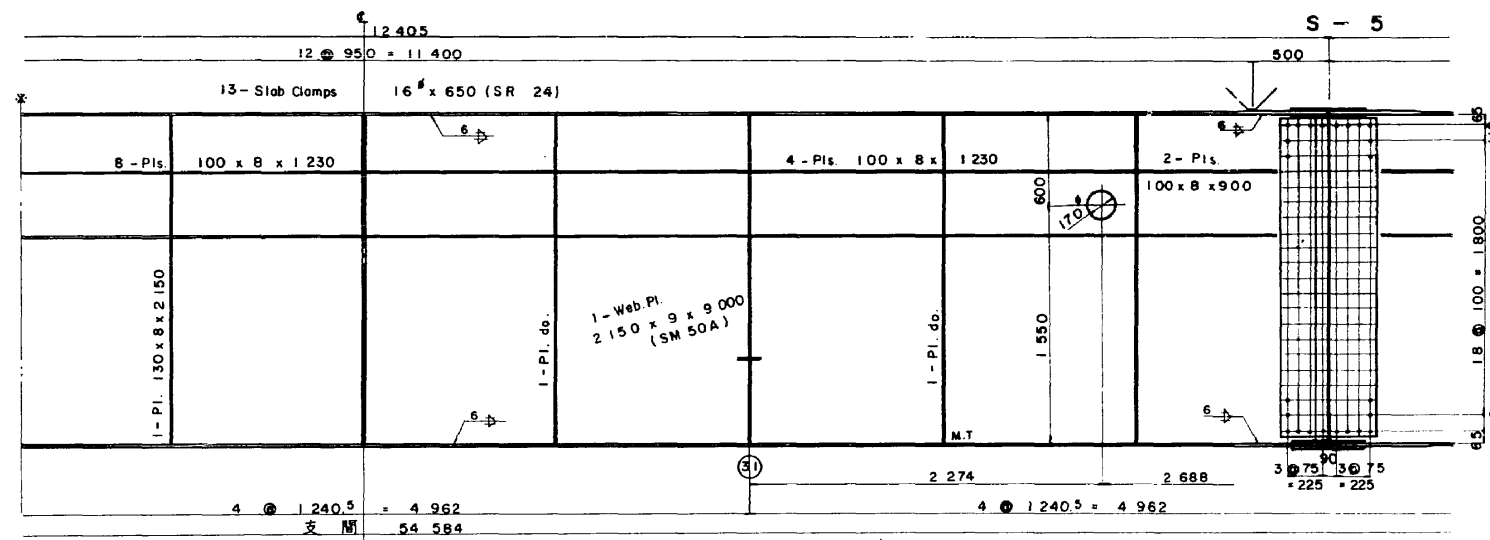
1. 十… W7/8 高力ボルト (F9T)
2. () 内寸法は A-2 側を示す。

東関東自動車道(千葉~成田)完成図		203 4002
工種	高架橋	13 892
名称	宮野槁架橋(宮野木橋)上部 中主桁(2)	縮尺 1/20 13 47

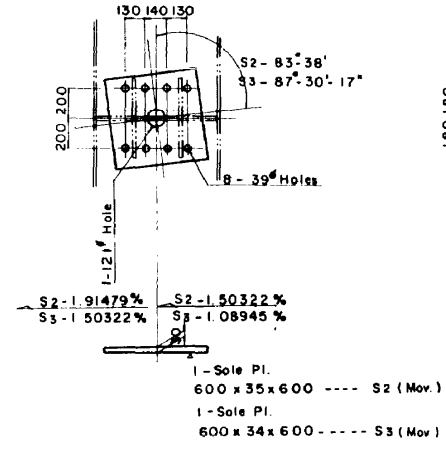




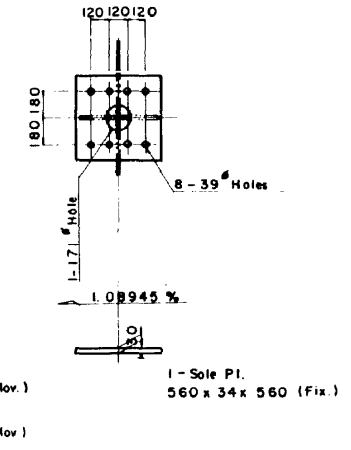
東関東自動車道(千葉~成田)完成図		205 4002
工程	高架橋	15 892
名称	宮野木高架橋(宮野木橋) 上部 中主桁 (4)	縮尺 1/20 15 47



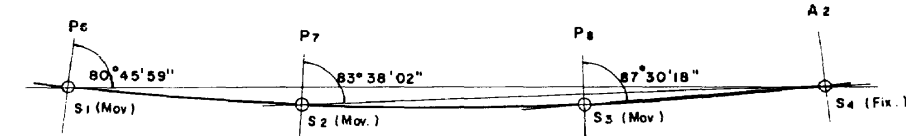
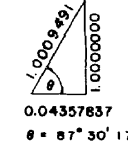
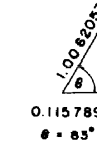
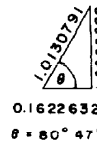
S4 ソールプレート



S2, S3 ソールプレート



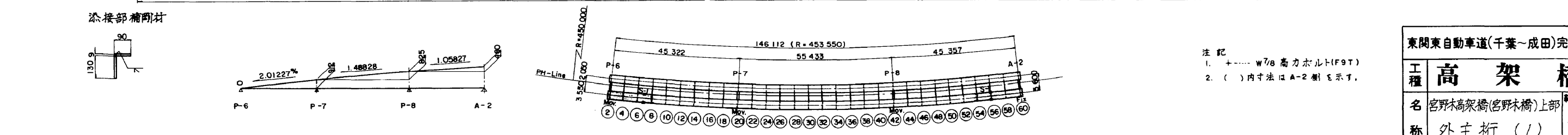
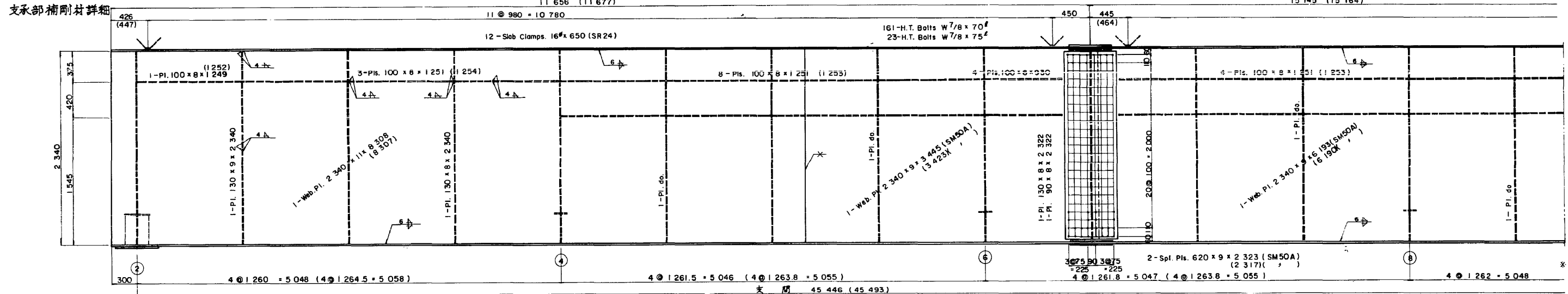
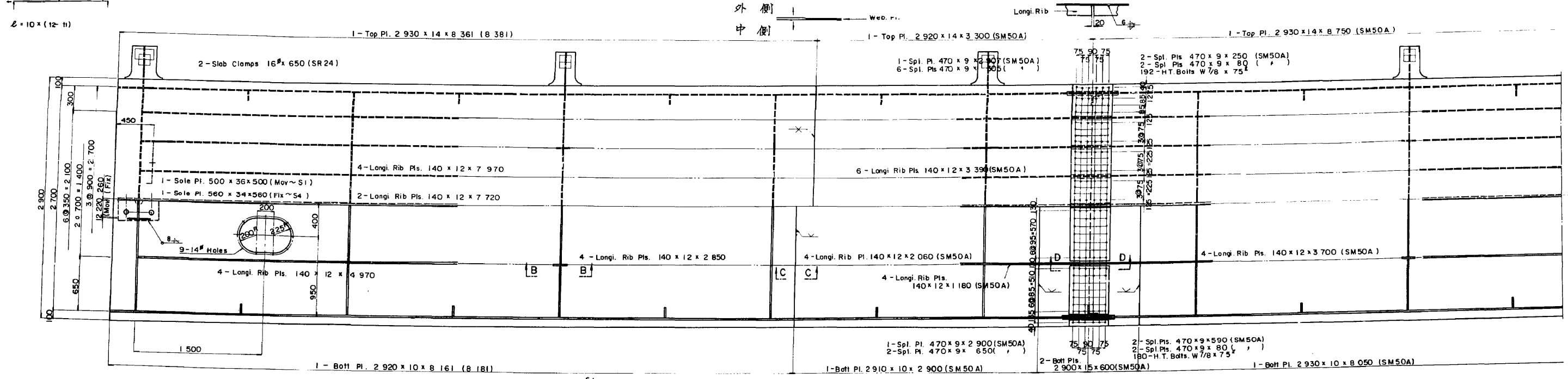
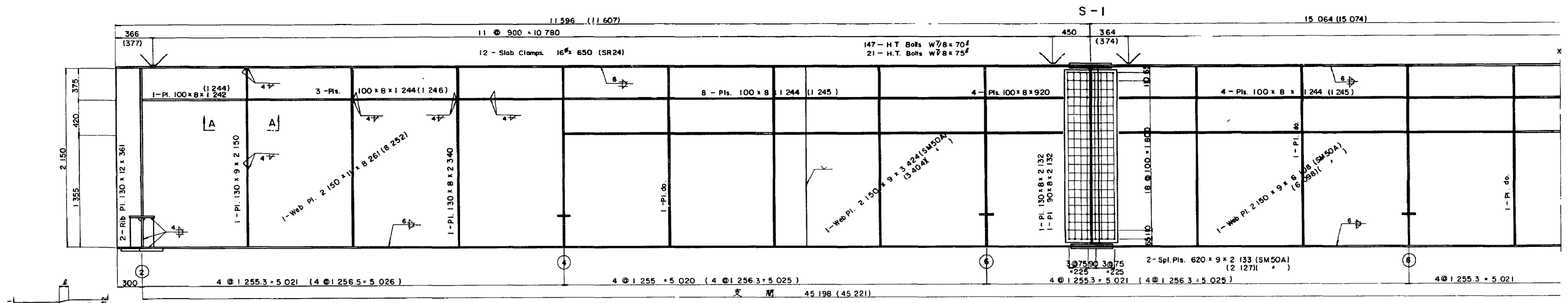
S4 ソールプレート



注記

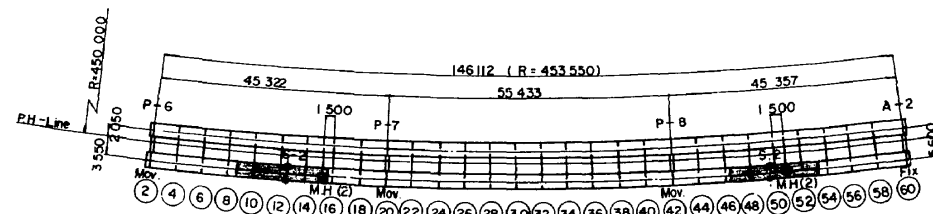
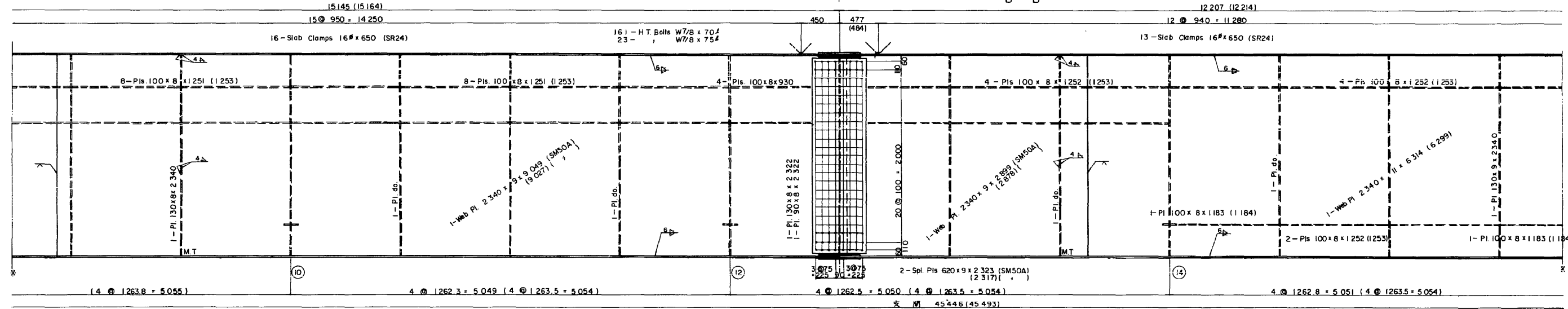
1. 中主桁 (5) 高力ボルト (F9T)

東関東自動車道(千葉~成田)完成図		206 / 4002
工種	高架橋	16 / 892
名	宮野橋(宮野橋)上部	16 / 47
称	中主桁 (5)	



注記
1. +----- W7/8 高力ボルト (F9T)
2. () 内寸法は A-2 側を示す。

東関東自動車道(千葉~成田)完成図		197 4002
工種	高架橋	7 892
名	宮野橋(宮野橋)上部	7 47
称	外主桁 (1)	



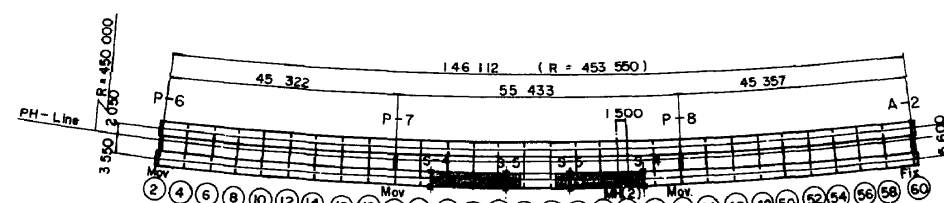
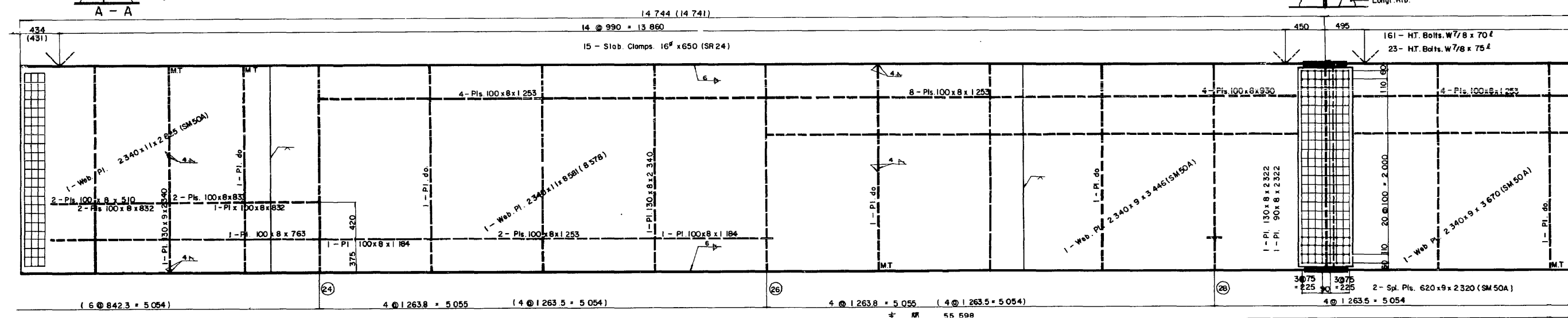
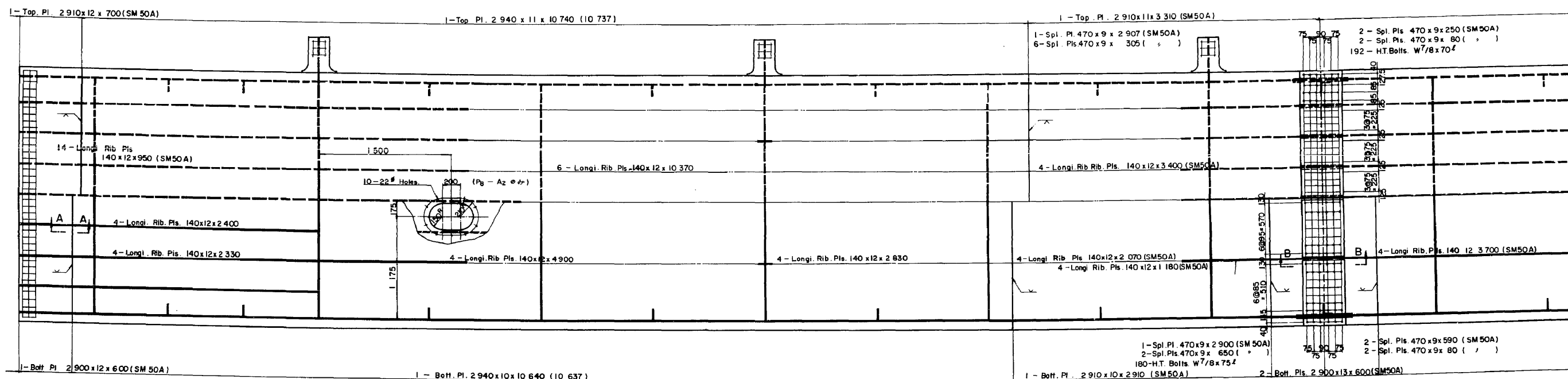
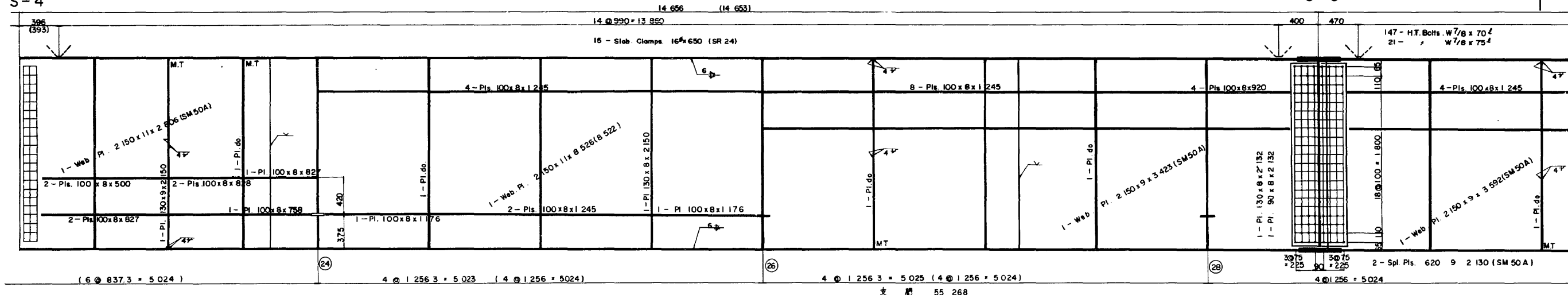
東関東自動車道(千葉~成田)完成図		198 4002
工 程	高 架 橋	8 892
名 称	宮野木高架橋(宮野木橋)上部 外主桁(?)	縮尺 1 20 8 47

S-4

S-5

12

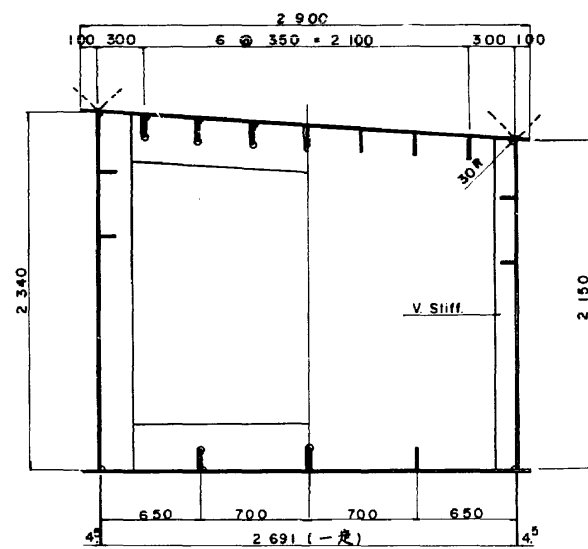
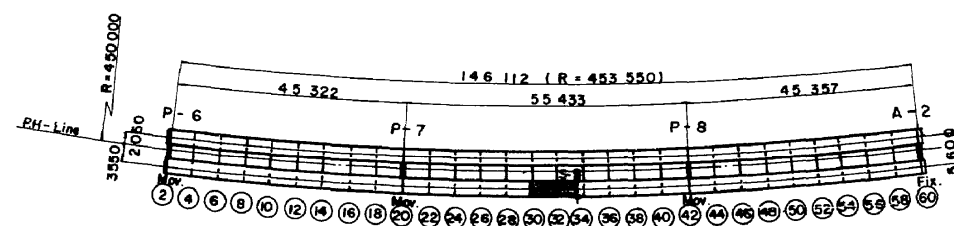
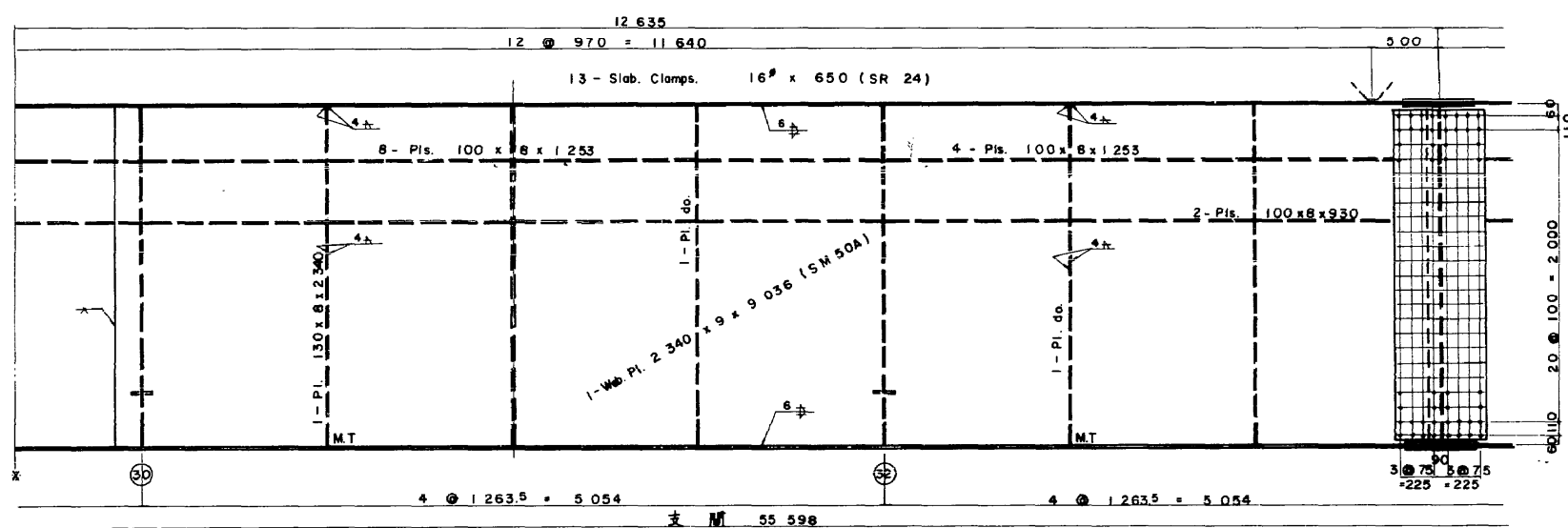
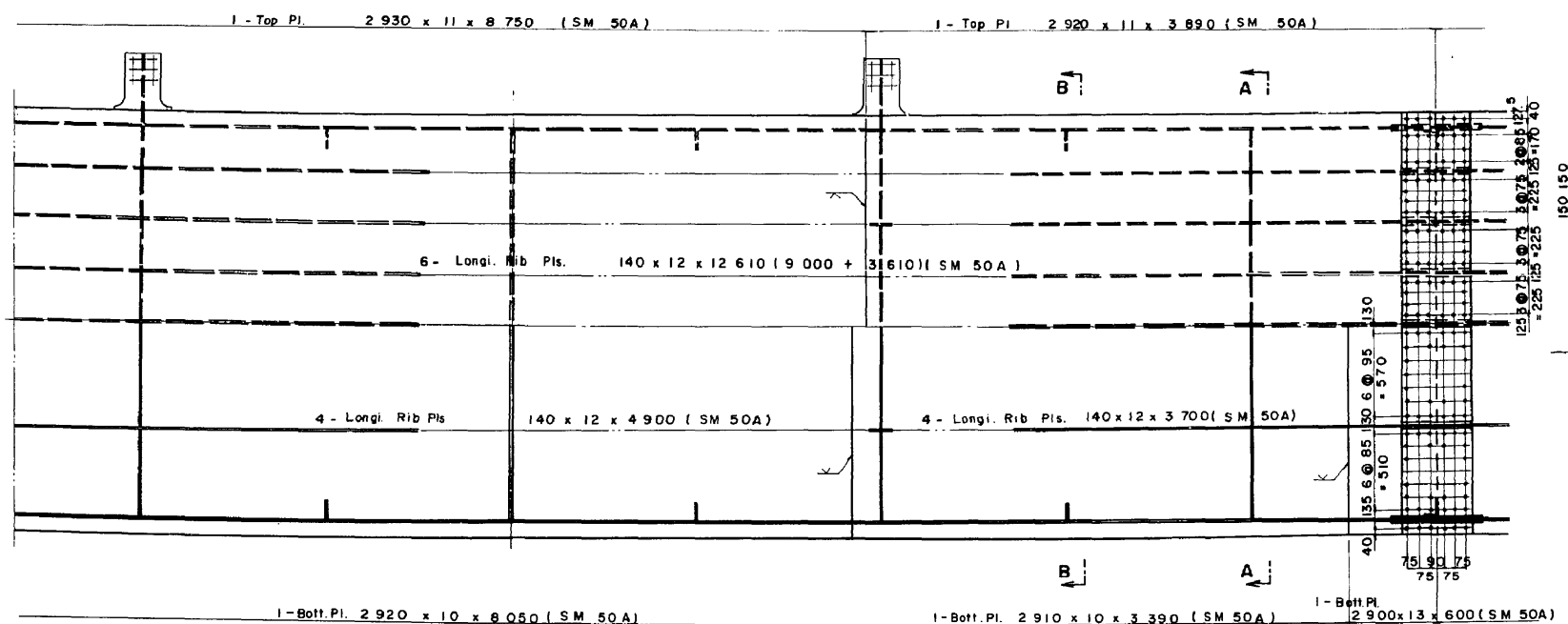
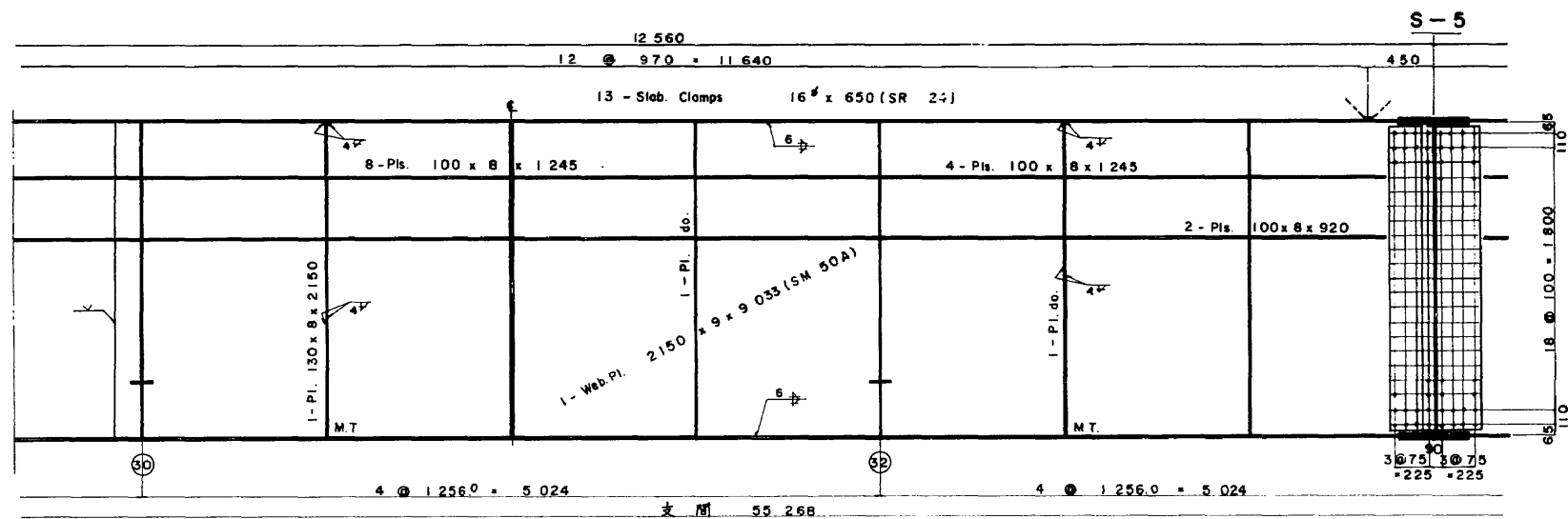
49



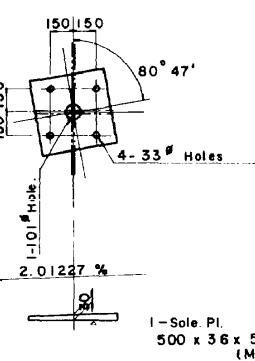
注記

- 1 + W7/8高力ボルト (F9T)
2 () 内寸法は A-2 欄を参照。

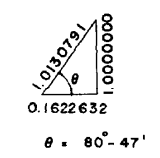
東関東自動車道(千葉~成田)完成図		200
工種 高架橋		10
名 宮野木高架橋(宮野木橋)上部		892
称 外主桁(4)		10
		47



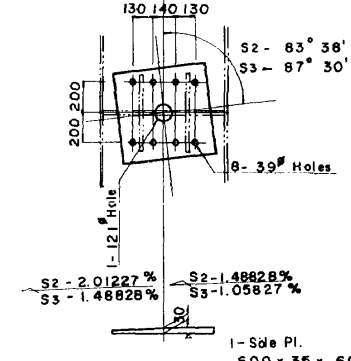
A - A B - B



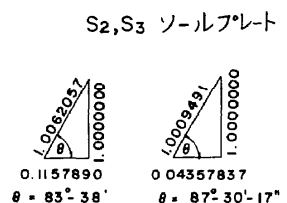
S1 ソールプレート



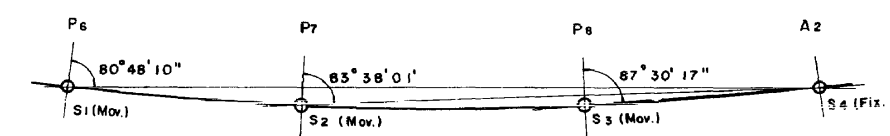
S2, S3 ソールプレート



S2, S3 ソールプレート



S4 ソールプレート

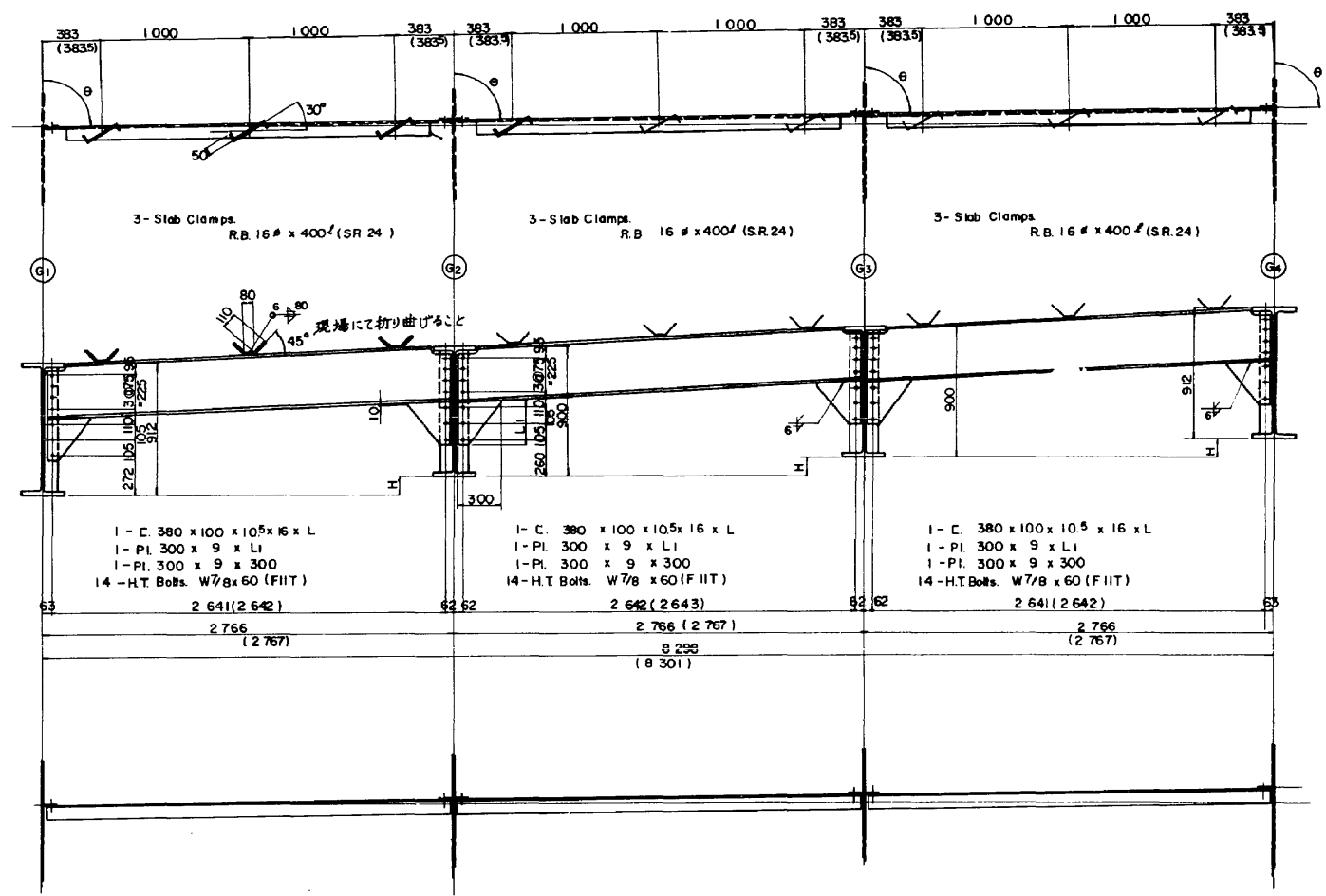


注記
1. +---w7/8 高力ボルト (F9T)

東関東自動車道(千葉~成田)完成図		201 4002
工種	高架橋	11 892
名	宮野橋架橋(宮野橋)上部	縮尺 1/20
称	外主桁(5)	11 47
日本道路公団東京支社		宮野橋

端横折 S=1/20

() 内寸法は F 橋 ③ を示す



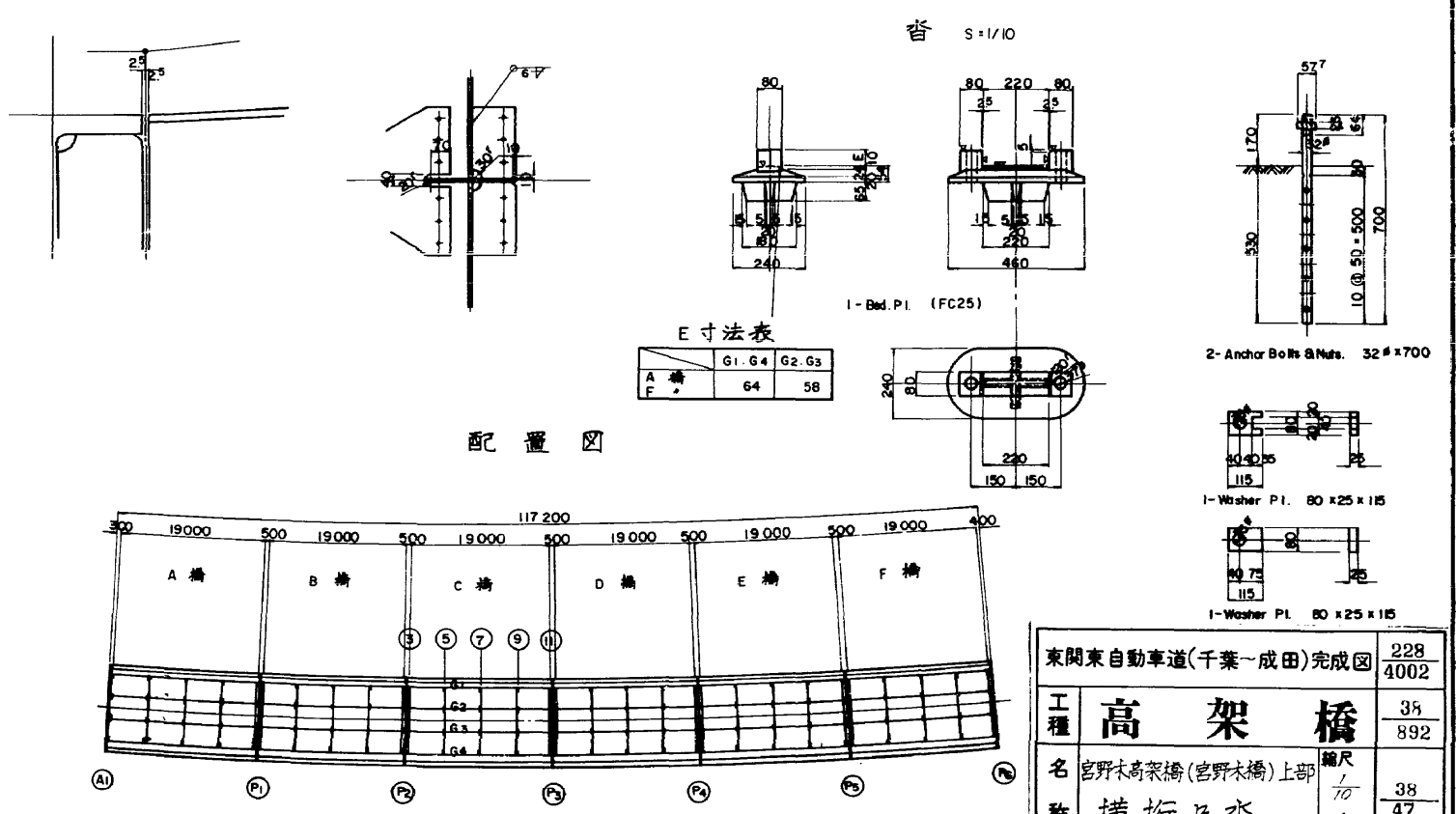
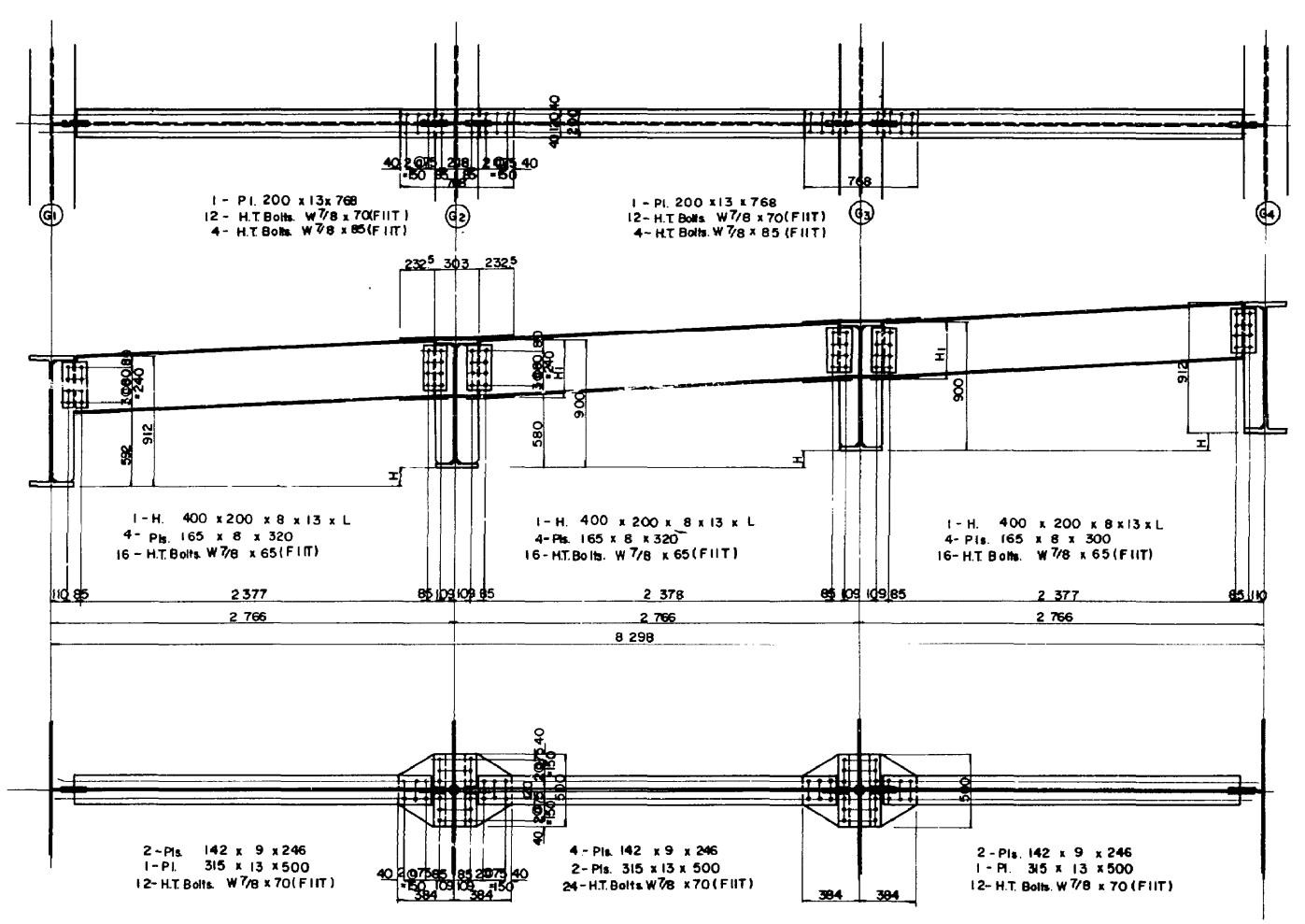
端部

		A 橋		B 橋		C 橋		D 橋		E 橋		F 橋	
		③	⑪	③	⑪	③	⑪	③	⑪	③	⑪	③	⑪
G1-G2	θ	89°26'49"	89°27'01"	89°23'32"	89°21'46"	89°18'12"	89°16'26"	89°12'52"	89°11'05"	89°07'32"	89°05'45"	88°35'44"	89°25'56"
	H	101	113	113	123	123	135	135	146	147	155	156	175
	L	2 738	2 740	2 740	2 742	2 742	2 744	2 744	2 746	2 746	2 748	2 749	2 752
	Li	311	313	313	314	314	315	315	317	317	318	318	320
G2-G3	θ	89°26'49"	89°27'01"	89°23'32"	89°21'46"	89°18'12"	89°16'26"	89°12'52"	89°11'05"	89°07'32"	89°05'45"	88°35'44"	89°25'56"
	H	103	112	112	123	123	134	134	145	145	156	156	176
	L	2 739	2 741	2 741	2 743	2 743	2 745	2 745	2 747	2 747	2 749	2 750	2 753
	Li	312	313	313	314	314	315	315	317	317	318	318	320
G3-G4	θ	89°26'49"	89°27'01"	89°23'32"	89°21'46"	89°18'12"	89°16'26"	89°12'52"	89°11'05"	89°07'32"	89°05'45"	88°35'44"	89°25'56"
	H	101	112	112	124	125	133	134	145	145	156	156	175
	L	2 738	2 740	2 740	2 742	2 742	2 745	2 744	2 746	2 746	2 748	2 749	2 752
	Li	311	313	313	314	314	315	315	316	316	318	318	320

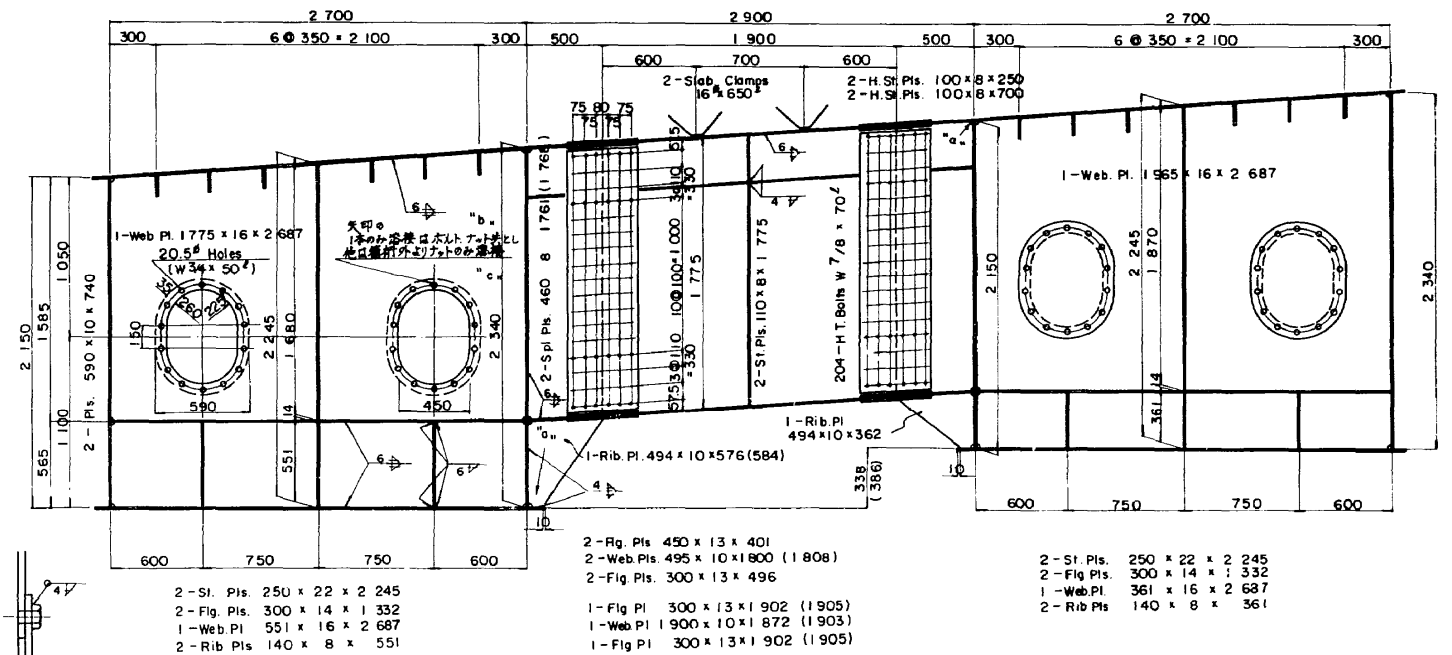
中間部

		A 橋			B 橋			C 橋			D 橋			E 橋			F 橋		
		⑤	⑦	⑨	⑤	⑦	⑨	⑤	⑦	⑨	⑤	⑦	⑨	⑤	⑦	⑨	⑤	⑦	⑨
G1-G2	H	104	107	109	115	118	121	127	129	131	138	140	143	149	151	153	162	166	171
	H ₁	400	400	400	400	400	400	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401
	L	2 476	2 477	2 477	2 478	2 479	2 480	2 481	2 481	2 482	2 483	2 484	2 484	2 486	2 486	2 487	2 489	2 490	2 491
G2-G3	H	105	107	109	116	117	119	126	128	131	138	139	141	148	150	153	162	166	171
	H ₁	400	400	400	400	400	400	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401
	L	2 477	2 478	2 478	2 480	2 480	2 480	2 482	2 482	2 483	2 484	2 485	2 485	2 486	2 487	2 488	2 490	2 491	2 492
G3-G4	H	104	107	109	115	118	121	127	129	131	137	140	142	149	151	152	162	167	171
	H ₁	400	400	400	400	400	400	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401	401
	L	2 476	2 477	2 477	2 478	2 479	2 480	2 481	2 481	2 482	2 483	2 484	2 484	2 486	2 486	2 486	2 489	2 490	2 491

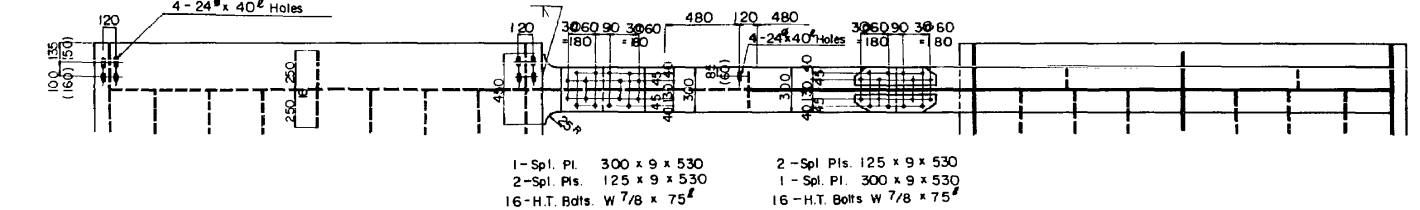
中間横折 S=1/20



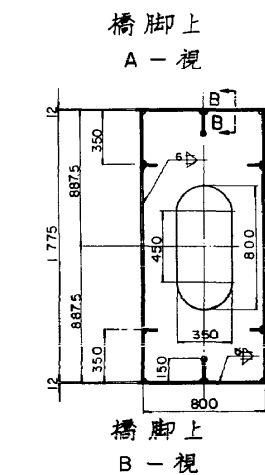
東関東自動車道(千葉~成田)完成図		228 4002
工種	高架橋	38 892
名	宮野木高架橋(宮野木橋)上部	橋尺 1/70 38 47
称	横折及沓	1/20
日本道路公団東京支社		宮野木橋 1/20



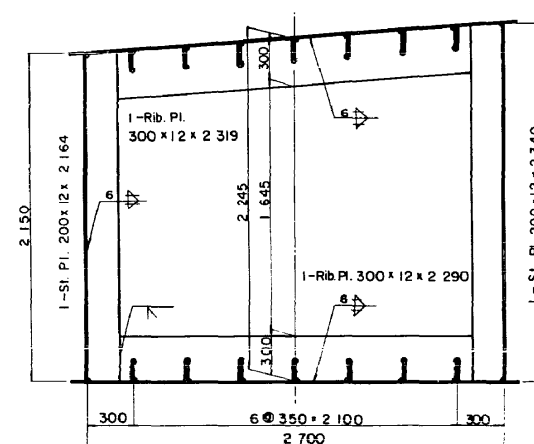
詳細 "C



橋脚上
A - 視



橋 脚 上
B - 視

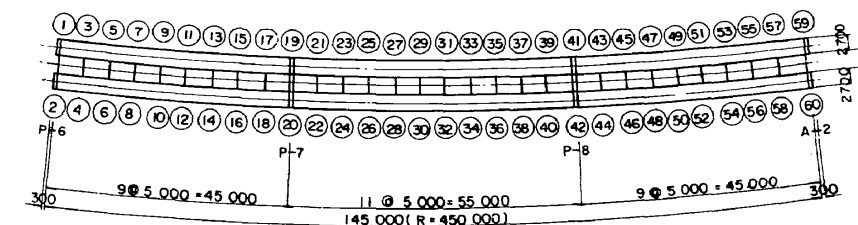


スカーラップ詳細

	L1	L2	L3	L4
3	1902	1876	1801	1765
5	1902	1880	1802	1765
7	1903	1884	1803	1766
9	1903	1888	1804	1767
11	1903	1892	1805	1768
13	1904	1896	1806	1769
15	1904	1899	1807	1770
17	1905	1903	1808	1771
21	1905	1907	1809	1772
23	1905	1907	1809	1772
25	1906	1907	1809	1772
27	1905	1907	1809	1772
29	1905	1907	1809	1772
31	1905	1909	1810	1772
33	1905	1909	1810	1772
35	1905	1909	1810	1772
37	1905	1909	1810	1772
39	1905	1909	1810	1772
43	1905	1908	1810	1772
45	1905	1908	1810	1772
47	1905	1907	1809	1772
49	1905	1906	1809	1772
51	1905	1906	1809	1772
53	1905	1905	1809	1772
55	1905	1904	1809	1771
57	1905	1904	1809	1771

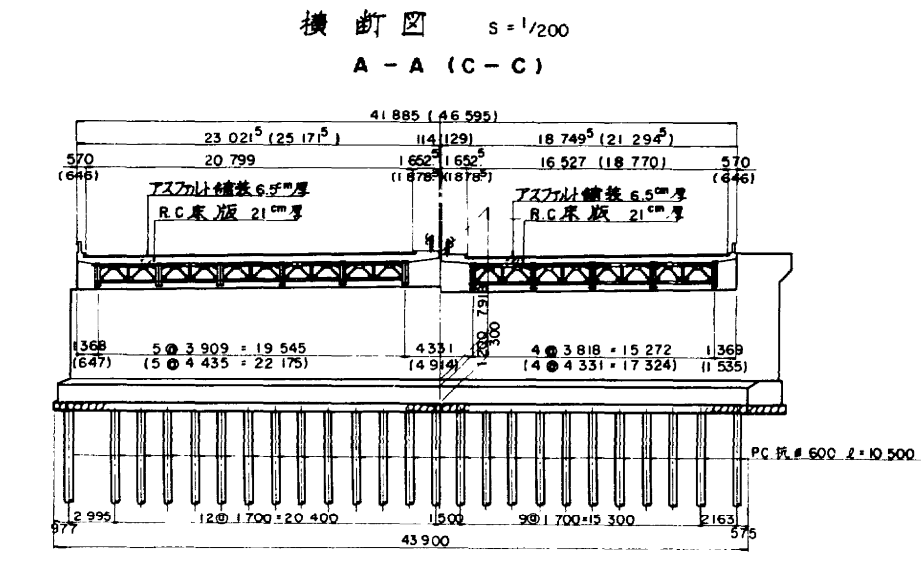
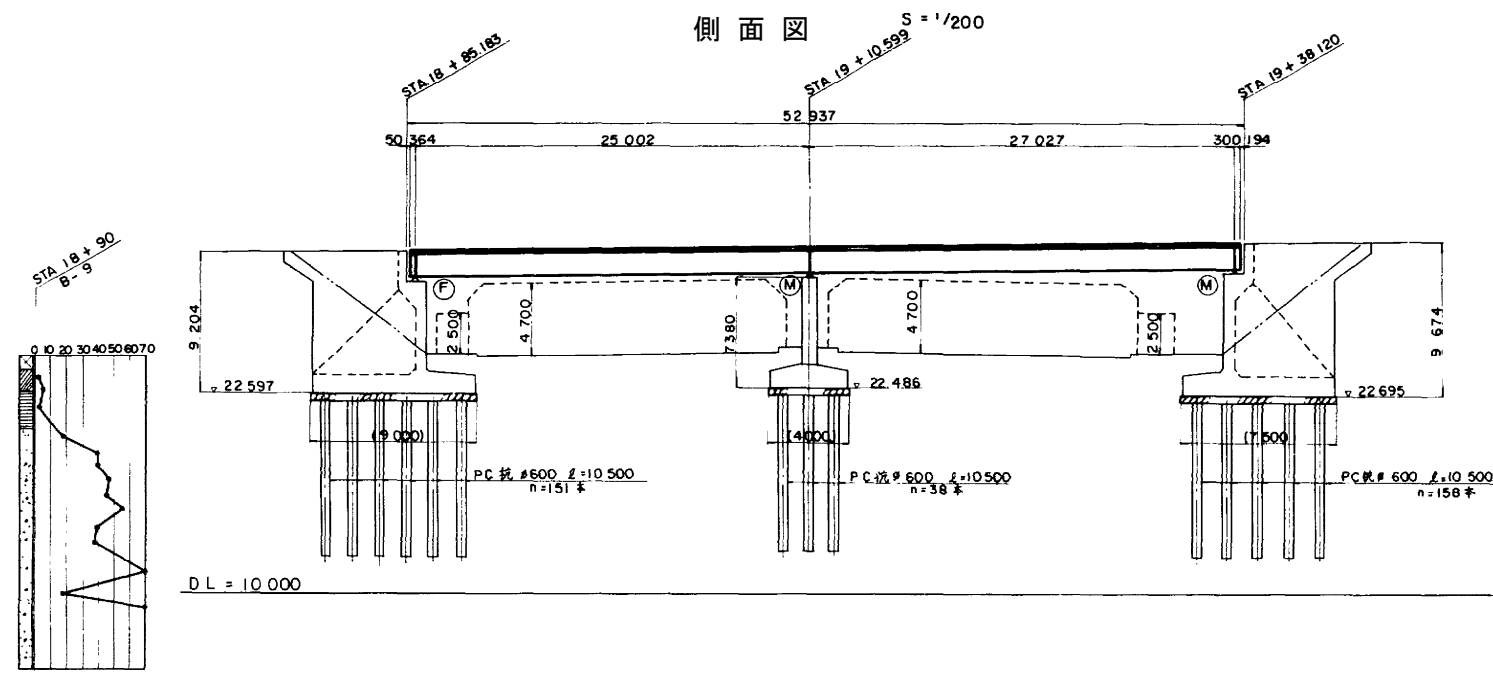
NO.	(1)	(3)	(5)	(7)	(9)	(11)	(13)	(15)	(17)	(19)	(21)	(23)	(25)	(27)	(29)
H	338	344	350	356	362	368	374	380	386	392	392	392	392	392	392
NO.	(31)	(33)	(35)	(37)	(39)	(41)	(43)	(45)	(47)	(49)	(51)	(53)	(55)	(57)	(59)
H	394	394	394	394	394	394	393	393	391	390	390	389	387	387	386

注記
1. + ---- $W^{7/8}$ 高力ホルト(F9T)

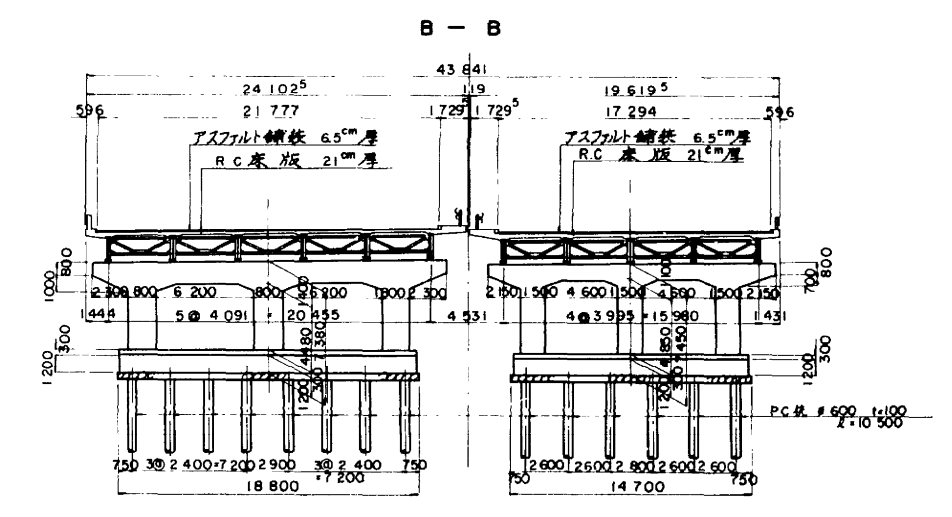


東関東自動車道(千葉～成田)完成図		208 4002
工種	高架橋	18 892
名	宮野橋架橋(宮野木橋)上部	縮尺 1/20
称	横 桁	18 47

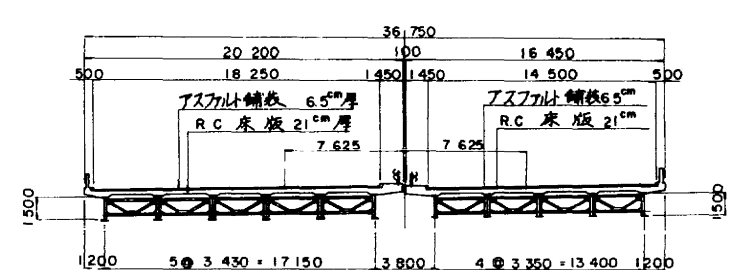
【中長沼橋】



計画高	24.674	31.496	23.85	31.801	31.874	31.970	32.086	32.185	32.369	32.387	32.906
地盤高	24.06	24.06	23.85	31.801	31.874	31.970	32.086	32.185	32.369	32.387	32.906
追加距離	15+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000
単距離	15+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000
測点	15+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000	18+000
曲率	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> $L = 490.000$ $A = 700$ KA3-2 STA 18+91.532 $L = 245.000$ $A = 700$ </div>										

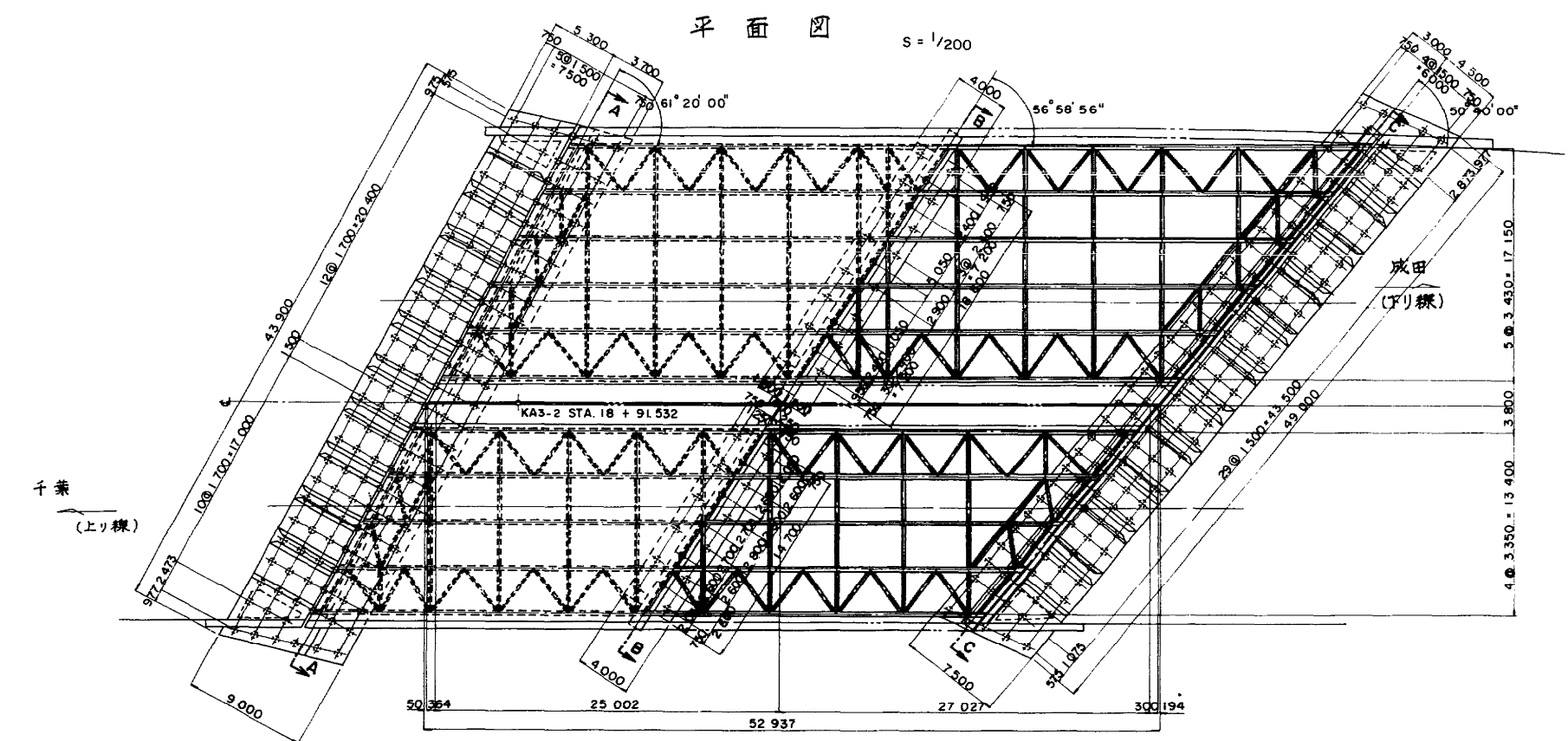


標準断面

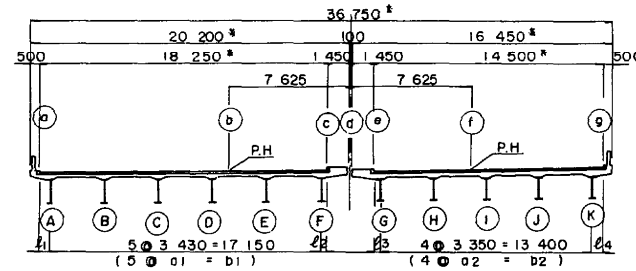
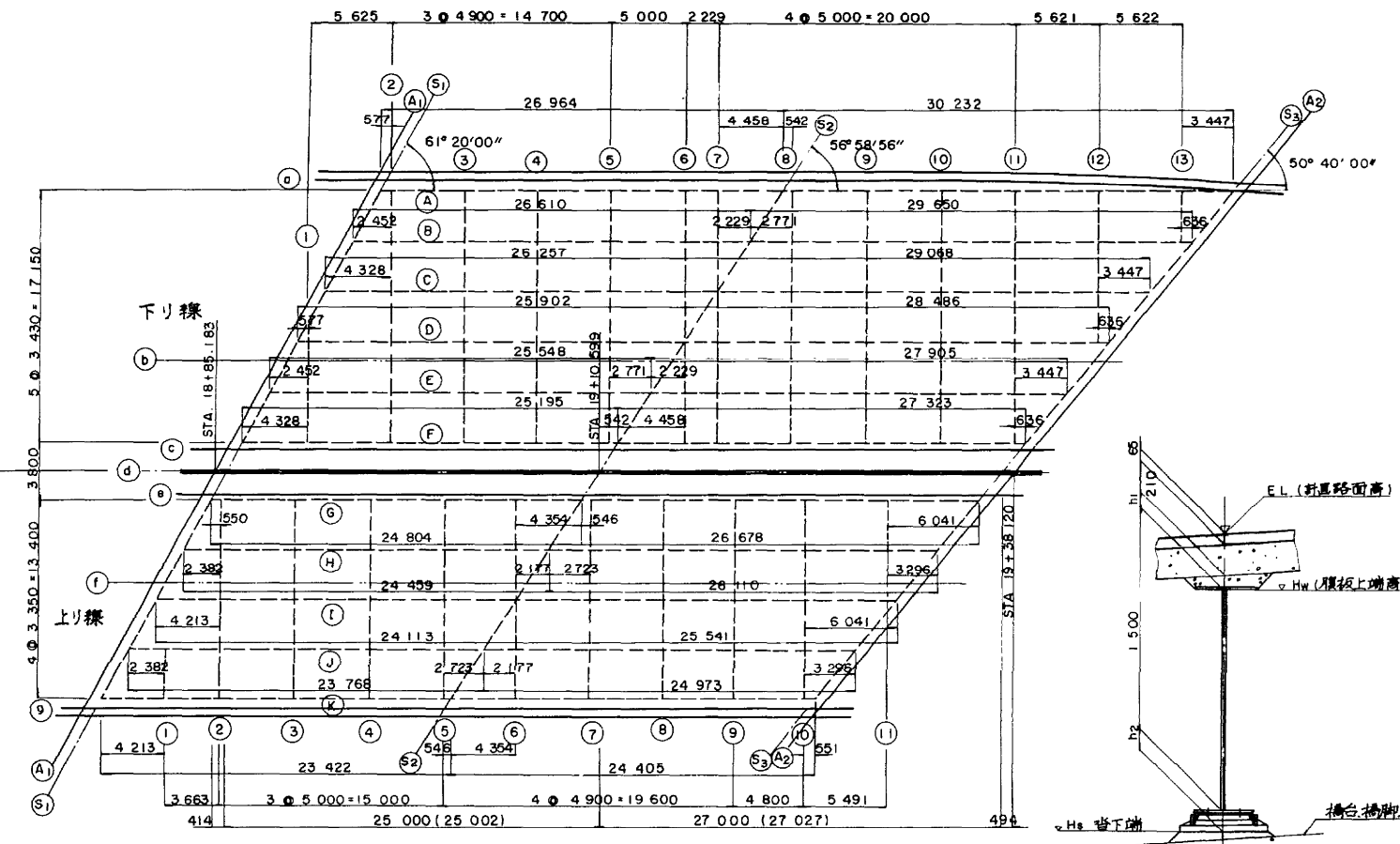


設計条件

上部工	
橋長	52 ^M 937
主桁長	52 ^M 693
支間	25.002 + 27.027
巾員	18 ^M 250 + 14 ^M 500
活荷重	TL-20
衝撃係数	1 + 20/50 + L
温度変化	
應度	KH = 0.25 KV = 0.1
特殊荷重	
斜率	61° 20' 00", 56° 58' 56", 50° 40' 00"
曲率半径	2 534 %



東関東自動車道(千葉~成田)完成図		1151
工種	中 小 橋	67
名	中長沼橋(国道16号橋)上部	388
称	上り線 一般図	2
	下り線	48
日本道路公団東京支社		図面管理



	a1	b1	a2	b2
S1	3 909.2	19 545.8	3 818.0	15 272.0
S2	4 090.6	20 453.2	3 995.2	15 980.9
S3	4 434.6	22 172.8	4 331.1	17 324.5

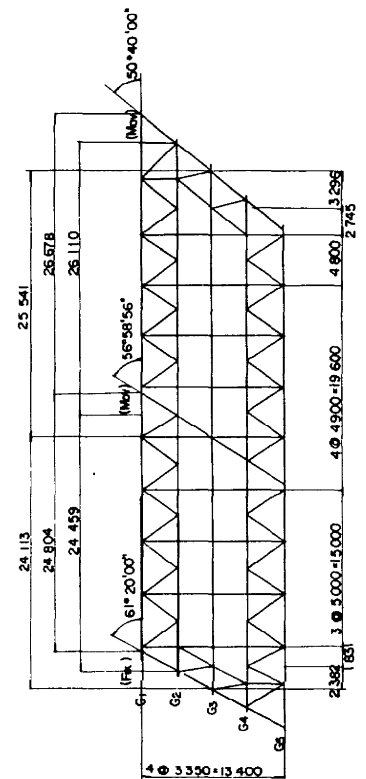
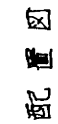
注) *印の数値は、テーパー部を除く標準部の中量寸法を示す。

	A1	S1	S2	S3	A2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
c	EL 31 731.0	31 735.2	31 994.0	32 266.8	32 271.2	—	31 737.1	31 786.0	31 834.0	31 821.1	31 928.4	31 949.1	31 995.1	32 040.2	32 084.4	32 130.7	32 183.7	32 235.9
b	31 849.4	31 854.1	32 139.0	32 424.6	32 429.7	31 867.0	31 931.6	31 986.6	32 040.5	32 093.5	32 146.8	32 170.3	32 222.3	32 273.4	32 323.6	32 372.9	32 426.8	—
a	31 902.5	31 907.5	32 204.1	32 500.3	32 505.4	31 961.9	32 030.2	32 087.9	32 144.8	32 200.8	32 257.2	32 282.0	32 337.0	32 391.2	32 444.4	32 496.8	—	—
EL	31 738.3	31 742.5	32 003.4	32 266.8	32 270.9	—	31 748.4	31 797.5	31 845.9	31 893.4	31 941.1	31 962.0	32 008.4	32 054.0	32 098.7	32 142.6	32 191.2	32 238.8
Hw	—	31 346.6	31 627.6	31 942.7	—	—	31 352.9	31 403.6	31 454.7	31 505.7	31 557.9	31 581.1	31 633.2	31 685.3	31 737.5	31 789.6	31 848.2	31 906.8
hi	—	121.0	100.8	49.1	—	—	120.9	118.9	116.2	112.7	108.2	105.9	100.2	93.7	86.2	78.0	68.0	57.0
EL	31 773.3	31 777.7	32 046.1	32 317.0	32 321.3	—	31 803.4	31 854.3	31 904.3	31 953.5	32 002.9	32 024.6	32 072.7	32 120.3	32 166.4	32 212.0	32 262.5	32 312.0
Hw	—	31 388.9	31 666.3	31 975.4	—	—	31 414.5	31 465.5	31 516.6	31 567.7	31 619.8	31 643.1	31 695.2	31 747.3	31 799.4	31 851.6	31 910.2	31 968.8
hi	—	113.8	104.8	66.6	—	—	113.9	113	112.7	110.8	108.1	106.5	102.5	97.7	92.0	85.4	77.3	68.2
EL	31 806.9	31 811.4	32 087.1	32 365.0	32 369.5	—	31 858.5	31 911.0	31 962.7	32 013.6	32 064.7	32 087.1	32 137.0	32 185.9	32 234.0	32 281.3	32 333.8	—
Hw	—	31 431.3	31 705.0	32 008.1	—	—	31 476.4	31 527.5	31 578.6	31 629.7	31 681.8	31 705.0	31 757.2	31 809.3	31 861.4	31 913.6	31 972.2	—
hi	—	105.1	107.1	81.9	—	—	107.1	108.5	109.1	108.9	107.9	107.1	104.8	101.6	97.6	92.7	86.6	—
EL	31 839.0	31 843.7	32 126.5	32 410.8	32 415.5	—	31 849.5	31 913.6	31 967.8	32 021.2	32 073.7	32 126.5	32 149.7	32 201.2	32 251.9	32 301.7	32 350.7	—
Hw	—	31 473.7	31 743.8	32 040.8	—	—	31 479.7	31 538.4	31 599.5	31 640.5	31 691.0	31 743.8	31 797.0	31 819.1	31 871.3	31 923.4	31 975.5	—
hi	—	95.0	107.7	95.0	—	—	94.9	100.2	103.3	105.7	107.1	107.7	107.1	105.6	103.3	100.2	95.9	—
EL	31 869.8	31 874.7	32 164.1	32 454.5	32 459.4	—	31 902.6	31 968.7	32 024.5	32 079.6	32 133.8	32 188.3	32 212.3	32 265.5	32 317.3	32 369.4	32 420.1	—
Hw	—	31 516.1	31 782.5	32 073.5	—	—	31 541.7	31 600.3	31 651.4	31 702.5	31 753.6	31 805.7	31 829.0	31 881.1	31 933.3	31 985.4	32 037.5	—
hi	—	83.6	106.6	106.0	—	—	85.9	93.4	98.1	102.1	105.2	107.6	108.3	109.4	109.0	107.6	—	—
EL	31 899.1	31 904.2	32 200.0	32 496.0	32 501.1	—	31 955.7	32 023.7	32 081.3	32 138.0	32 193.9	32 250.0	32 274.8	32 329.7	32 383.8	32 437.0	32 489.4	—
Hw	—	31 558.5	31 821.2	32 106.2	—	—	31 603.6	31 662.7	31 713.4	31 764.5	31 815.6	31 867.7	31 891.0	31 943.1	31 995.3	32 047.4	32 099.6	—
hi	—	70.7	103.8	114.8	—	—	77.1	86.4	92.9	98.5	103.3	107.3	108.8	111.6	114.6	114.8	—	—
EL	797.8	797.8	848.0	0.9	-23.8	—	700.0	700.0	701.1	702.6	705.1	706.6	711.1	717.2	725.2	586.1	360.9	135.7
EL	456.0	456.0	473.8	470.6	469.1	400.0	400.0	399.7	398.9	397.4	394.9	393.4	388.9	382.8	374.9	364.8	—	—

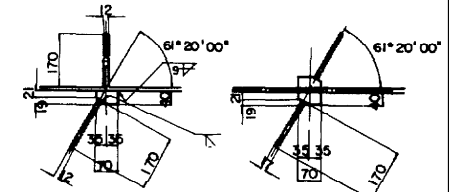
	A1	S1	S2	S3	A2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
e	EL 31 702.9	31 706.9	31 969.2	32 229.2	32 233.8	—	31 710.1	31 763.7	31 817.6	31 870.7	31 921.9	31 972.1	32 021.6	32 070.2	32 116.9	32 169.5
f	31 752.1	31 757.0	32 032.3	32 301.8	32 306.8	—	31 800.2	31 858.1	31 915.1	31 971.2	32 025.3	32 078.6	32 131.0	32 182.6	32 232.3	32 286.2
g	31 797.1	31 803.2	32 109.7	32 389.8	32 395.3	31 869.8	31 923.4	31 987.1	32 048.3	32 108.6	32 166.8	32 224.2	32 280.7	32 336.3	32 390.0	—
EL	31 706.5	31 710.6	31 973.6	32 234.5	32 239.1	—	31 716.0	31 769.9	31 824.0	31 877.3	31 928.6	31 979.1	32 028.8	32 077.7	32 124.7	32 177.6
Hw	—	31 334.3	31 608.7	31 903.8	—	—	31 340.4	31 395.7	31 451.0	31 506.3	31 560.5	31 614.7	31 668.9	31 723.1	31 776.2	31 837.0
hi	—	101.3	89.9	55.7	—	—	100.6	99.2	98.0	96.0	93.1	89.4	84.9	79.6	73.5	65.6
EL	31 734.6	31 739.2	32 008.5	32 274.8	32 279.6	—	31 765.2	31 821.5	31 877.3	31 932.2	31 985.2	32 037.4	32 088.7	32 139.1	32 187.8	32 242.6
Hw	—	31 364.0	31 634.6	31 923.4	—	—	31 390.4	31 445.7	31 501.0	31 556.3	31 610.5	31 664.7	31 718.9	31 773.1	31 826.2	31 886.9
hi	—	100.2	98.9	76.4	—	—	99.8	100.8	101.3	100.9	99.7	97.7	94.8	91.0	86.6	80.7
EL	31 758.7	31 763.7	32 041.8	32 313.0	32 318.0	—	31 814.5	31 873.1	31 930.6	31 987.2	32 041.8	32 095.6	32 148.5	32 200.6	32 250.8	—
Hw	—	31 393.7	31 660.4	31 943.0	—	—	31 440.3	31 496.6	31 550.9	31 606.2	31 660.4	31 714.7	31 768.9	31 823.1	31 876.2	—
hi	—	95.0	106.4	95.0	—	—	99.2	102.5	104.7	106.0	106.4	105.9	104.6	102.5	99.7	—
EL	31 778.5	31 784.1	32 073.5	32 349.1	32 354.3	—	31 815.1	31 863.8	31 924.7	31 983.9	32 042.2	32 098.4	32 153.8	32 208.4	32 262.1	32 313.9
Hw	—	31 423.4	31 686.3	31 962.6	—	—	31 449.8	31 490.3	31 545.6	31 600.9	31 656.2	31 710.4	31 764.6	31 818.8	31 873.0	31 926.1
hi	—	85.7	112.5	111.5	—	—	90.3	98.5	104.1	108.0	111.0	113.0	114.2	114.6	114.1	112.8
EL	31 794.3	31 800.3	32 103.6	32 383.1	32 388.5	—	31 860.4	31 913.1	31 976.3	32 037.2	32 097.7	32 155.0	32 212.1	32 268.2	32 323.6	32 377.0
Hw	—	31 453.1	31 712.2	31 982.2	—	—	31 499.7	31 540.3	31 595.5	31 650.9	31 706.2	31 760.4	31 814.6	31 868.8	31 923.0	31 976.1
hi	—	72.2	116.4	125.9	—	—	85.7	97.8	111.3	115.9	119.6	122.5	124.4	125.5	125.9	—
EL	455.7	455.7	479.4	556.8	558.1	—	700.0	700.0	700.0	700.0	699.8	699.2	697.9	695.8	692.4	687.9
EL	799.2	799.1	834.6	889.3	888.6	700.4	700.1	700.0	700.0	699.8	699.2	697.9	695.8	692.4	687.9	—

	-X	Y	-X	Y	-X	Y	-X	Y	-X	Y	-X	Y	-X	Y	-X	Y	-X	Y
A1	752 694.7	396 579.7	753 457.9	396 347.1	757 197.2	395 207.5	760 936.6	394 068.0	764 676.0	392 928.4	765 913.4	392 551.3	768 415.4	391 788.8	772 154.7	390 649.2	772 590.9	390 516.3
S1	752 610.6	396 985.1	753 373.8	396 752.5	757 113.2	395 612.9	760 852.5	394 473.3	764 591.9	393 333.8	765 829.3	392 956.7	768 331.3	392 194.2	772 070.7	391 054.6	772 506.8	390 921.7
S2	747 107.4	423 462.7	747 897.4	423 154.9	751 708.6	421 669.0	755 519.8	420 183.1	759 331.0	418 697.2	760 587.0	418 207.6	763 142.3	417 211.3	766 953.5	415 725.4	767 394.9	415 553.3
S3	741 756.8	452 756.3	741 757.6	452 756.0	745 686.9	450 700.5	749 616.3	448 644.9	754 545.7	446 589.4	754 790.0	445 938.4	757 475.0	444 533.8	761 404.4	442 478.3	761 821.4	442 260.1
A2	741 678.3	453 228.7	741 657.2	453 239.8	745 586.6	451 184.2	749 516.0	449 128.6	753 445.3	447 073.1	754 688.1	446 423.0	757 374.7	445 017.5	761 304.1	442 962.0	761 719.8	442 744.5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	752 571.1	397 175.8	753 256.5	397 317.9	756 615.0	396 014.5	759 973.5	394 711.2	763 332.0	393 407.8	764 443.4	392 696.6	766 690.6	391 404.4	770 049.1	390 801.0	770 440.7	390 682.3
3	751 575.6	401 973.6	752 261.3	402 115.8	755 619.8	400 812.4	758 978.4	400 509.0	762 336.9	400 205.7	763 447.9	400 436.1	765 695.4	400 104.4	769 053.9	400 598.9	769 445.3	400 680.1
4	750 579.7	406 771.3	751 266.2	406 913.7	754 624.7	400 610.3	757 983.2	400 306.9	761 341.7	400 003.5	762 452.0	400 233.8	764 700.2	400 900.2	768 058.7	410 396.8	768 449.3	410 477.8
5	749 583.0	411 568.9	750 271.0	411 711.5	753 629.5	410 408.4	756 988.0	410 104.8	760 346.5	410 801.4	761 455.3	410 031.4	763 705.0	410 498.0	767 063.6	415 194.7	761 452.7	415 275.4
6	748 585.1	416 464.1	749 255.5	416 607.4	752 614.0	417 304.0	755 972.5	418 000.6	759 331.0	418 697.2	760 437.4	418 926.7	762 689.6	419 393.8	766 048.1	420 090.5	766 434.7	420 170.7
7	748 110.9	418 646.4	748 802.8	418 789.9	752 161.3	419 486.5	755 519.8	420 183.1	758 878.3	420 879.7	759 983.2	421 108.9	762 236.9	421 576.4	765 595.4	422 273.0	765 980.5	422 3

主析(1) $S = 1/20$



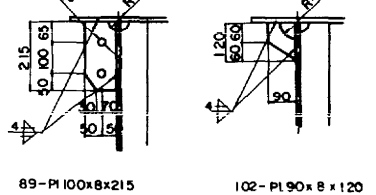
= 1/10



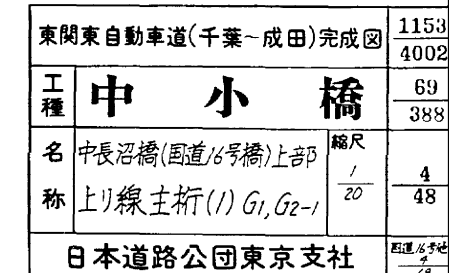
(板厚 $t = 8^{\text{mm}}$)

外 析	内 析
<p>1. 1953年12月，毛泽东在《关于农业合作化问题》的报告中，第一次提出了“农业合作化”的问题。</p> <p>2. 1955年7月，毛泽东在《关于农业合作化问题的决议》中，第一次提出了“农业合作化”的问题。</p> <p>3. 1956年1月，毛泽东在《关于农业合作化问题的决议》中，第一次提出了“农业合作化”的问题。</p>	<p>1. 1953年12月，毛泽东在《关于农业合作化问题》的报告中，第一次提出了“农业合作化”的问题。</p> <p>2. 1955年7月，毛泽东在《关于农业合作化问题的决议》中，第一次提出了“农业合作化”的问题。</p> <p>3. 1956年1月，毛泽东在《关于农业合作化问题的决议》中，第一次提出了“农业合作化”的问题。</p>

~~7:30~~ ~~7:50~~

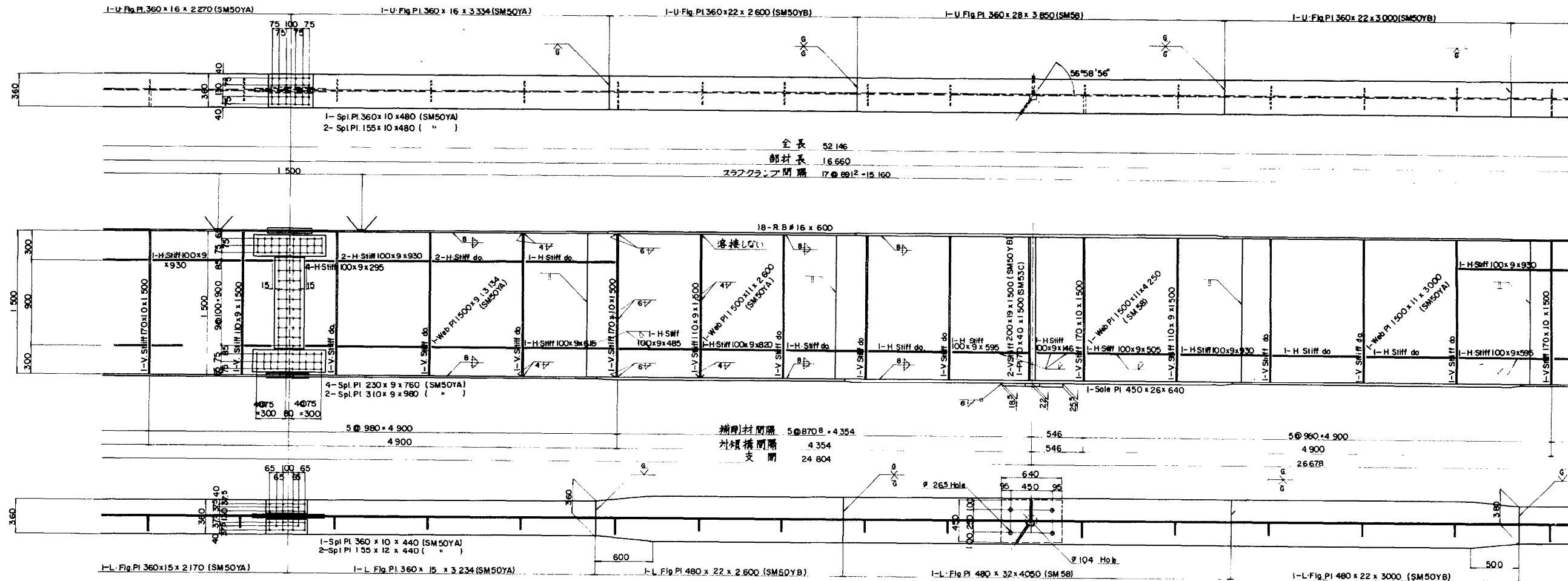


注) 1 特記なき材料は SS41 を使用。
2 リベントは径 22(SV41A)を使う。
3 スラブクランプ詳細は主析(4)を参照の事。

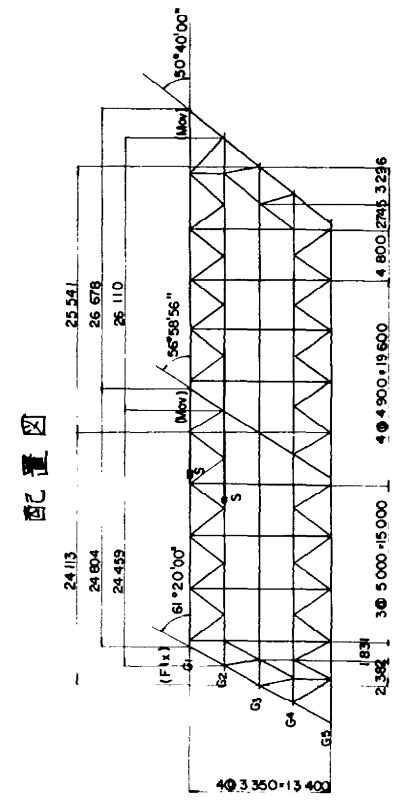
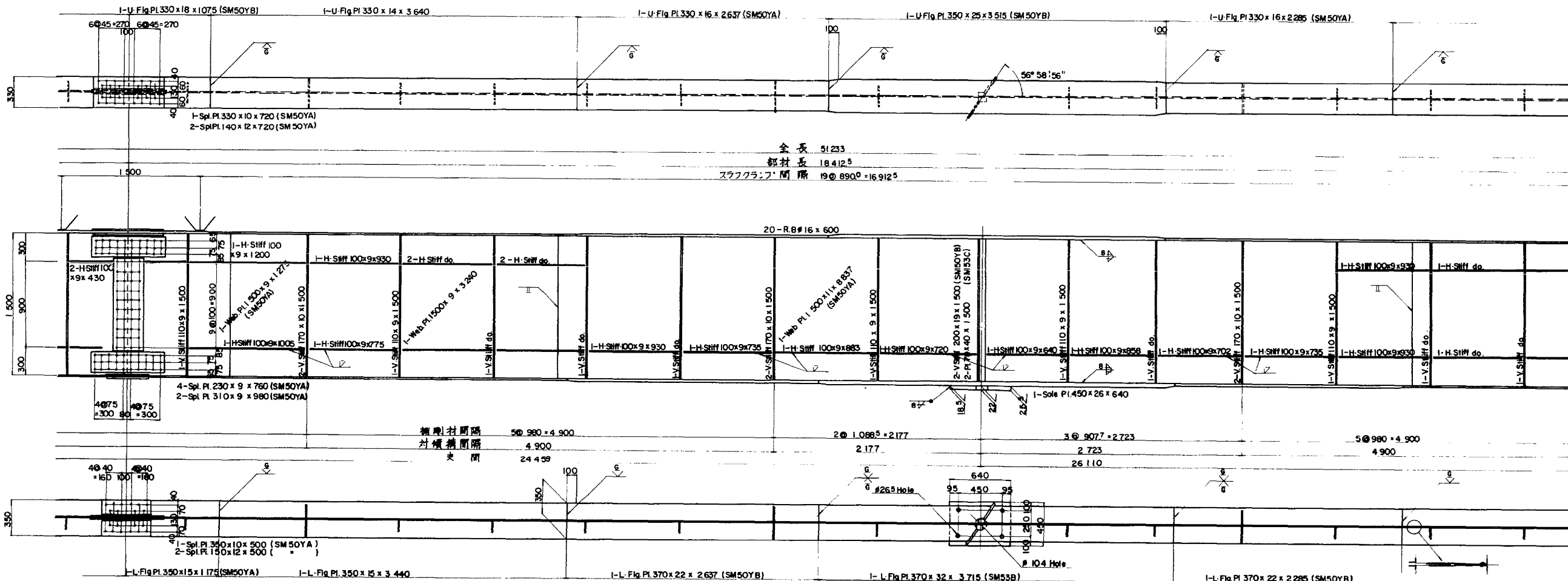


主桁(2) S=1/20

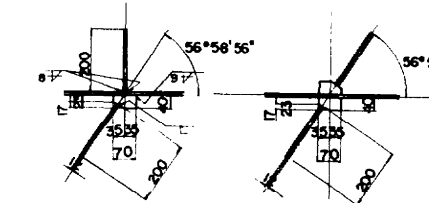
G1桁



G2桁



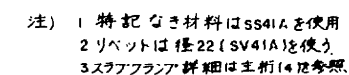
中間支点上補剛材詳細
S=1/10



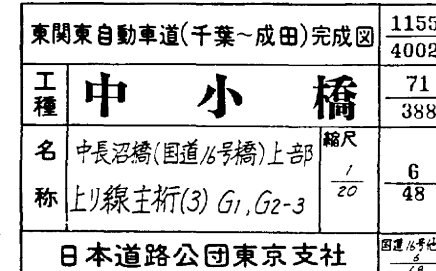
- 注) 1. 特記なき材料はSS41を使用
2. リベットは径22(SV41A)を使用
3. スラブランプ詳細は主桁(4)を参照する

東関東自動車道(千葉~成田)完成図		115
工種 中小橋		400
名 中長沼橋(国道16号橋)上部		70
称 上り線主桁(2) G1, G2-2		38
縮尺 1/20		5
日本道路公団東京支社		48

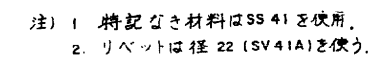
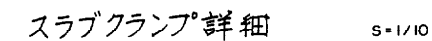
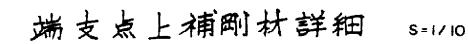
G1 杆



G2 行



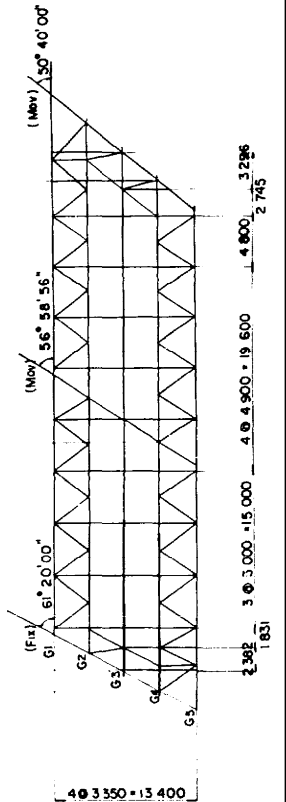
主析 (4) $S=1/20$

[illegible]

東関東自動車道(千葉~成田)完成図		1156 4002
工種	中 小 橋	72 388
名称	中長沼橋(国道16号橋)上部 上引線主桁(4) G_1, G_2 - π	縮尺 $\frac{1}{20}$ 7 48
日本道路公団東京支社		調査 谷本 乙

$S = 1/20$

區置



注) 1. 特記なき材料はSS 41を使用する。
2. 端支点上補剛材、スラフクランプはそれぞれ主桁(1)、(4) 参照のこと。

1-U. Fig. Pl. 350 x 15 x 3 505

1-U. Fig. Pl. 350 x 16 x 8 500 (SM50YA)

1-U. Fig. Pl. 350 x 16 x 4 600 (SM50YA)

全長 49.405
 部材長 17.909
 スラブランプ間隔 19.883³ x 16.795

20 R.B. #16 x 600

1-H Stiff. 100 x 9 x 1200
 1-H Stiff. do
 1-H Stiff. do
 1-H Stiff. 100 x 9 x 1171
 1-H Stiff. do
 1-H Stiff. do
 1-H Stiff. 100 x 9 x 1200
 1-H Stiff. do
 1-H Stiff. do
 1-H Stiff. do
 1-H Stiff. do
 1-H Stiff. do
 1-H Stiff. do
 1-H Stiff. do

2-V Stiff. 170 x 12 x 1500
 2-V Stiff. 170 x 12 x 1500
 1-V Stiff. 110 x 9 x 1500
 1-V Stiff. 110 x 9 x 1500
 2-V Stiff. 170 x 10 x 1500
 1-V Stiff. 110 x 9 x 1500
 2-V Stiff. 170 x 10 x 1500
 1-V Stiff. 110 x 9 x 1500
 2-V Stiff. 170 x 10 x 1500
 1-V Stiff. 110 x 9 x 1500
 2-V Stiff. 170 x 10 x 1500
 1-V Stiff. 110 x 9 x 1500
 2-V Stiff. 170 x 10 x 1500
 1-V Stiff. 110 x 9 x 1500

1-Web Pl. 1500 x 9 x 3 278
 1-Web Pl. 1500 x 9 x 3 000 (SM50YA)
 1-Web Pl. 1500 x 9 x 3 000 (SM50YA)

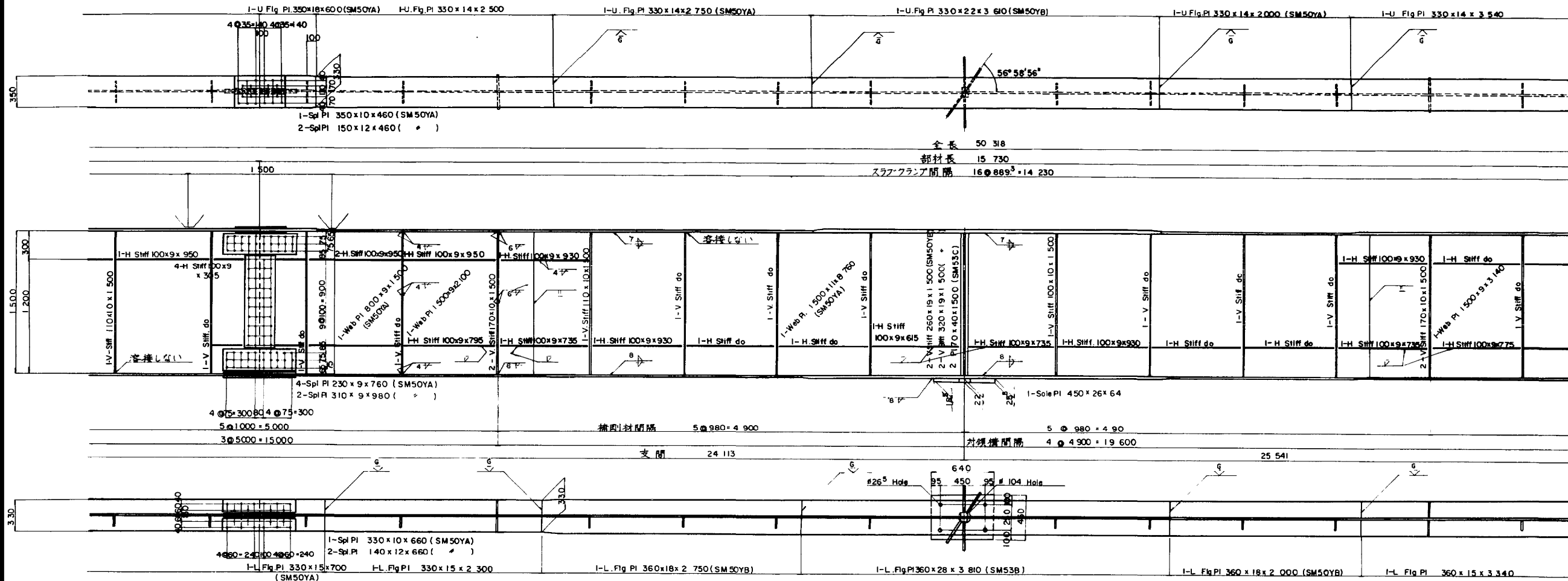
3.794 = 2.382
 2.382
 3.1221 = 3.663
 3.663
 補剛材間隔 4.1250 x 5.000
 対横梁間隔 3.1250 x 5.000
 支間 23.768

1-Sole. Pl. 280 x 24 x 380
 1-Fig. Pl. 330 x 14 x 3 310
 1-L. Fig. Pl. 330 x 15 x 8 500 (SM50YA)
 1-L. Fig. Pl. 330 x 15 x 4 800 (SM50YA)

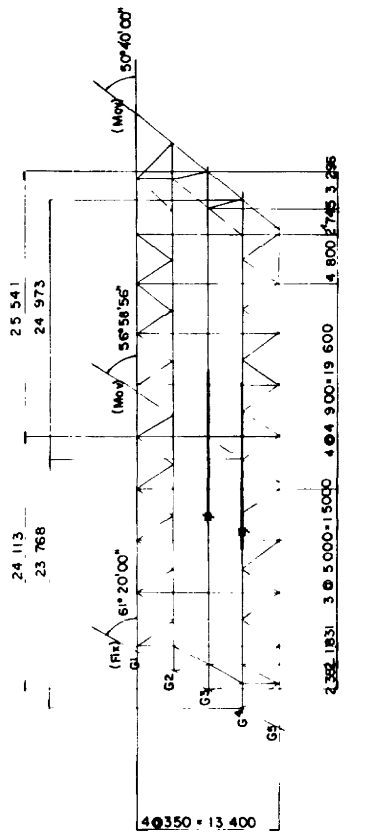
東関東自動車道(千葉～成田)完成区		115 400
工 程	中 小 橋	73 38
名 称	中長沼橋(国道16号橋)上部 上り線主桁(4)G3, G4-1	縮尺 1 20 8 48
日本道路公団東京支社		監理 5号 6

主桁(6) S=1/20

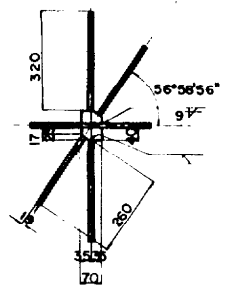
G3折



配置図

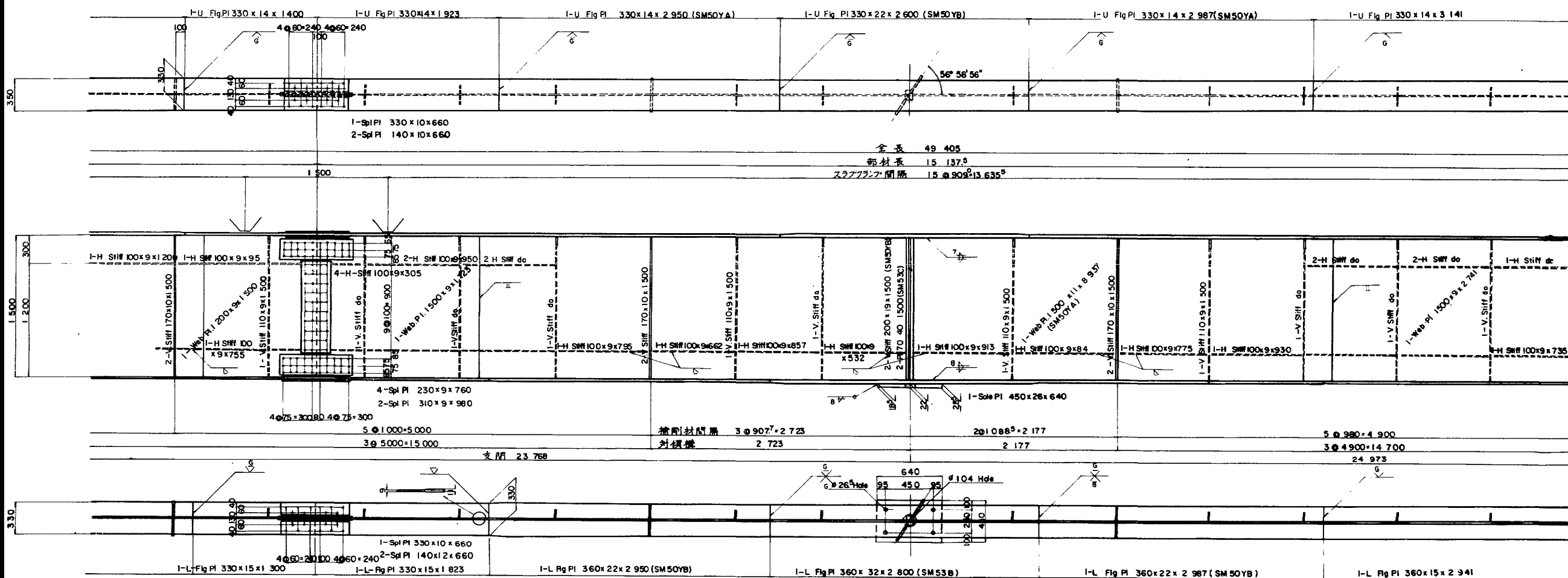


中間支点上補剛材詳細



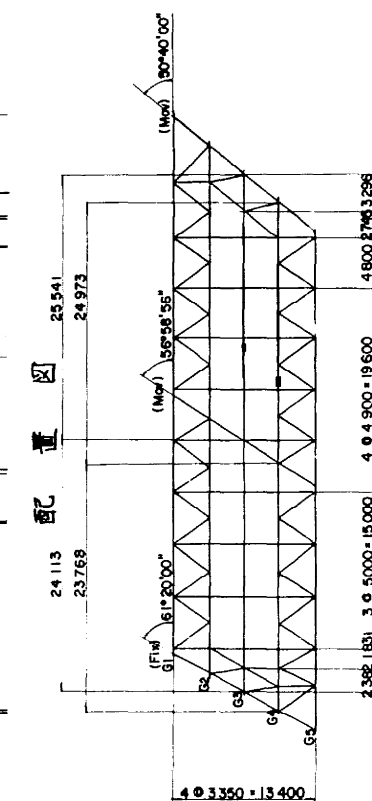
注) 1 特記なし材料はSS41を使用する。
2 リベットは径22(SV41A)を使用する。ただしG4折
添接部には径22(SV34)を使用する。
G4折支点上補剛材スラブフラッシュ各詳細は主桁(2)
主桁(4)を参照。

G4折



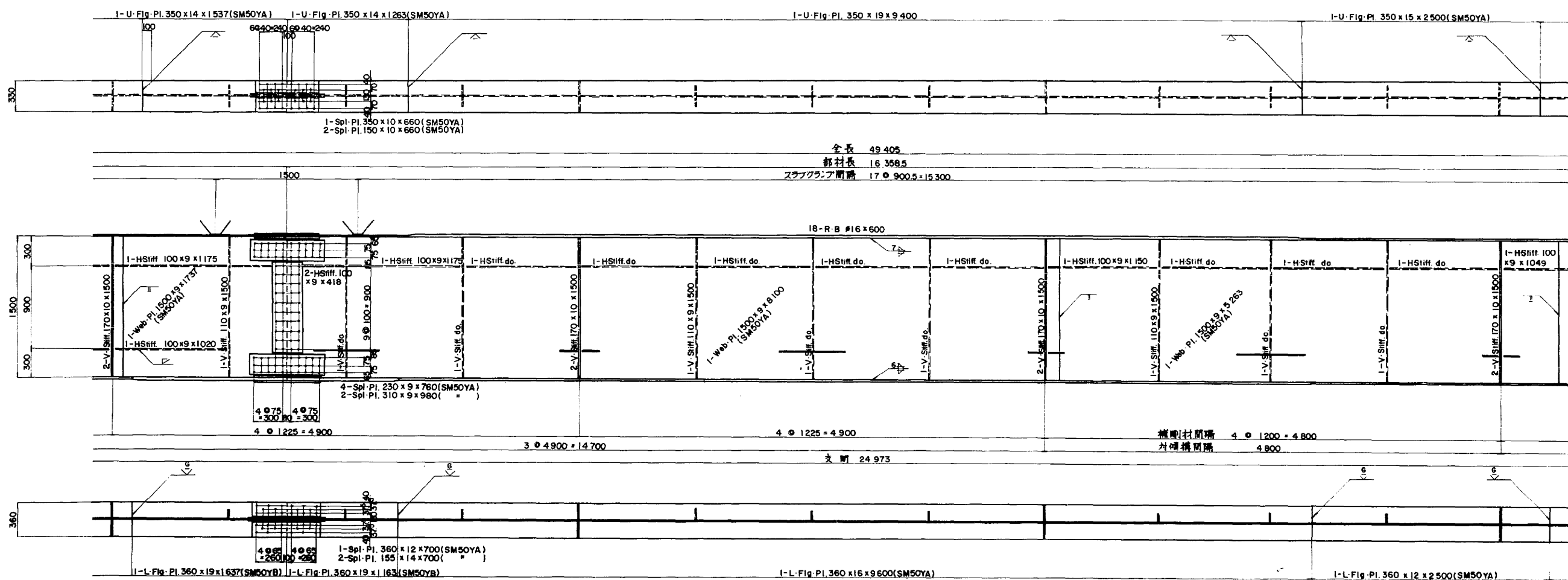
東関東自動車道(千葉～成田)完成図			1158
			4002
工種	中 小 橋		74
			388
名 称	中長沼橋(国道16号橋)上部 上り線主桁(6) G3, G4-2	幅尺 1 20	9 48
日本道路公団東京支社			国道16号橋 / 48

G3 桁



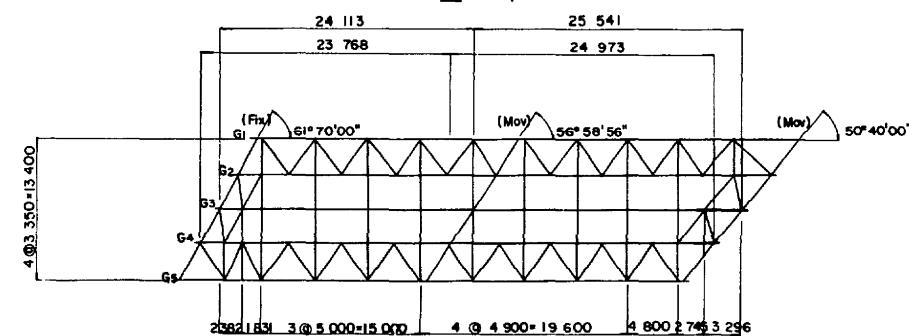
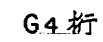
- 注)
1. 特記なき材料は SS41 を使用する。
 2. リバットは 径 22(SV41A) を使用する。
 3. スラフクラフ* 詳細は主材 (4) を参照のこと

G4 桁



東関東自動車道(千葉~成田)完成図		115 40
工 程	中 小 橋	7 38
名 称	中長沼橋(国道6号橋)上部 上り線主桁(7) G ₃ , G ₄₋₃	縮尺 1 20 10 48
日本道路公団東京支社		図1/6 1/20

主 折 (8) $s = 1/20$

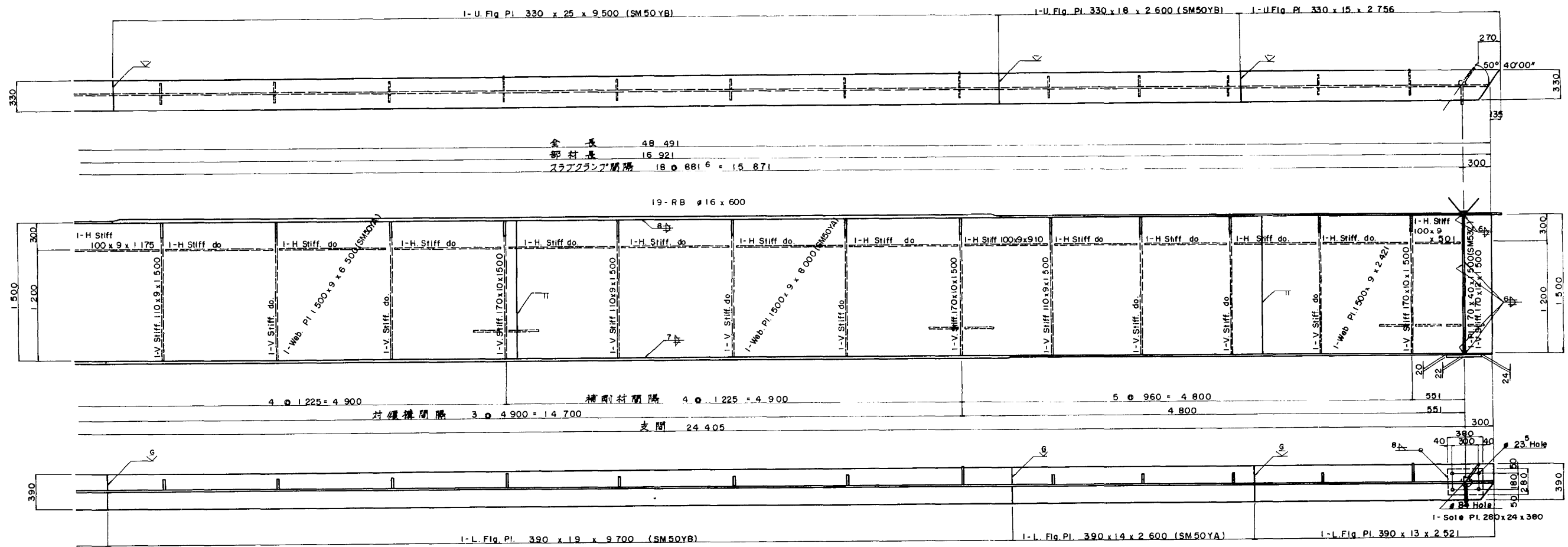


- | | | |
|-------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 東関東自動車道(千葉~成田)完成図 | | 1160
4002 |
| 工
程 | 中 小 橋 | 76
388 |
| 名
称 | 中長沼橋(国道16号橋)上部
上り線主桁(8) G3, G4-4 | 箱尺
1
20
11
48 |
| 日本道路公団東京支社 | | 国道16号橋
11
48 |

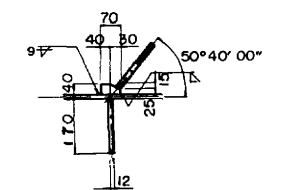
1161	400%	77	388	12	48	西直门16号	12	12
------	------	----	-----	----	----	--------	----	----

主 桁 (10) $S = 1/20$

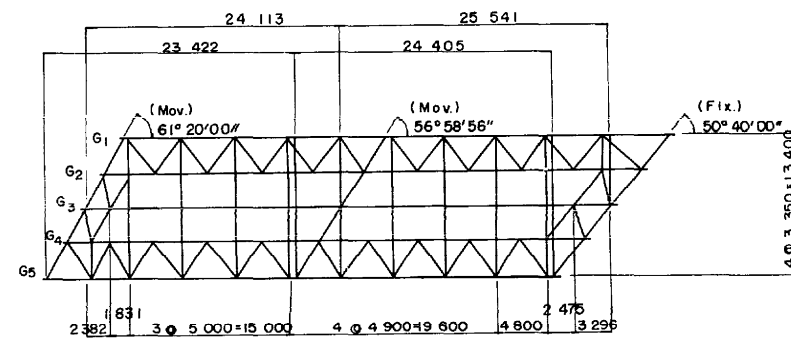
G5 析



端支点上補剛材詳細 $S=1/10$



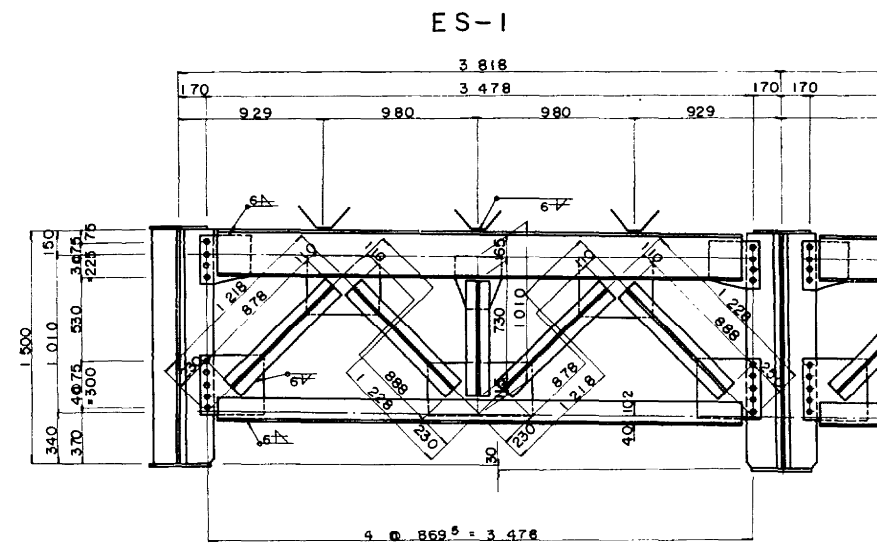
配置図



- 注) 1 特記なき材料は SS41 を使用。
2 スラブクランプ詳細は主桁(4)も参照。

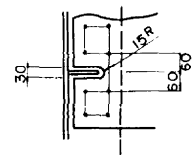
東関東自動車道(千葉~成田)完成図		1162 4002
工 種	中 小 橋	78 388
名 称	中長沼橋(国道16号橋)上部 上り線主桁(10)G5-2	橋尺 13 48
日本道路公団東京支社		図面16号地 13

対傾構 S=1/20



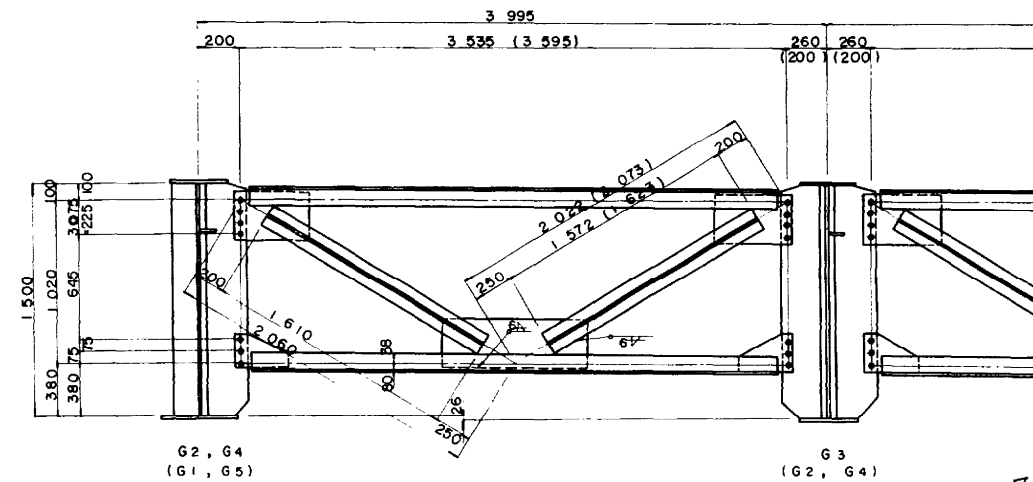
- 1-C 300 x 90 x 9 x 3 378
- 1-CT 142 x 200 x 8 x 8 x 3 378
- 2-CT 95 x 152 x 8 x 8 x 878
- 2-# // x 888
- 1-# // x 730
- 2-PI 305 x 9 x 320
- 2-PI 380 x 9 x 400
- 2-PI 380 x 9 x 480
- 1-PI 350 x 9 x 680
- 1-PI 300 x 9 x 350
- 3-R.B. #16 x 600
- 18-H.T. Bolt W 7/8 x 65 (F.I.T)

ガセット切欠詳細 S=1/10



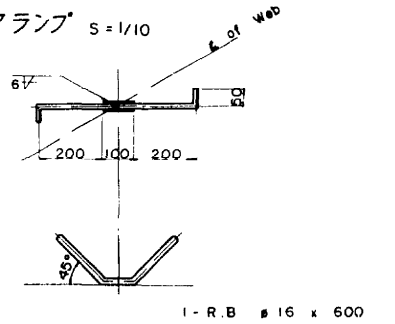
- 2-CT 144 x 204 x 12 x 10 x 2 980
- 1-# 118 x 176 x 8 x 8 x 1 350
- 1-# // x 1 330
- 2-PI 425 x 9 x 600
- 1-PI 330 x 9 x 900
- 2-PI 380 x 9 x 450

ESI-1 (ESI-2)

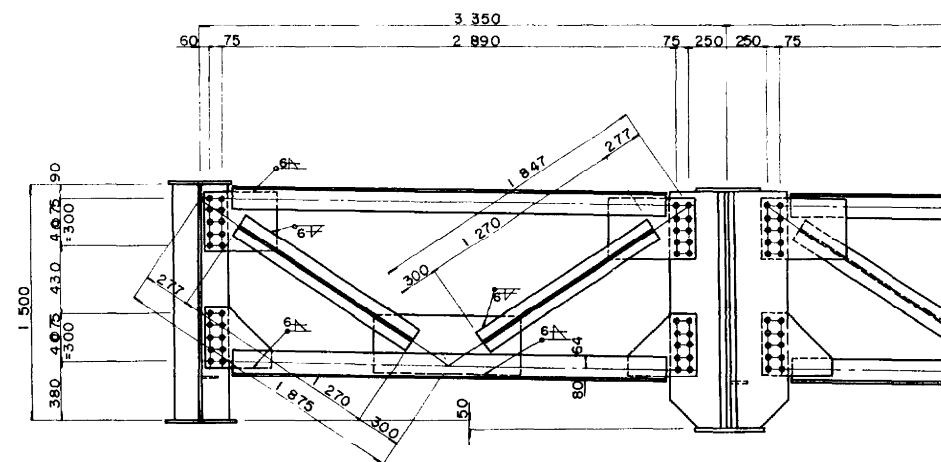


- 2-CT 118 x 176 x 8 x 8 x 3 435 (3 495)
- 1-CT 95 x 152 x 8 x 8 x 1 610
- 1-# // x 1 572 (1 623)
- 1-PI 320 x 9 x 920
- 2-PI 305 x 9 x 480
- 2-PI 230 x 9 x 350
- 14-HT Bolt W 7/8 x 65 (F.I.T)

スラブクランプ S=1/10



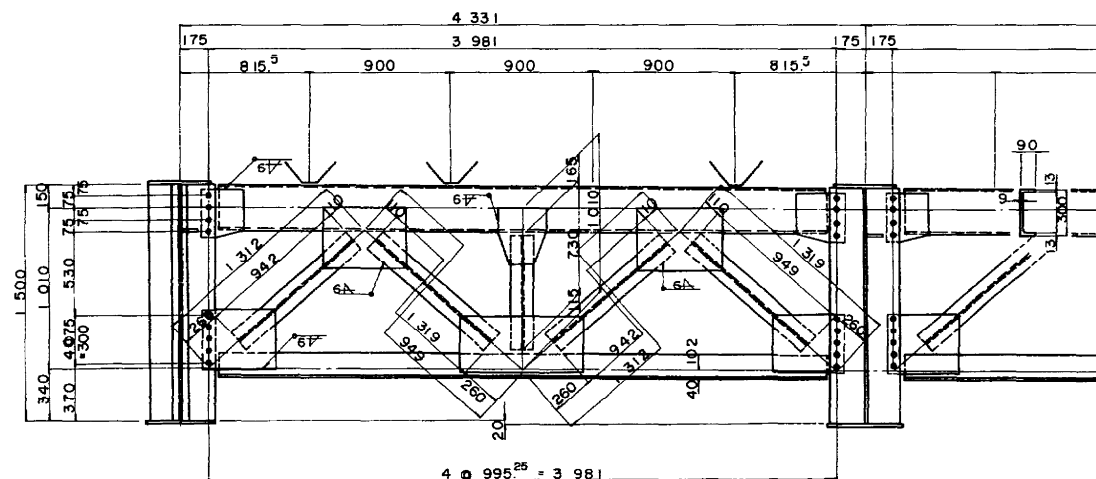
IS-2



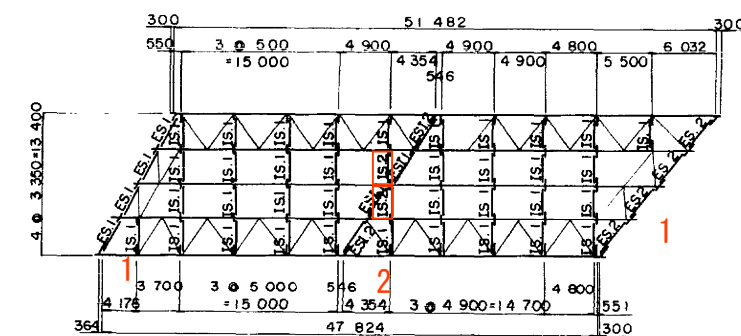
- 2-CT 144 x 204 x 12 x 10 x 2 790
- 2-CT 118 x 176 x 8 x 8 x 1 270
- 1-PI 330 x 9 x 900
- 2-PI 425 x 9 x 600
- 2-PI 380 x 9 x 450
- 40-HT Bolt W 7/8 x 65 (F.I.T)

注) 1. 特記なき材料はSS41を使用。
2. リベットは径22 (SV34)を使用。

ES-2

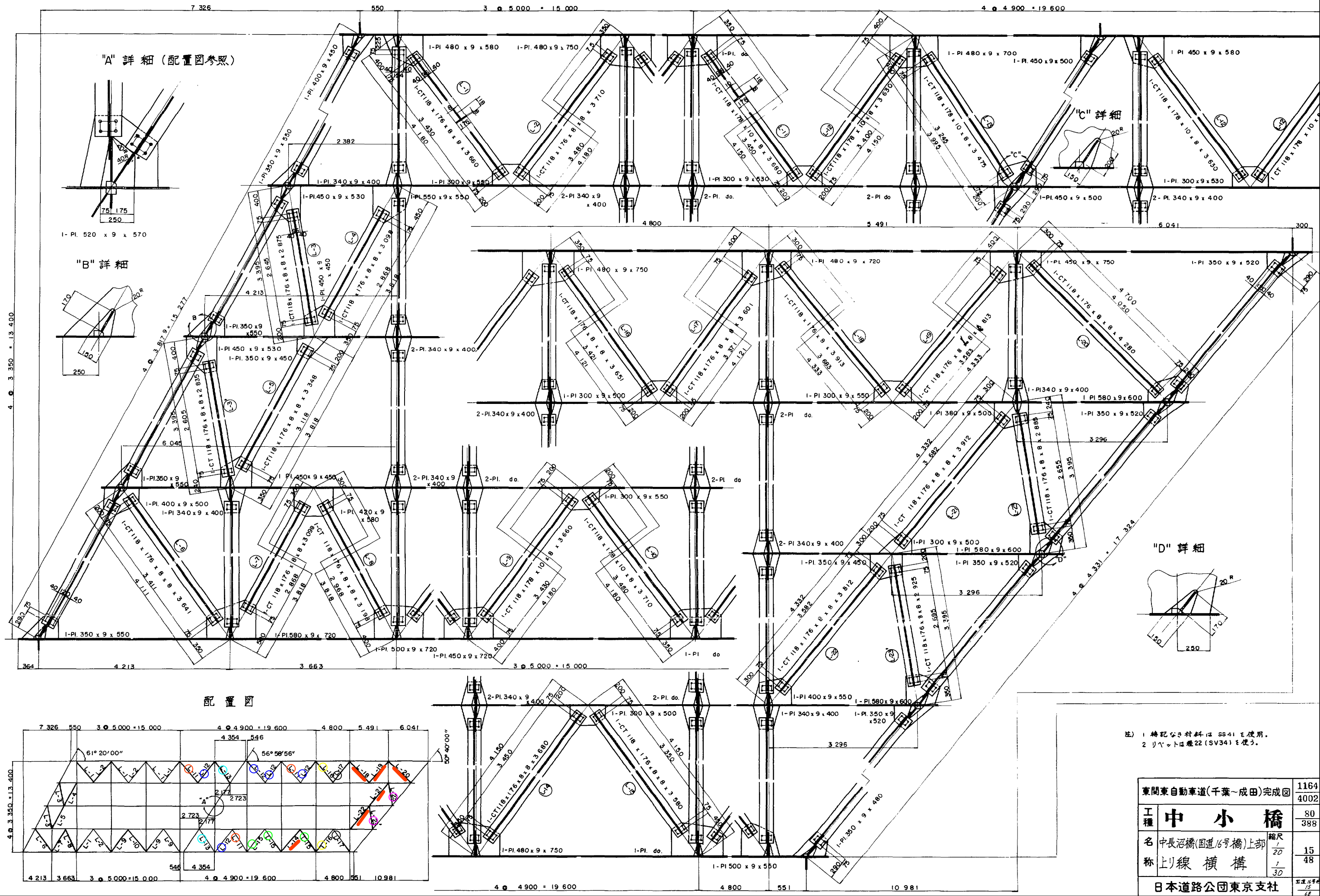


- 1-C 300 x 90 x 9 x 3 881
- 1-CT 142 x 200 x 8 x 8 x 3 881
- 2-# 95 x 152 x 8 x 8 x 942
- 2-# // x 949
- 1-# // x 730
- 2-PI 320 x 9 x 305
- 2-PI 380 x 9 x 480
- 2-PI 400 x 9 x 540
- 1-PI 370 x 9 x 780
- 1-PI 300 x 9 x 350
- 4-R.B. #16 x 600
- 18-H.T. Bolt W 7/8 x 65 (F.I.T)

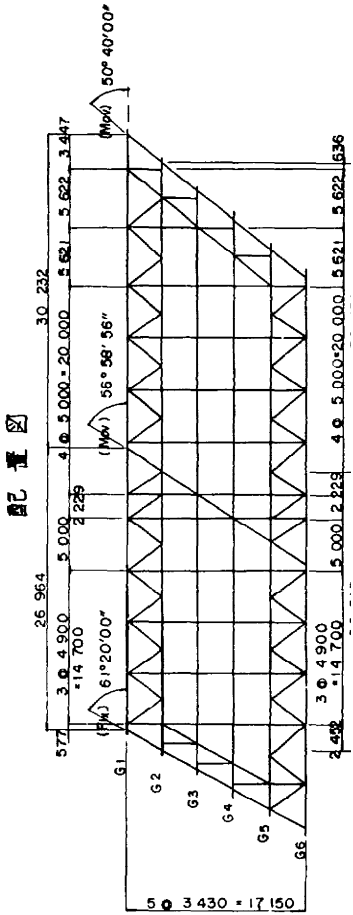
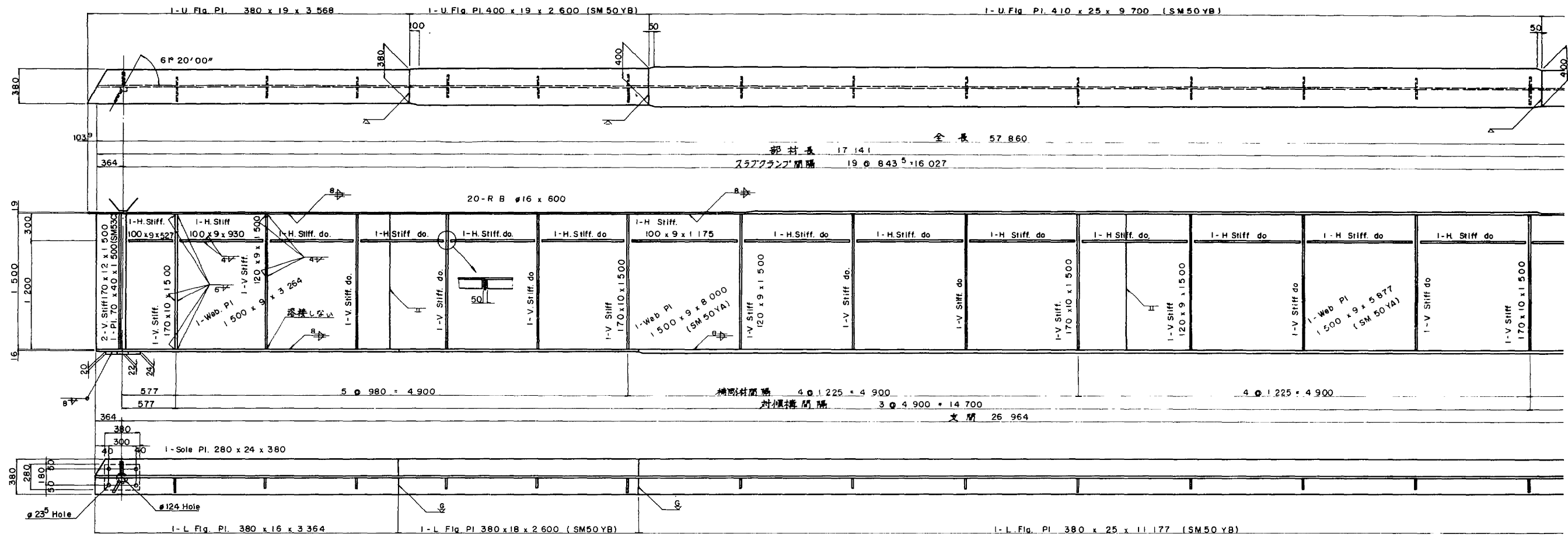


東関東自動車道(千葉~成田)完成図			1163
			4002
工種	中 小 橋		79
			388
名 称	中長沼橋(国道16号橋)上部	縮尺	1/20
	上り線 対傾構		14 48
日本道路公団東京支社			図理/6号地

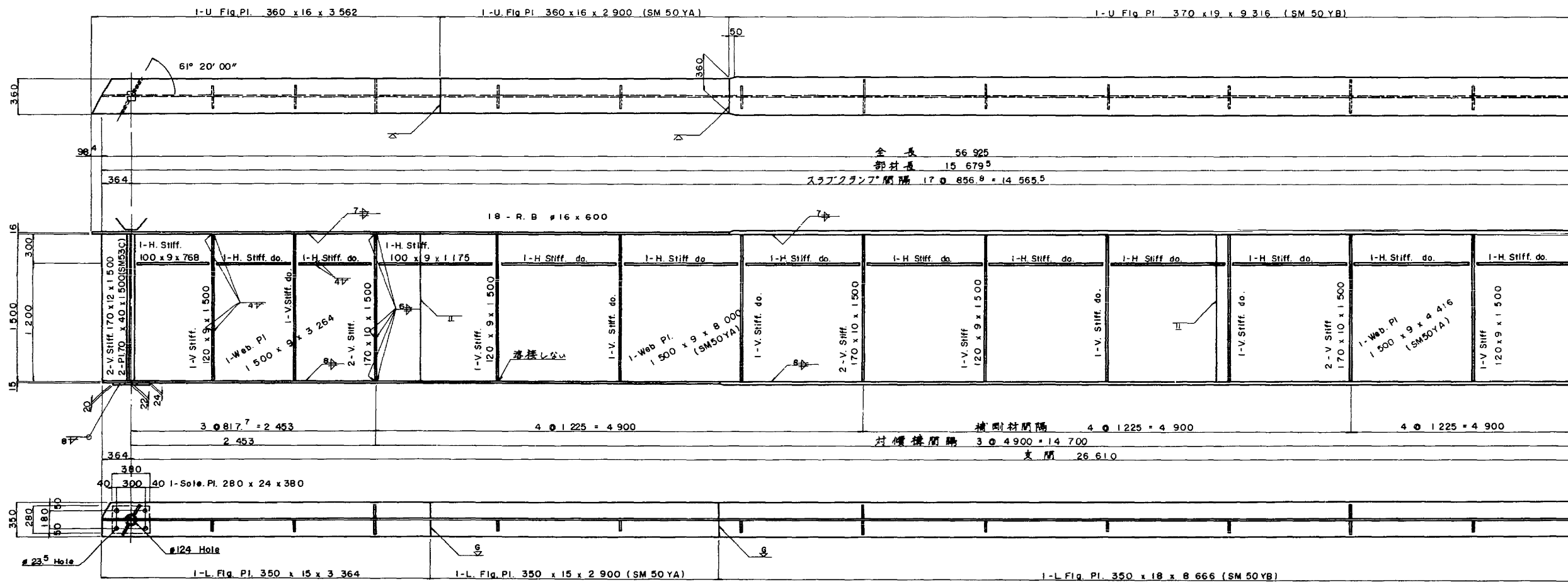
橫 構

$$S = 1/30, 1/20$$


G1 析



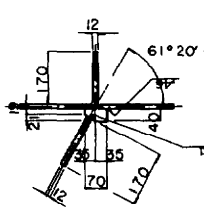
G2 折



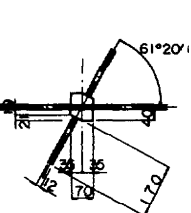
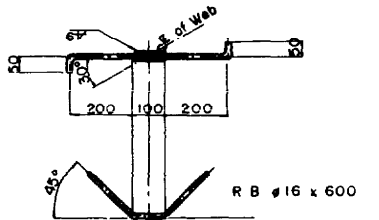
端支点上補剛材詳細

$$= 1/10$$

GI 術

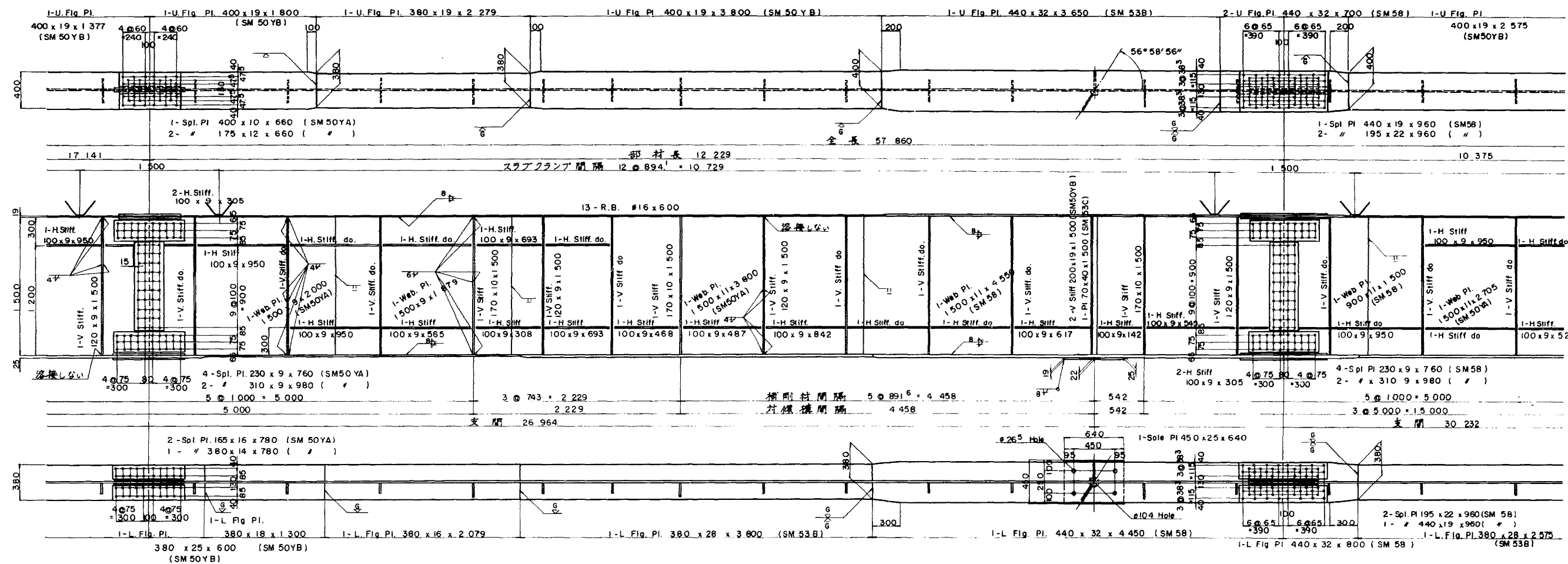


2 新

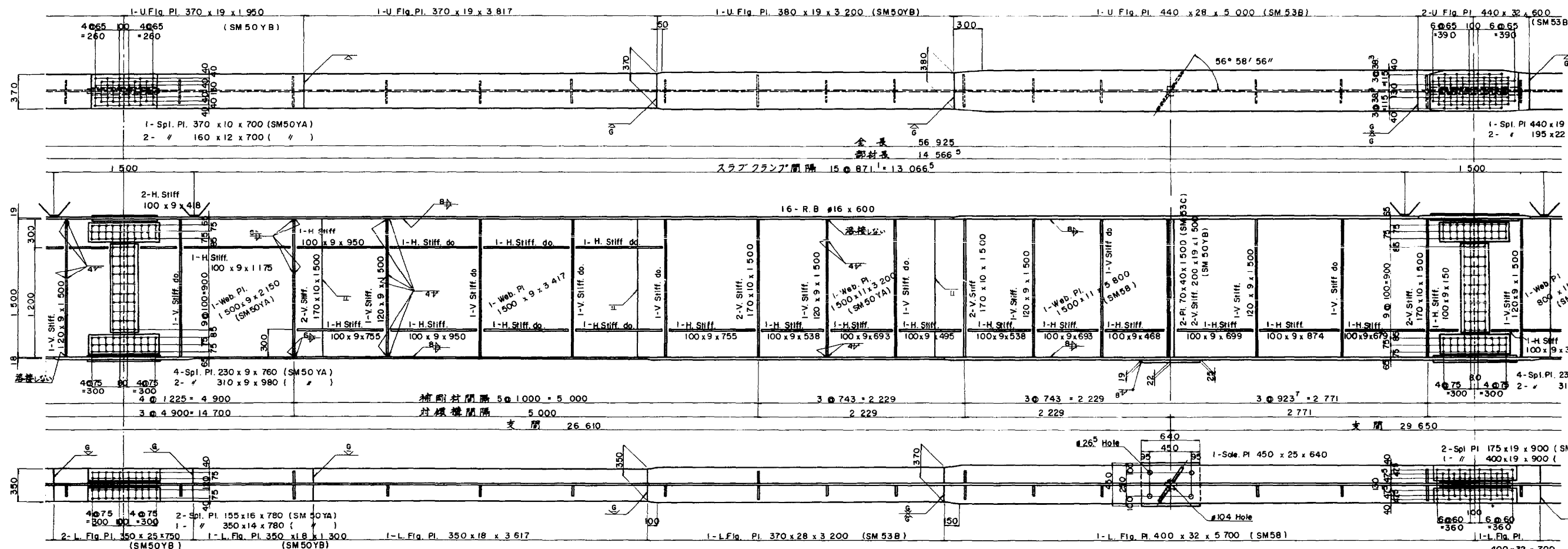
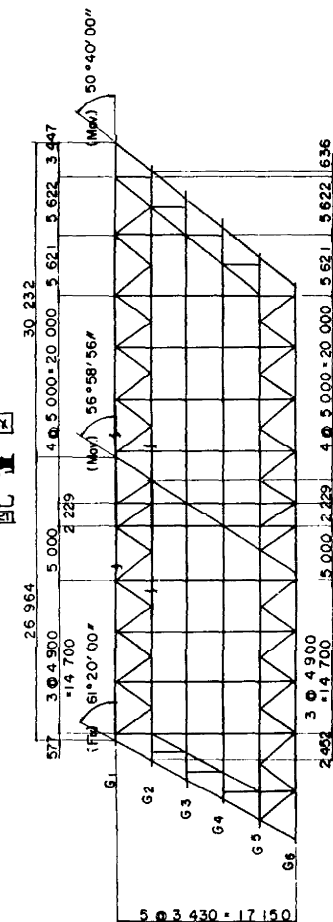
スラブクランプ詳細 $s = 1/10$ 

注) 1 轉記なき材料は SS41 を使用.

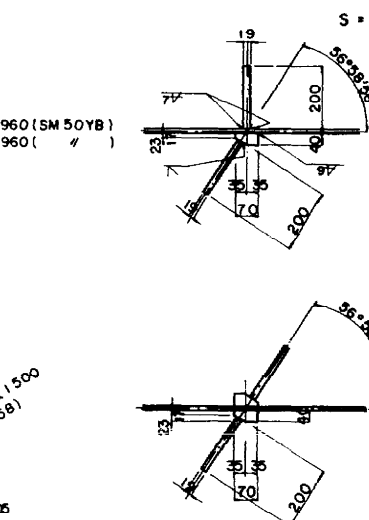
東関東自動車道(千葉-成田)完成図		1165 4002
工 程	中 小 橋	81 388
名 称	中長沼橋(国道16号橋)上部 下り線主桁(1)G ₁ , G ₂ -1	縮尺 1/20 16 48
日本道路公団東京支社		経理: 谷本 隆 68



配管図



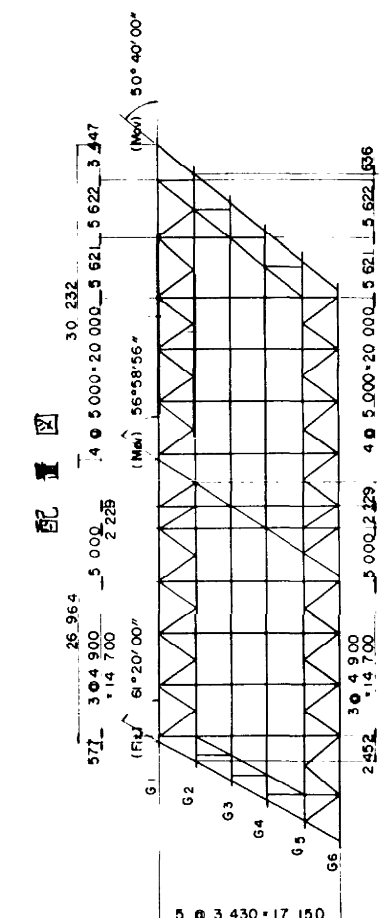
中間支点上補剛材詳細



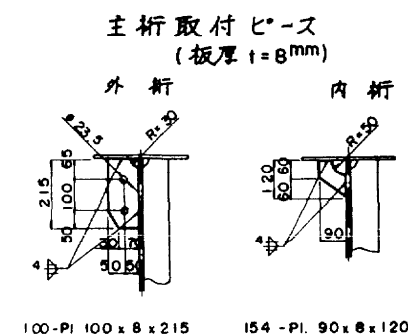
注 1. 補記なき材料は SS 41 を使用。
 2. リベットは 22 (SV 41A) を使用。
 3. 水平補剛材と横梁力セットの取付詳細は E-ランプ橋主桁図を参照。

東関東自動車道(千葉~成田)完成図	
工種	中小橋
名	中長沼橋(国道16号橋)上部
称	下り線主桁(2) G1, G2-2
縮尺	1/20
日本道路公団東京支社	

G1 析



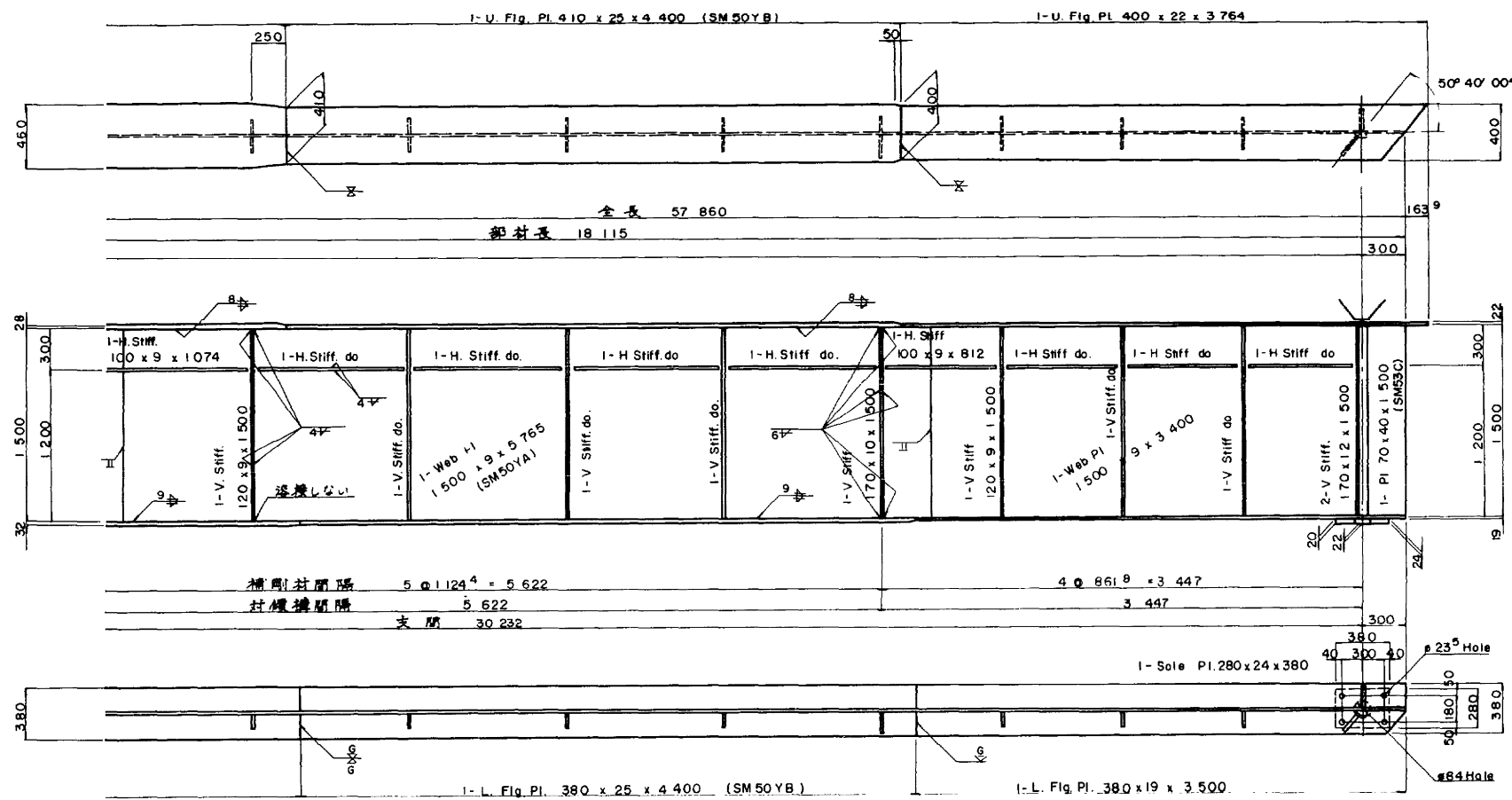
G2 析



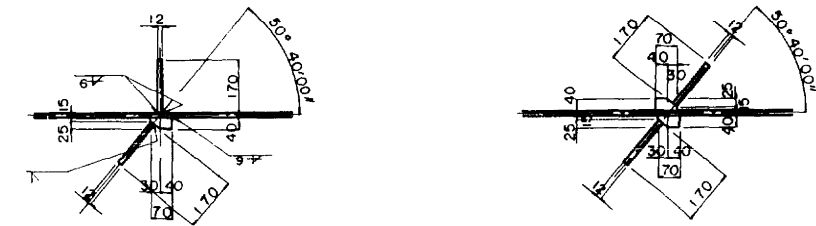
東関東自動車道(千葉~成田)完成図		116 400
工 程	中 小 橋	83 389
名 称	中長沼橋(国道16号橋)上部 下り線主桁(3) G_1, G_2-3	総尺 1 20 18 48
日本道路公団東京支社		高さ/巾 1.8 1.8

主桁 (4) $s=1/20$

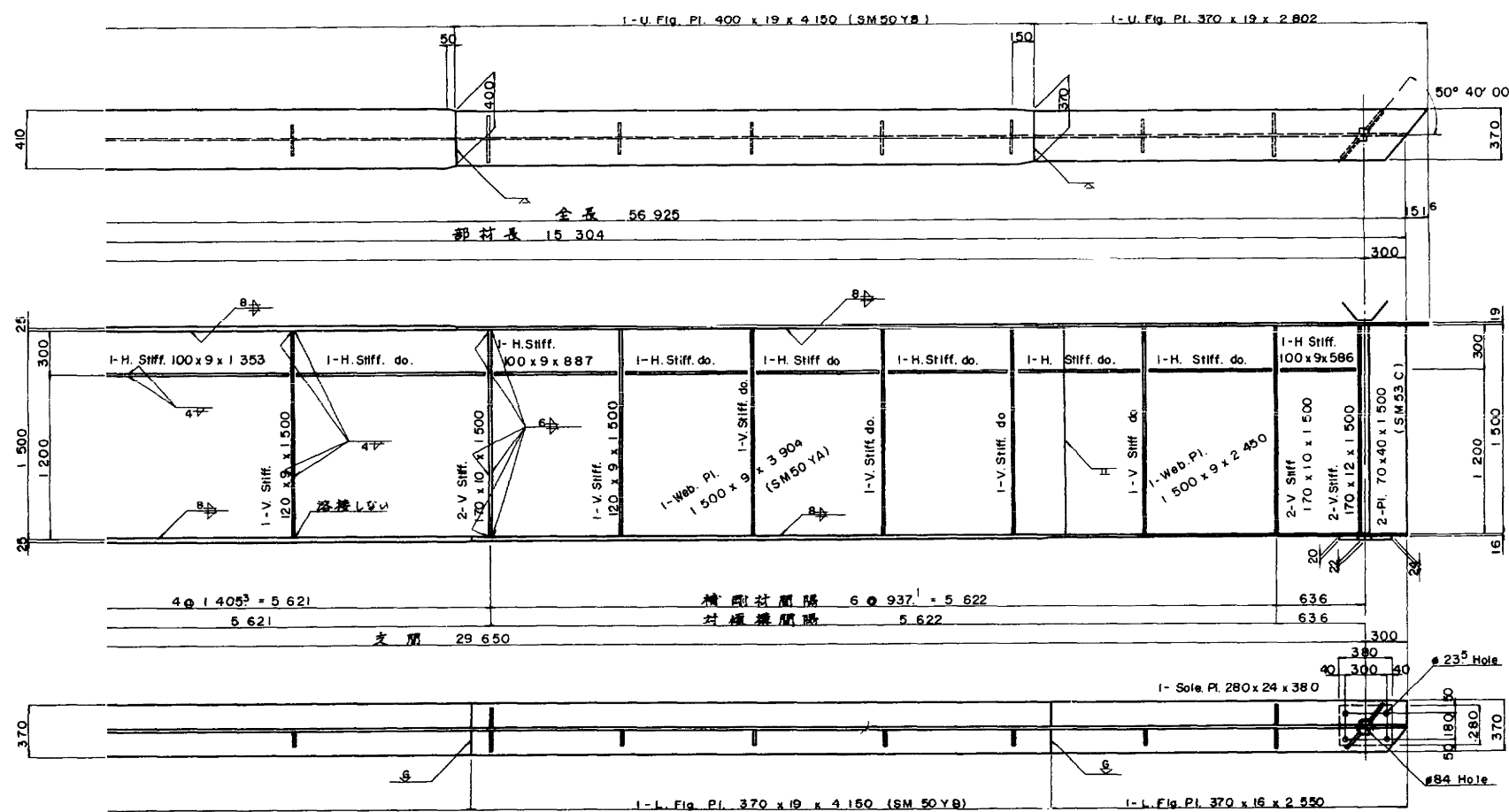
G1 桁



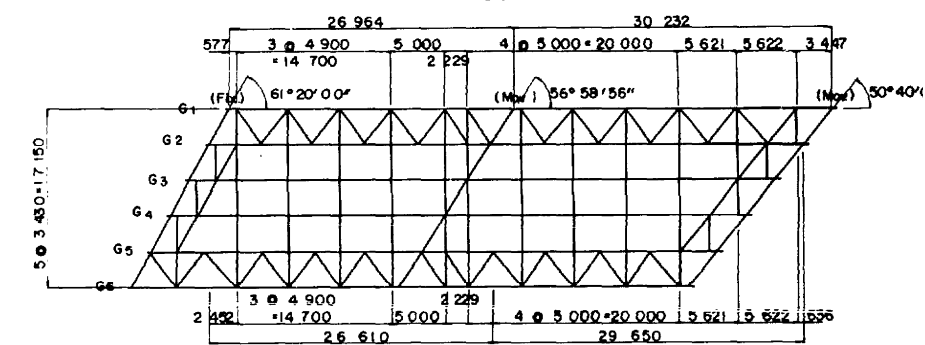
端支点補剛材詳細 $s=1/10$



G2 桁



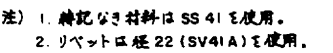
配置図



注) 1. 特記なき材料はSS41を使用

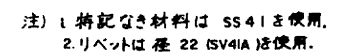
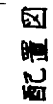
東関東自動車道(千葉~成田)完成図			1168
工種			4002
中 小 橋			84
名 称			388
中長沼橋(国道16号橋)上部			19
下り線主桁(4) G1, G2-4			48
日本道路公団東京支社			1/20

I-U.Fig. Pl. 320 x 16 x 3 452 I-U.Fig. Pl. 340 x 16 x 2 400 (SM 50 YA) I-U.Fig. Pl. 360 x 19 x 10 566 (SM 50 YB)

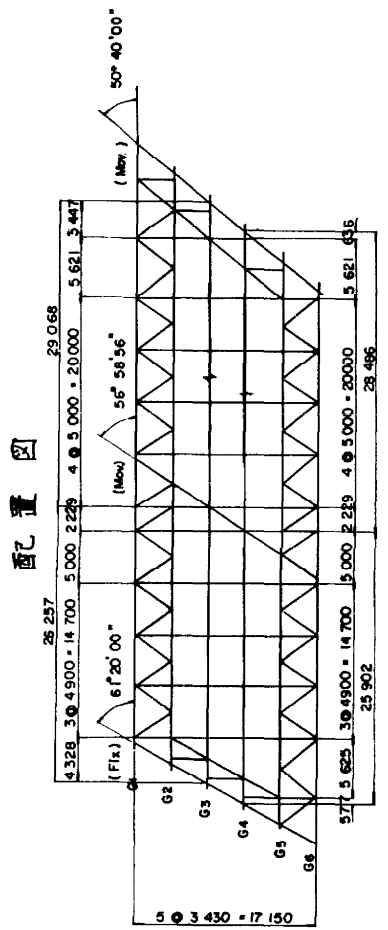


東関東自動車道(千葉~成田)完成図		1169 4002
工 程	中 小 橋	85 388
名 称	中長沼橋(国道16号橋)上部 下り線主桁(5)G ₃ , G ₄₋₁	縮尺 1/20 48
日本道路公団東京支社		原簿1/40 42

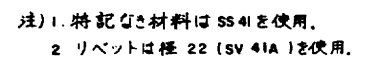
G3 桁



東関東自動車道(千葉~成田)完成区		1170 4002
工 程	中 小 橋	86 388
名 称	中長沼橋(国道16号橋)上部 下り線主桁(6) G ₃ , G ₄ -2	総尺 1/20 21 48
日本道路公団東京支社		西澤 浩次 21

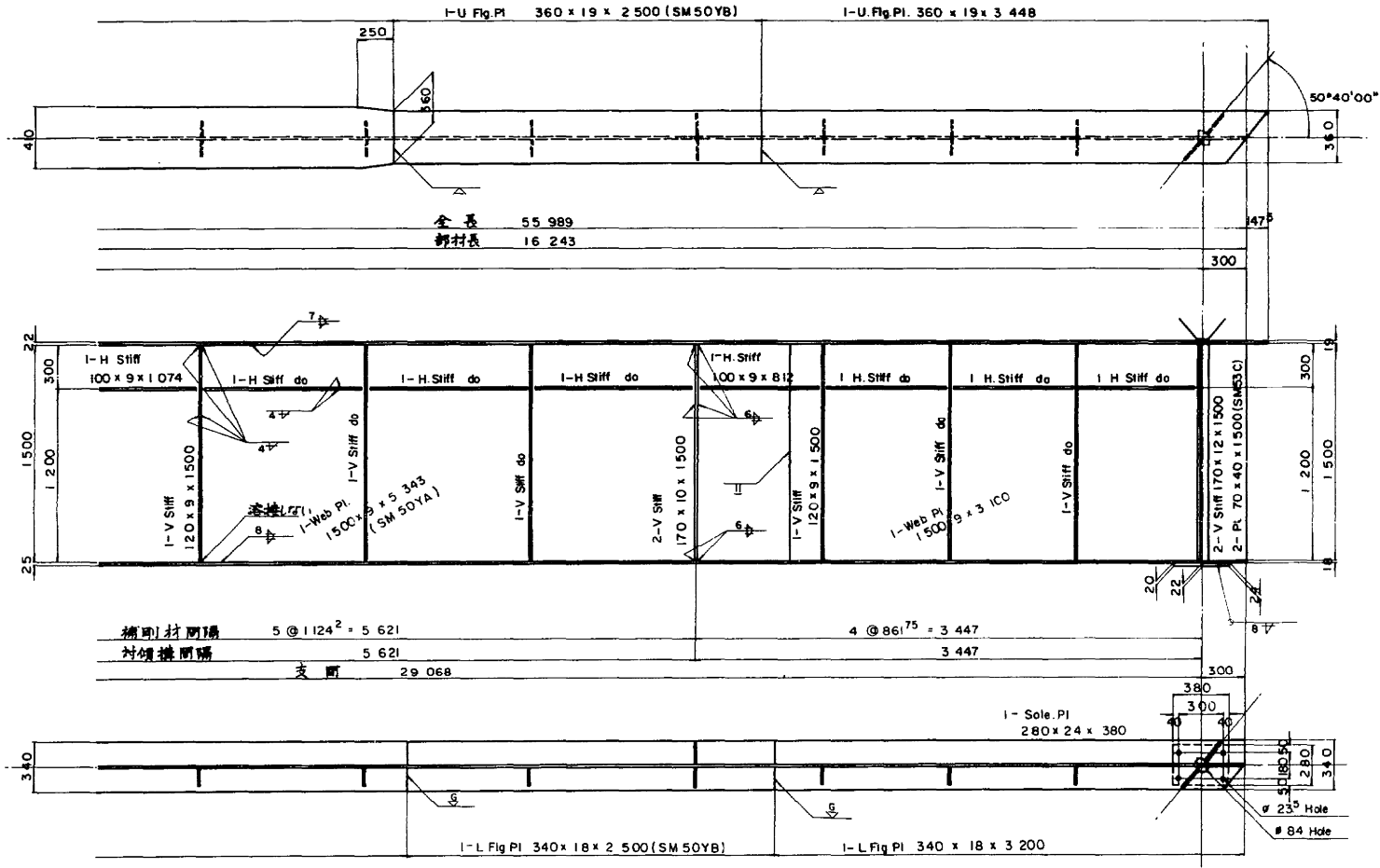


G4行

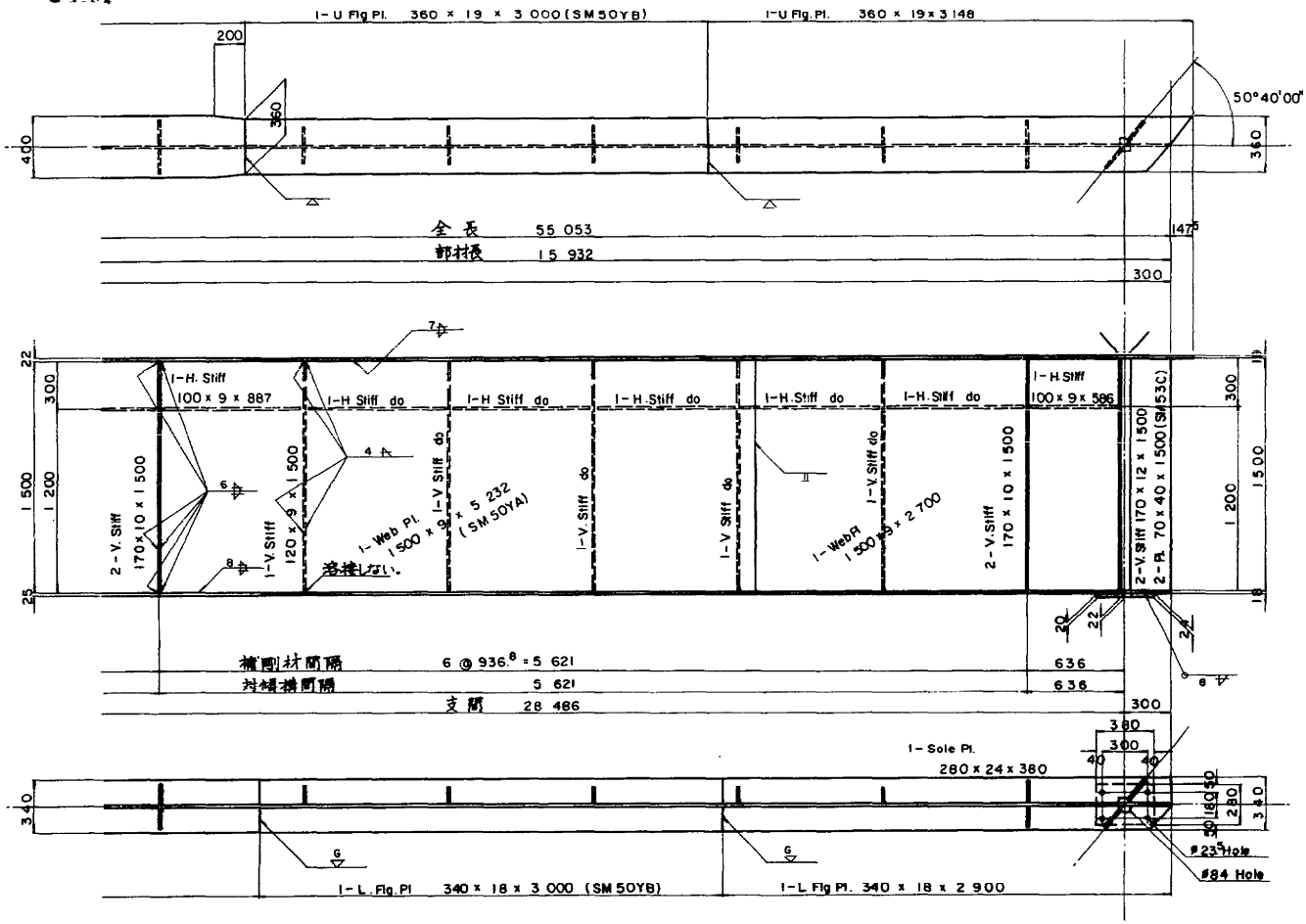


東関東自動車道(千葉～成田)完成図		1171 4002
工 程	中 小 橋	87 388
名 称	中長吊橋(国道16号橋)上部 下り線主桁(7)G ₃ , G ₄₋₃	橋尺 / 20. 22 48
日本道路公団東京支社		西道/6号地/ 28

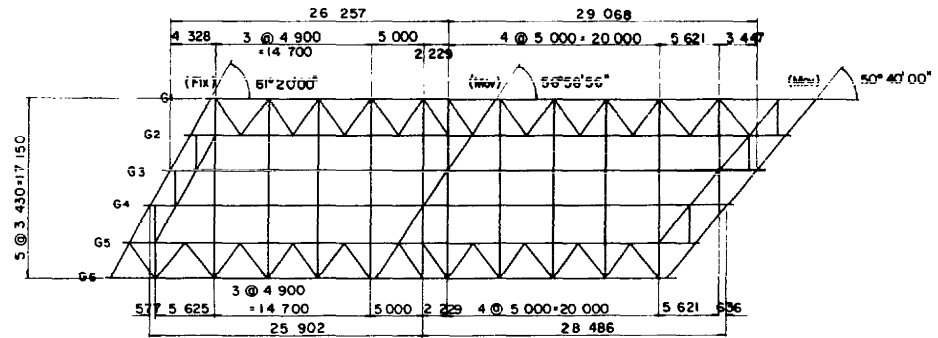
G3桁



G4桁



配置図



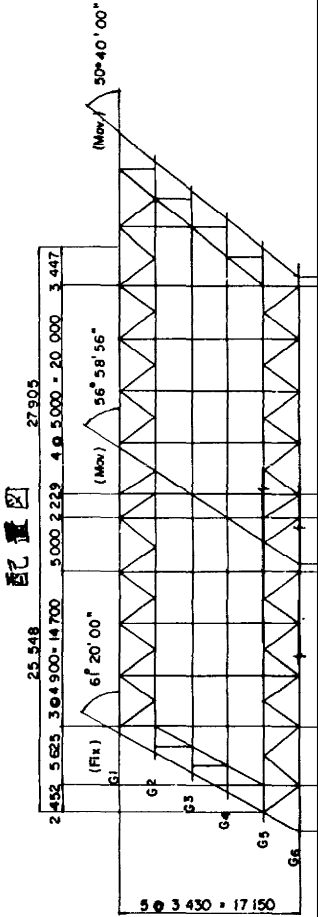
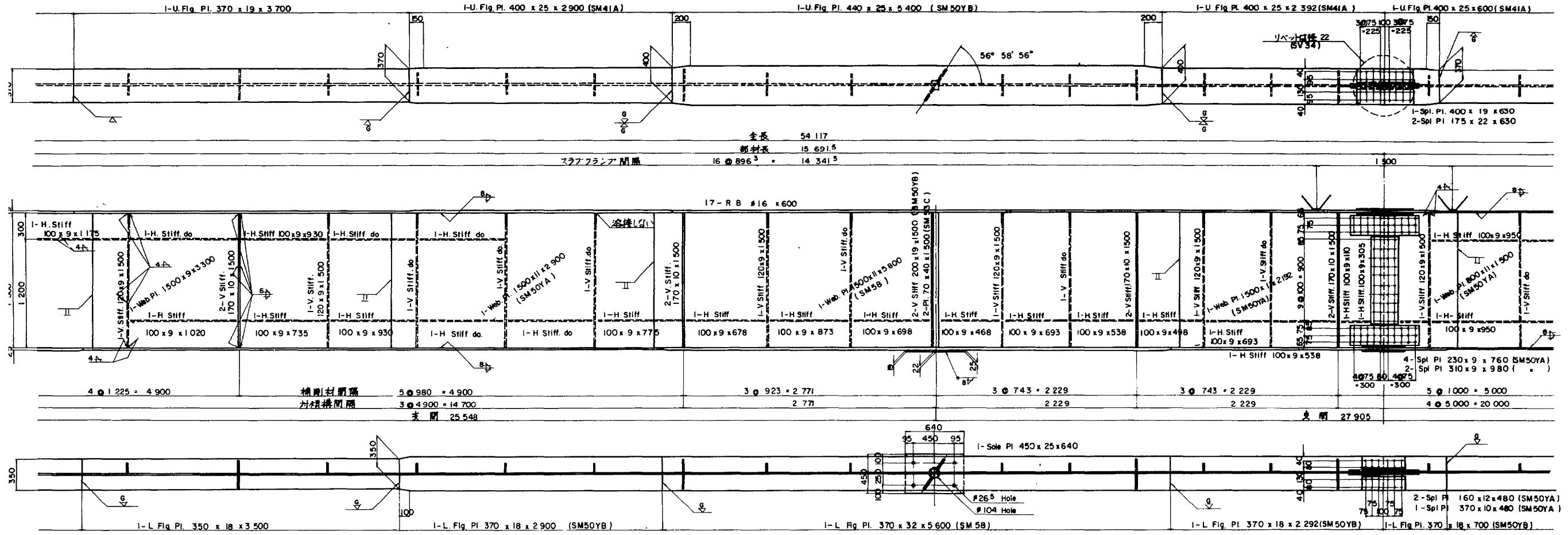
注) 1. 補剛材材料は SS41 を使用

東関東自動車道(千葉~成田)完成図		1172 4002
工種	中 小 橋	88 388
名称	中長沼橋(国道16号橋)上部 下り線主桁(8)G3,G4	縮尺 1/20 23 48
日本道路公団東京支社		監理 小野 23 24

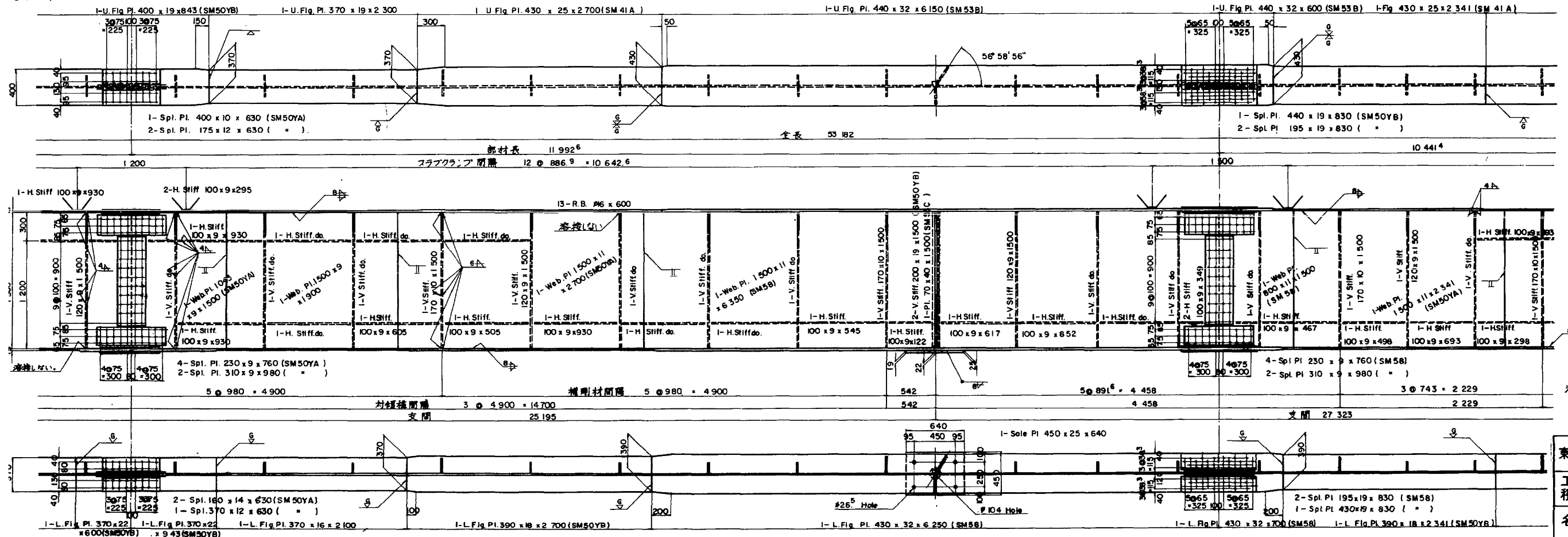
主桁 (10)

S=1/20

G5 桁



G6 桁



注) 1. 特記の材料は SS41 を使用。
2. リベットは特記を除く 22 (SM50YA) を使用。

東関東自動車道(千葉~成田)完成

工種 中 小 橋

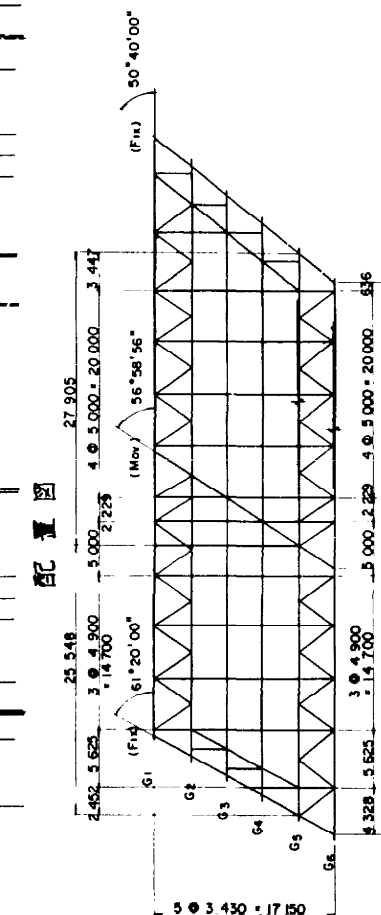
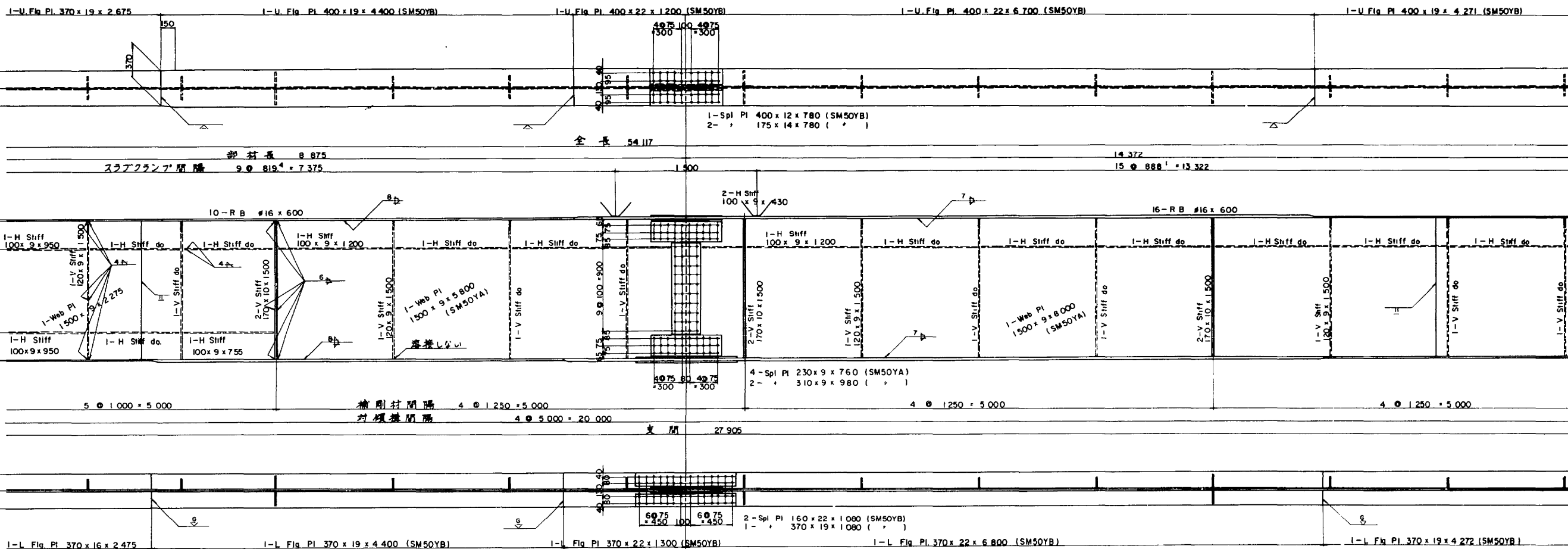
名 中長沼橋(国道16号橋)上部

称 F1線主桁(10) G5, G6-2

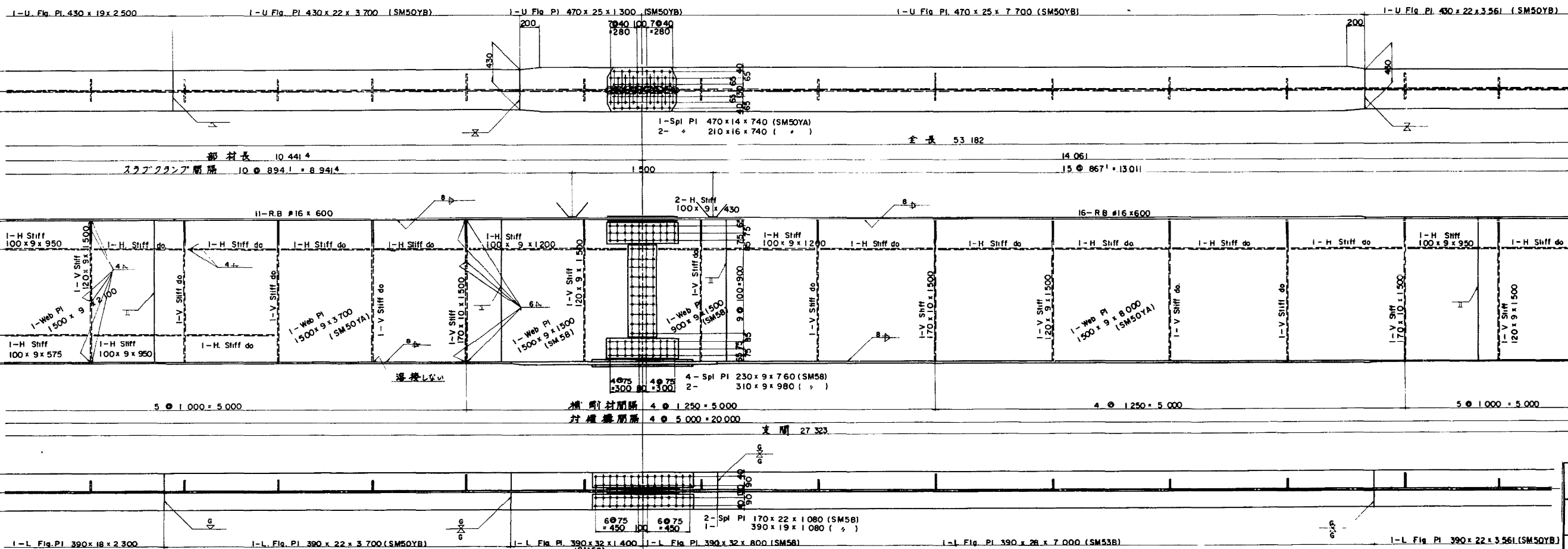
日本道路公団東京支社

G5 桁

主 桁 (II) S = 1/20



G6 桁

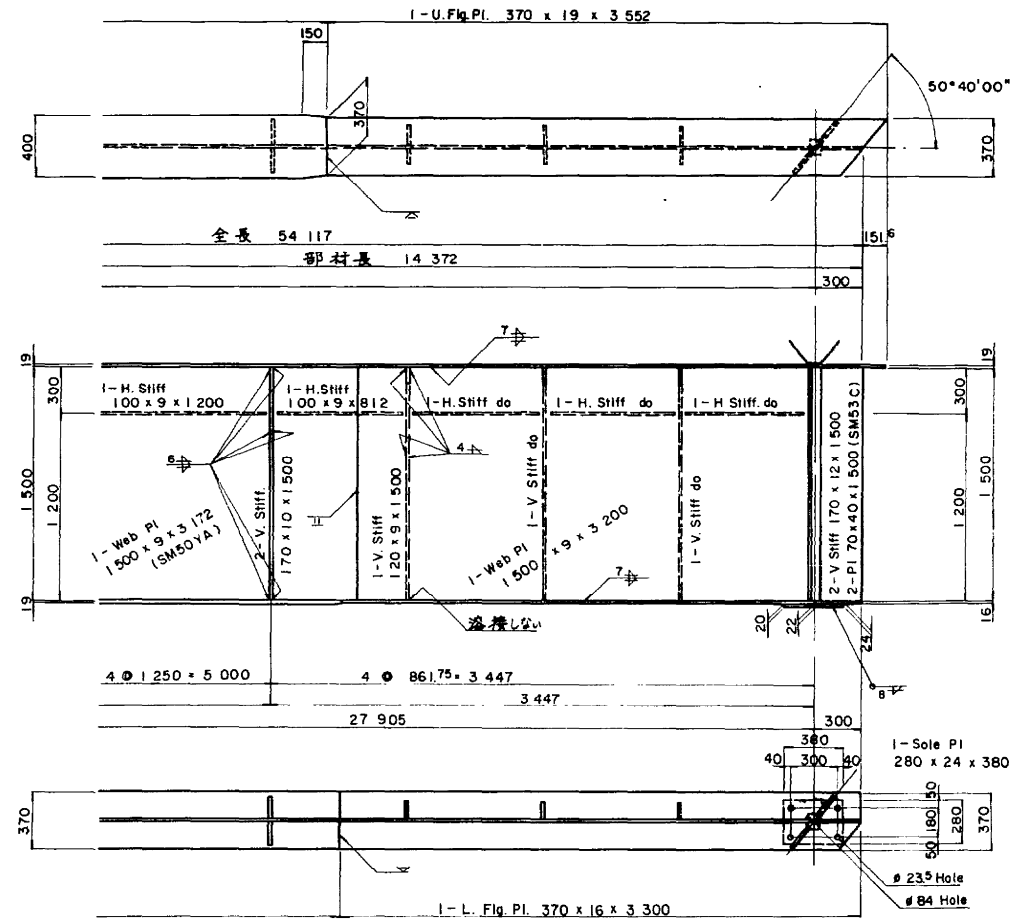


注) 1 特記なし材料はSS41E使用。
2 リベットは径22 (SV41A) を使用。

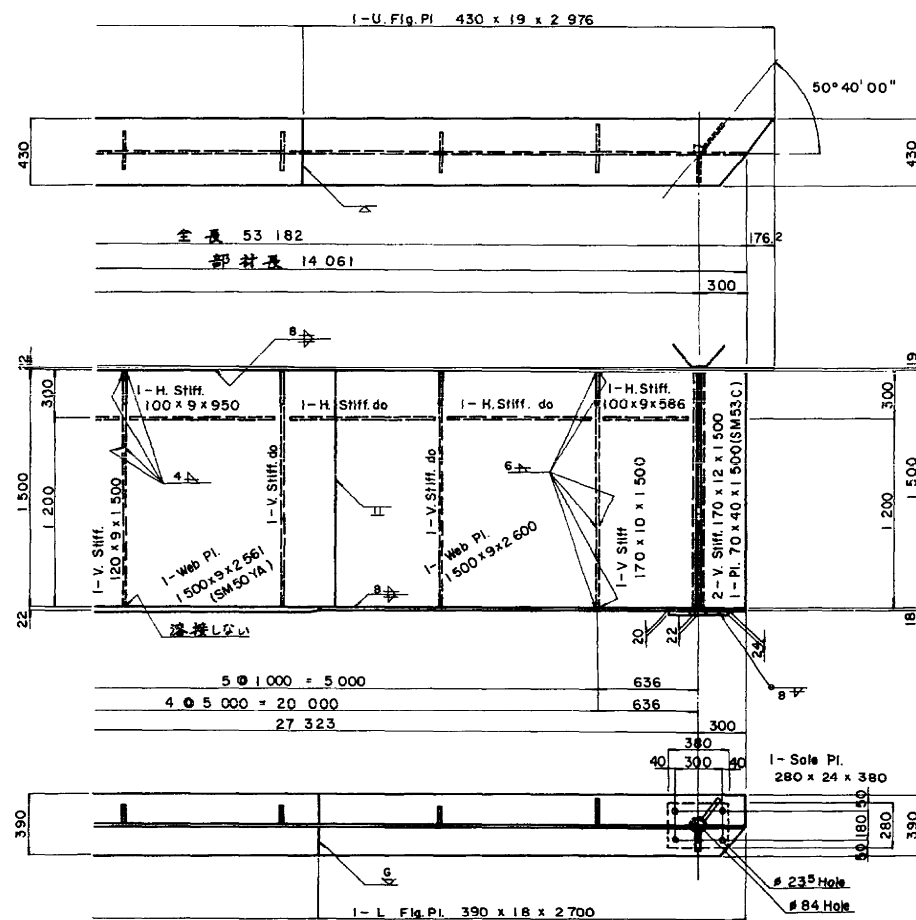
東関東自動車道(千葉~成田)完成図			1175
工種 中 小 橋			4002
名 中長沼橋(国道16号橋)上部			91
称 下り線主桁(II) G5, G6-3			388
縮尺 1/20			26
日本道路公団東京支社			48

G5 桁

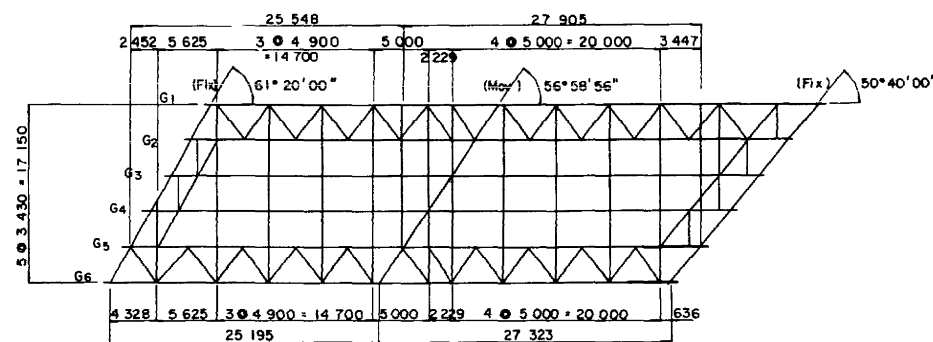
主 桁 (12) $s=1/20$



G6 桁



配置図

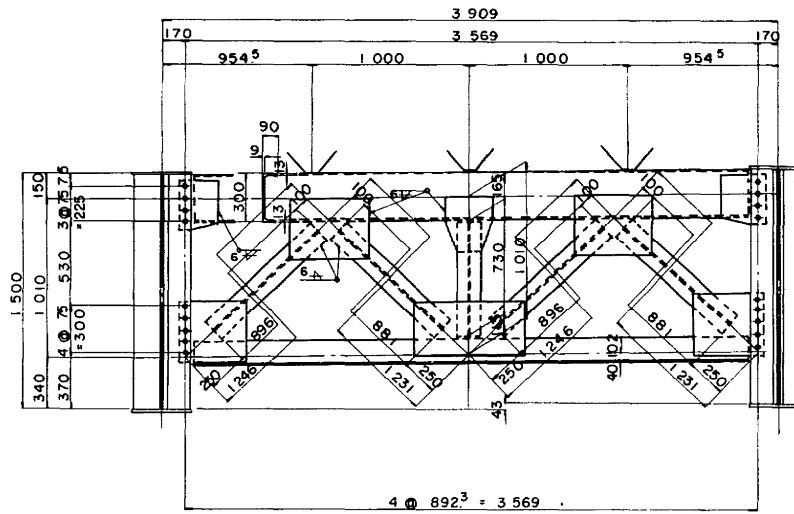


注) 1. 補記なき材料は SS41 を使用.

東関東自動車道(千葉~成田)完成図		1176
工種		4002
中 小 橋		92
名 中長沼橋(国道16号橋)上部		388
称 下り線主桁(12)G5,G6-4	縮尺	27
	1/20	48
日本道路公団東京支社		距離/4号地
		27
		48

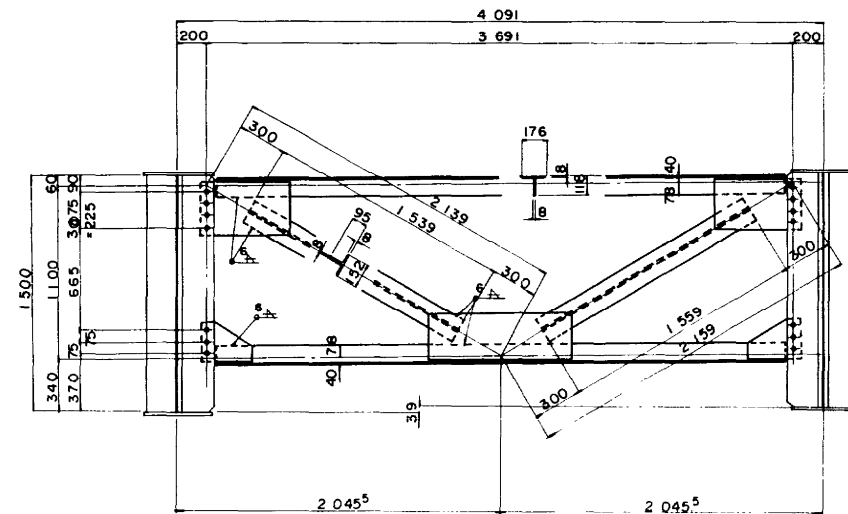
対傾構 $s = 1/20$

ES - 1



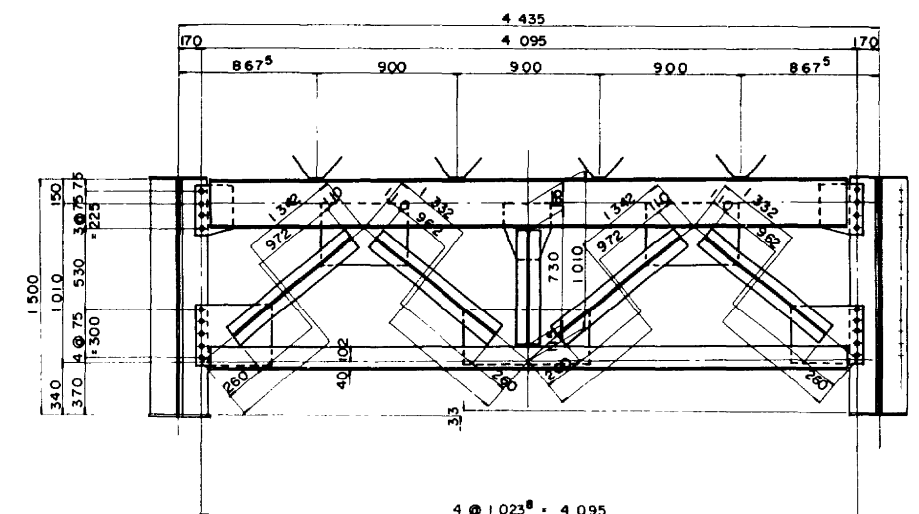
- 1-C 300 x 90 x 9 x 3,469
 1-CT 142 x 200 x 8 x 8 x 3,469
 2-CT 95 x 152 x 8 x 8 x 896
 2-CT " " x 881
 1-CT " " x 730
 2-PI 250 x 9 x 305
 2-PI 380 x 9 x 450
 2-PI 500 x 9 x 520
 1-PI 350 x 9 x 720
 1-PI 300 x 9 x 360
 3-RB # 16 x 600
 18-HT Bolt W 7/8 x 60 (FIIT)

IS - 1



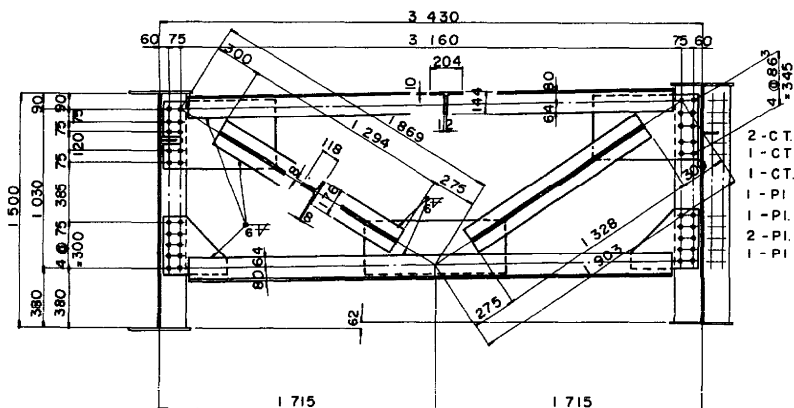
- 2-CT 118 x 176 x 8 x 8 x 3,591
 1-CT 95 x 152 x 8 x 8 x 1,559
 1-CT " " x 1,539
 2-PI 305 x 9 x 550
 2-PI 230 x 9 x 320
 1-PI 300 x 9 x 900
 14-HT Bolt W 7/8 x 70 (FIIT)

ES - 2



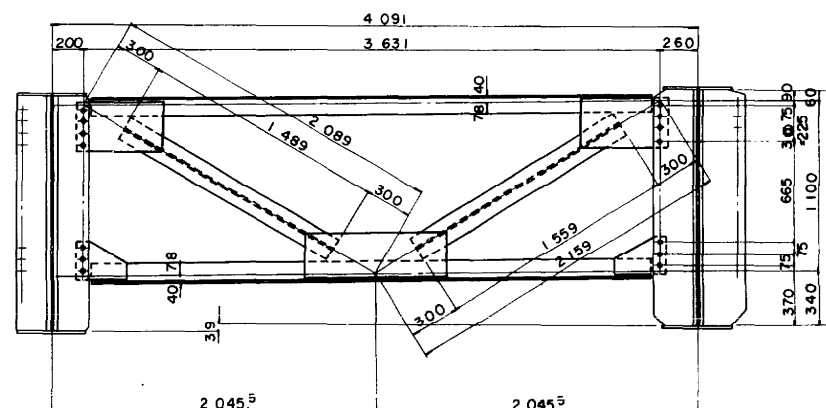
- 1-C 300 x 90 x 9 x 3,995
 1-CT 142 x 200 x 8 x 8 x 3,995
 2-CT 95 x 152 x 8 x 8 x 972
 2-CT " " x 962
 1-CT " " x 730
 2-PI 250 x 9 x 305
 2-PI 380 x 9 x 680
 2-PI 400 x 9 x 550
 1-PI 350 x 9 x 800
 1-PI 300 x 9 x 360
 4-RB # 16 x 600
 18-HT Bolt W 7/8 x 60 (FIIT)

S - 1



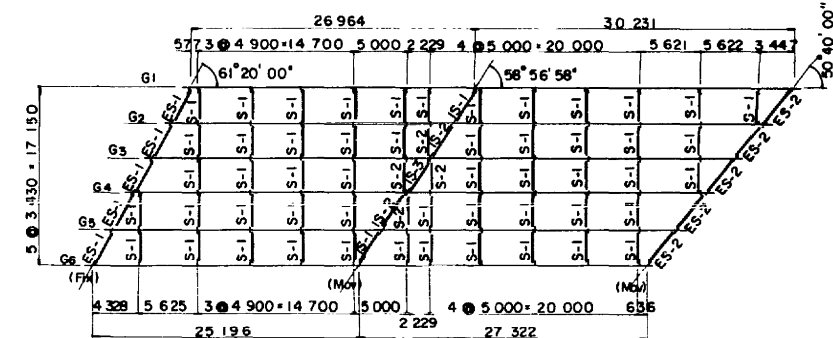
- 2-CT 144 x 204 x 12 x 10 x 3,060
 1-CT 118 x 176 x 8 x 8 x 1,294
 1-CT " " x 1,328
 1-PI 425 x 9 x 680
 1-PI " " x 730
 2-PI 380 x 9 x 450
 1-PI 320 x 9 x 900

IS - 2

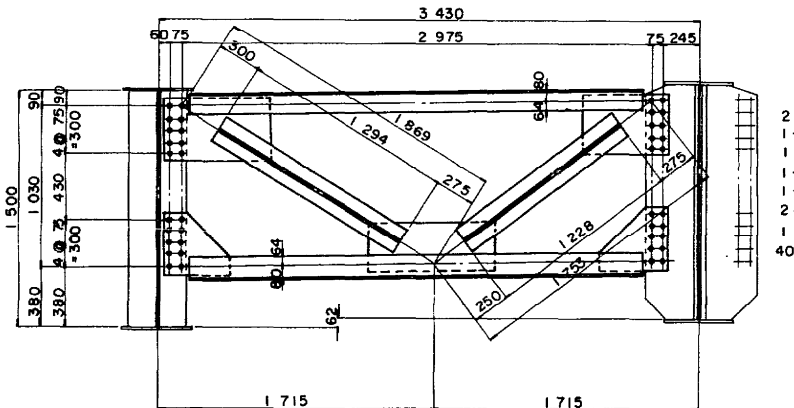


- 2-CT 118 x 176 x 8 x 8 x 3,531
 1-CT 95 x 152 x 8 x 8 x 1,559
 1-CT " " x 1,489
 2-PI 305 x 9 x 550
 2-PI 230 x 9 x 320
 1-PI 300 x 9 x 900
 14-HT Bolt W 7/8 x 70 (FIIT)

配置図

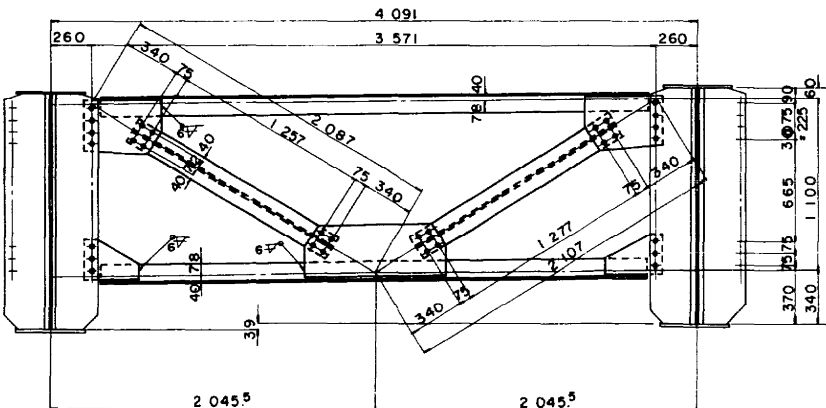


S - 2



- 2-CT 144 x 204 x 12 x 10 x 2,875
 1-CT 118 x 176 x 8 x 8 x 1,294
 1-CT " " x 1,228
 1-PI 380 x 9 x 700
 1-PI " " x 550
 2-PI " " x 450
 1-PI 320 x 9 x 800
 40-HT Bolt W 7/8 x 70 (FIIT)

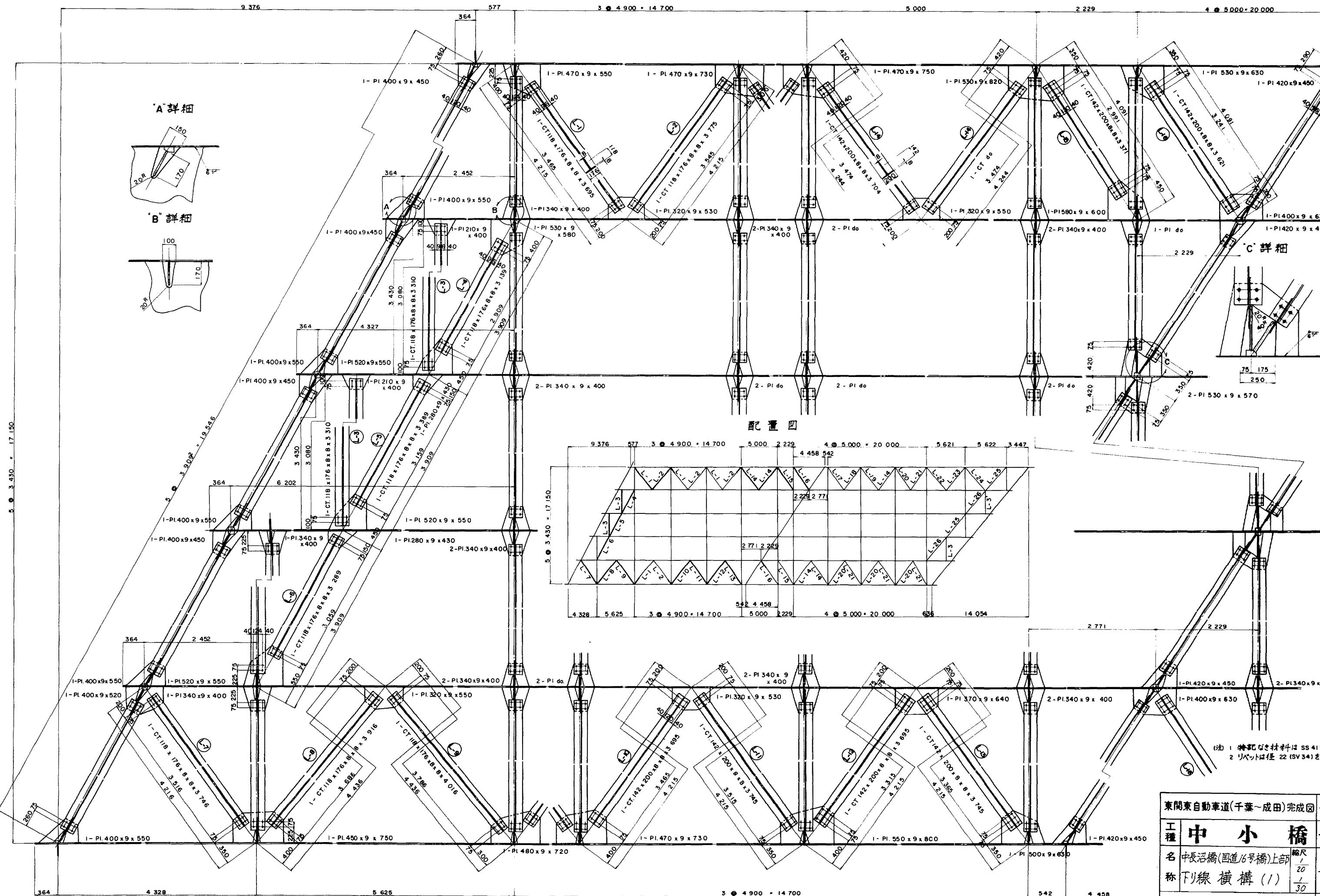
IS - 3



- 2-CT 118 x 176 x 8 x 8 x 3,531
 1-CT 95 x 152 x 8 x 8 x 1,507
 1-CT " " x 1,487
 2-PI 350 x 9 x 500
 2-PI 230 x 9 x 320
 1-PI 320 x 9 x 900
 16-HT Bolt W 7/8 x 60 (FIIT)
 14-HT Bolt W 7/8 x 70 (FIIT)

- (注) 1 特記した材料はSS41を使用。
 2 リベットは径 22 (SV34) を使う。
 3 H.T. Boltは径 W 7/8 (FIIT) を使う。
 4 各詳細図は上り線に参照。

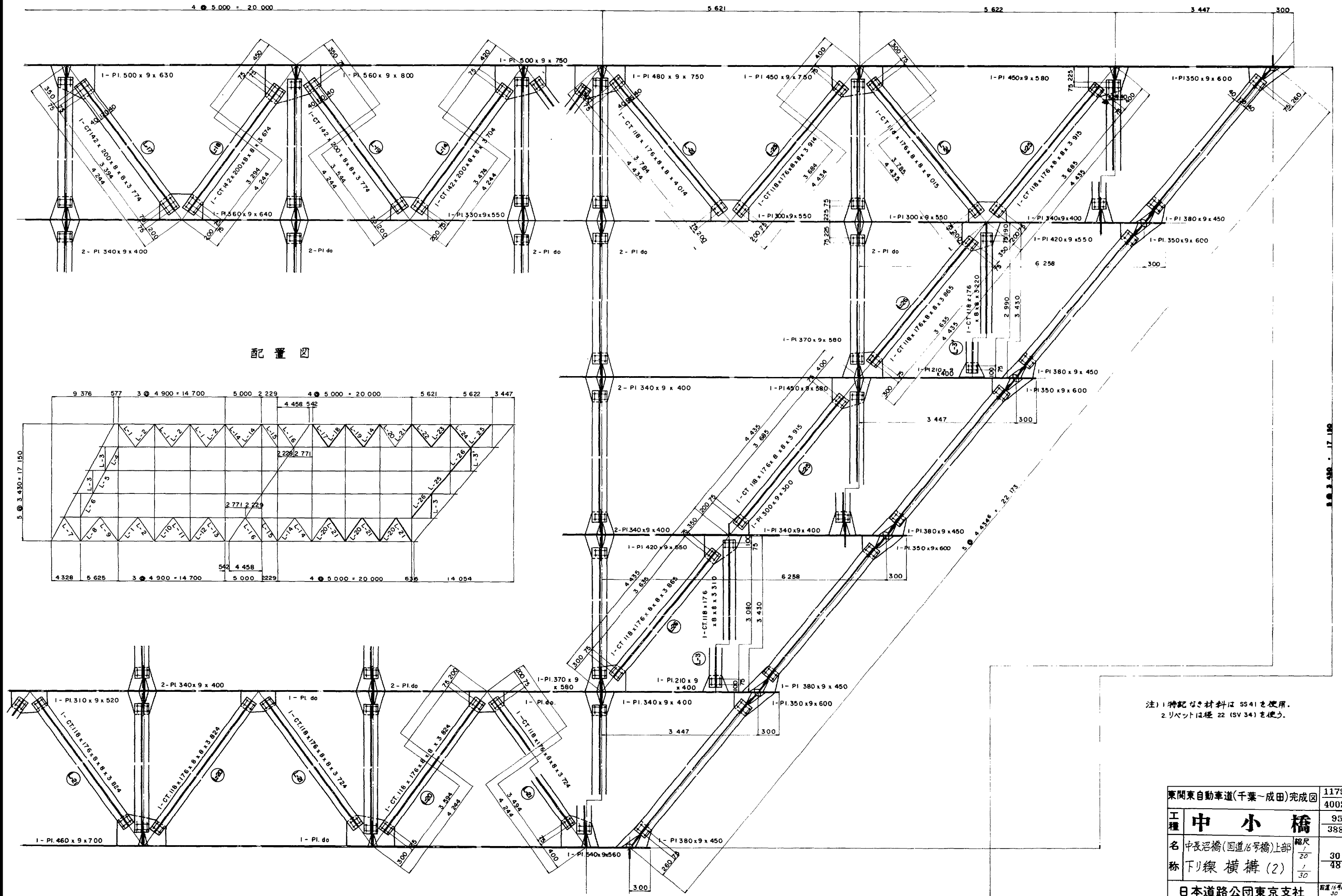
東関東自動車道(千葉~成田)完成図		1177
工種 中小橋		93
名 中長沼橋(国道16号橋)止部		388
称 下線 対傾構		28
日本道路公団東京支社		48



(注) 1 特記なき材料はSS41
2 リベットは径 22 (SV34)を

東関東自動車道(千葉~成田)完成図			
工種	中	小	橋
名	中長沼橋(国道16号橋)上部	縮尺	1/20
称	刊線 横構 (1)		1/30
日本道路公団東京支社			

橫 構 (2) $s = 1/30, 1/20$

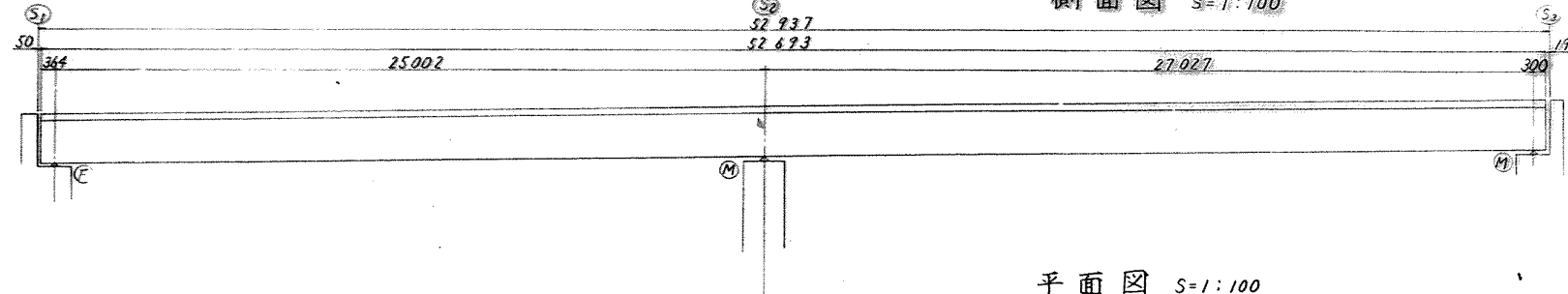


注) 1. 特記なき材料は SS41 を使用。
2. リベットは径 22 (SV 34) を使う。

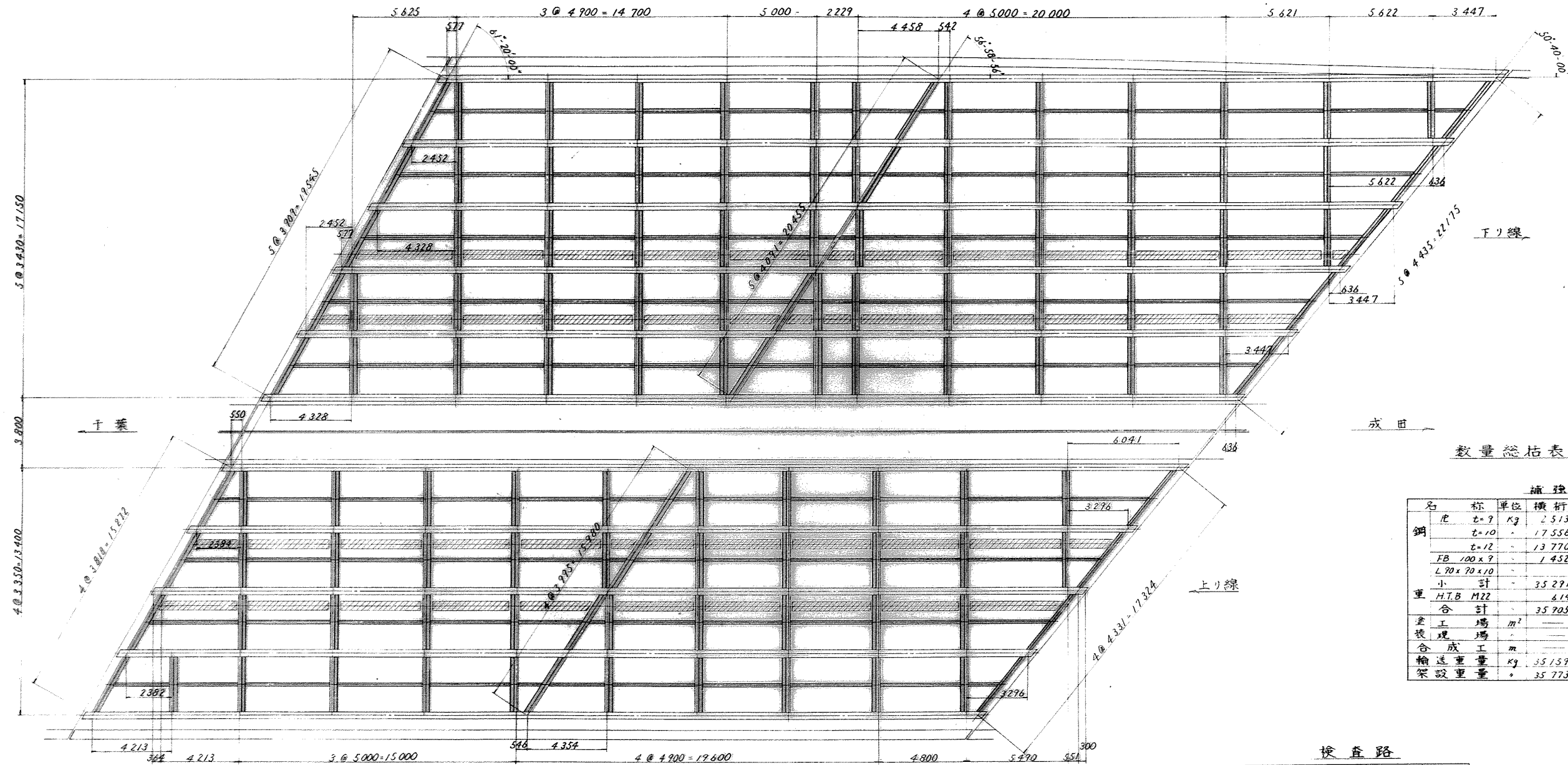
東関東自動車道(千葉～成田)完成図			1179 4002
工 程	中 小 橋		95 388
名 称	中長沼橋(国道16号橋)上部 下り線 横 構 (2)	縮尺 20 1 30	30 48
日本道路公団東京支社			縮尺 1/30 30

中長沼橋全体一般図

側面図 S=1:100



平面図 S=1:100



数量総括表

補強材					
品名	単位	横桁	縦桁	連結材	合計
鋼	kg	2513	24983		26976
FB	kg	17556			17556
FB	kg	13770	15461		29231
FB	kg	1452			1452
L 70x70x10	m		1781		1781
小計		35271	40144	1781	77196
H.T.B M22	m	614	1232	206	2052
合計		35705	41376	2187	79268
土工	m ²				903.7
土工	m				1803.7
合成工	m		416.288		416.288
輸送重量	kg	35159	37770	1726	74655
架設重量	kg	35773	41202	2132	79107

検査路

品名	単位	検査路	概要
鋼	kg	1084	SS41
鋼	kg	328	
鋼	kg	254	
小計		1666	
鋼	kg	2640	SS41
鋼	kg	372	
L 75x75x6	m	328	
L 100x50x5x7	m	3825	
H 274x200x8x12	m	555	
RB	kg	48	
M 8	kg	47	
M 16	kg	354	
B.N	kg	157	
小計		560	
Hole in Anchor M16	kg	72	SS41
25 A	kg	2955	SS41
15 A	kg	846	
小計		3801	
合計		14895	

断面図 S=1:50

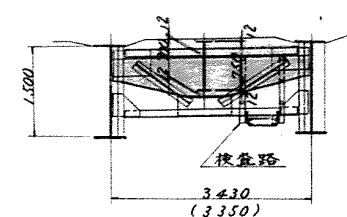
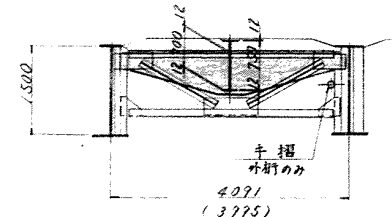
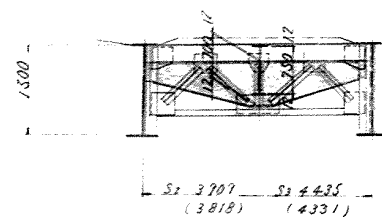
端支点上付傾構

中間支点上付傾構

中間対傾構

()内は上り線側を示す

()内は上り線側を示す



東日本自動車道
千葉橋梁技術課 橋梁設計課

中長沼橋
全体一般図

縮尺 1:100 1:50 1:20 1:10 1:5

設計者 橋梁設計課 橋梁設計課 橋梁設計課

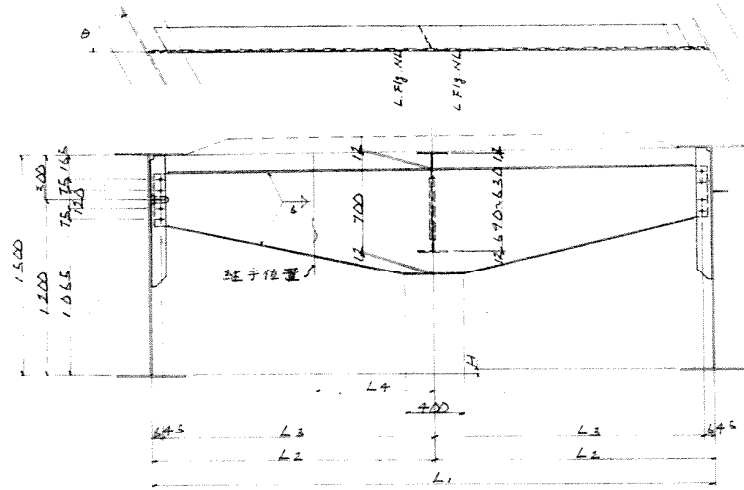
承認者 承認者 承認者 承認者

日大道路公団 東部第二管理課
千葉管理事務所

補強橫桁 $S=1:20$

端 對 傾 攝 部

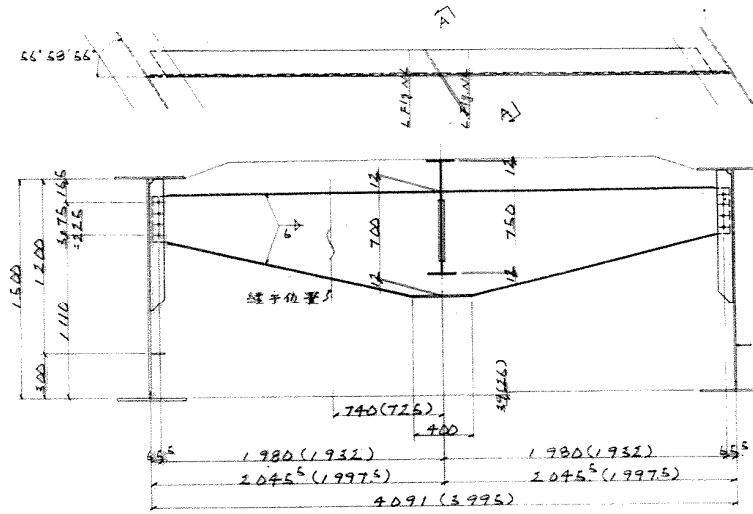
EB-1, 2.



	下ノ線		上ノ線	
	④例	④例	④例	④例
L ₁	3 909	4 435	3 018	4 333
L ₂	1 954	2 217.5	1 909	2 165.5
L ₃	1 890	2 153	1 844	2 101
l ₁	3 560	4 186	3 559	4 082
l ₂	3 860	4 306	3 769	4 282
l ₃	3 734	4 250	3 645	4 178
H	43	33	30	20
θ	61°20'00"	50°40'00"	61°20'00"	50°40'00"
L ₄	777	870	761	852

1-UFly R 180. 12. 21 1-st. fl FB 100. 9. 295 }
 1-web R 700. 10. 22 1-st. fl FB . 595 } EB-1
 1-LFly R 180. 12. 23 1-st. fl FB . 700 }
 2-st. fl FB 100. 9. 295 } EB-2
 2-st. fl FB . 595 }
 8-MTB M22. 60 (F10T)

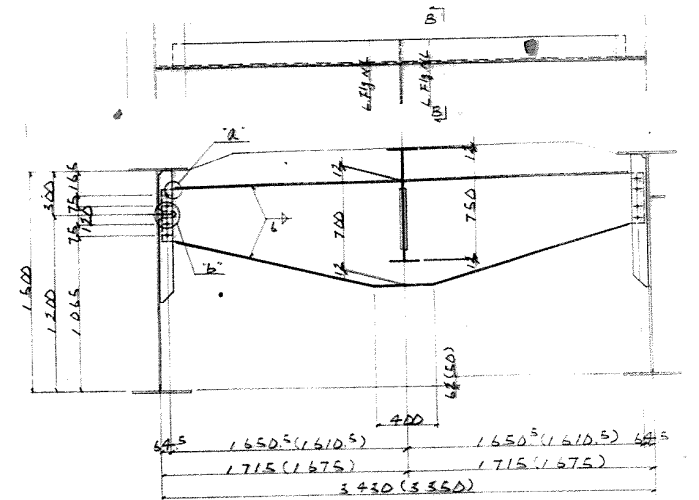
中間支点上對傾構部

 $S B$ 

1-UFiz. R 180. 12. 3840(3744) 2-Sat. FB 100. 9. 700
1-Web. R 700. 10. 4040(3944)
1-LFiz. R 180. 12. 3930(3836)
1-Corr. R 193. 9. 700
1-Corr. R 333. 9. 600
B-HTB M22. 60(FIDT)

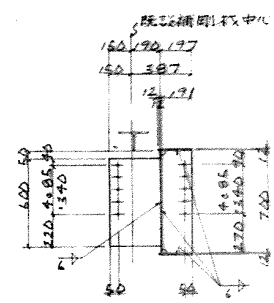
中间对傾攝部

IB-1, 2, 3.

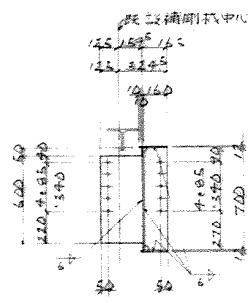


1-UFly # 180 - 12 - 2 18(1310) 1-st # FB 100 - 9 - 595
1-web # 700 - 10 - 3 38(1330) 1-st # FB - 595 IB-1
1-LFly # 180 - 12 - 3 268(1700) 1-st # FB - 700
1-Corn # 160 - 9 - 700 2-st # FB 100 - 9 - 595 IB-2
1-Corn # 280 - 9 - 600 2-st # FB - 595
B-HTB M22 - 60 (F10T) 1-st # FB 100 - 9 - 700 IB-3

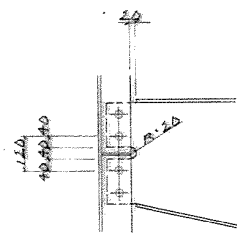
A-A 断面



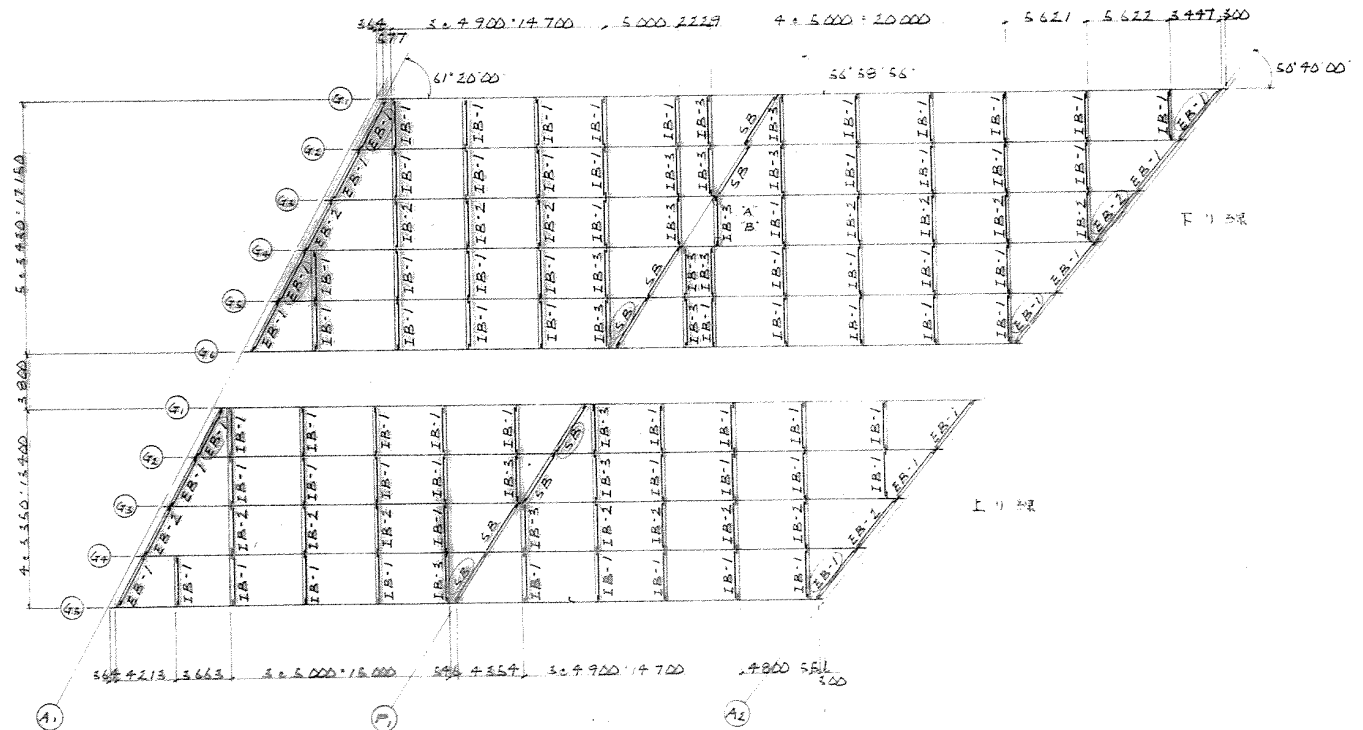
B-B 断面



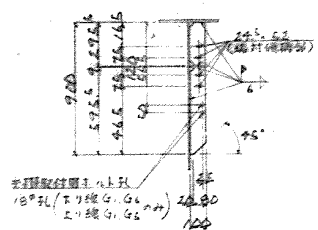
"a" "b" 詳細



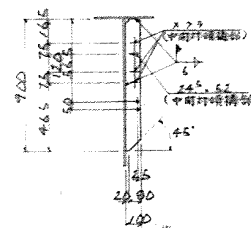
西 豎 四



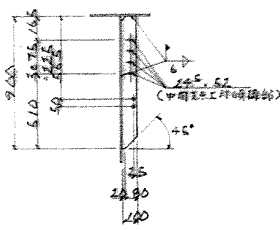
橫釘取付、用補剛板



1-54.H.FB 100.9.295
1-54.H.FB 100.9.595



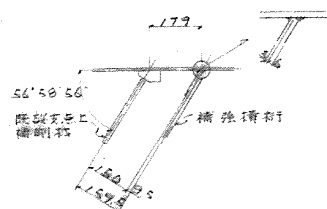
1-51:11 FB 100.9.900



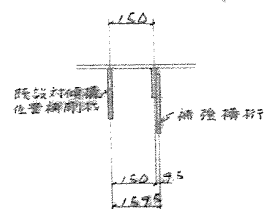
1-54.44 FB 100.9.900

補行取引位置詳細

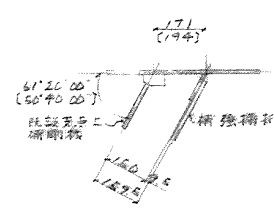
中國支点上對傾構部



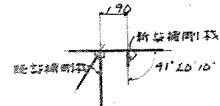
中 商 部



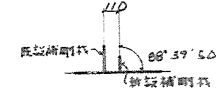
端对傾攝部



A 部補剛式



“B”部補剛板

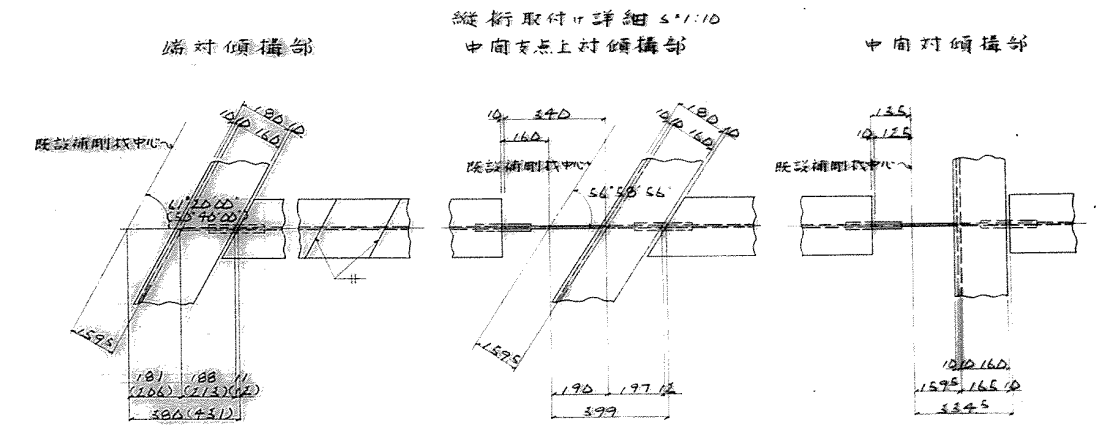
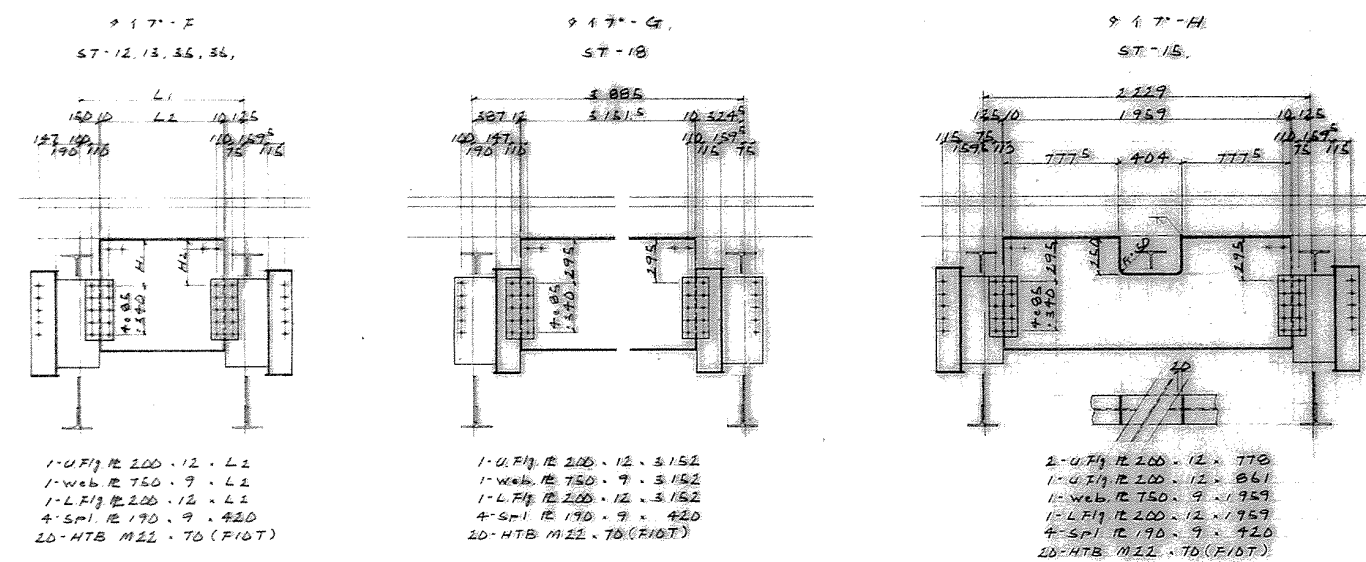
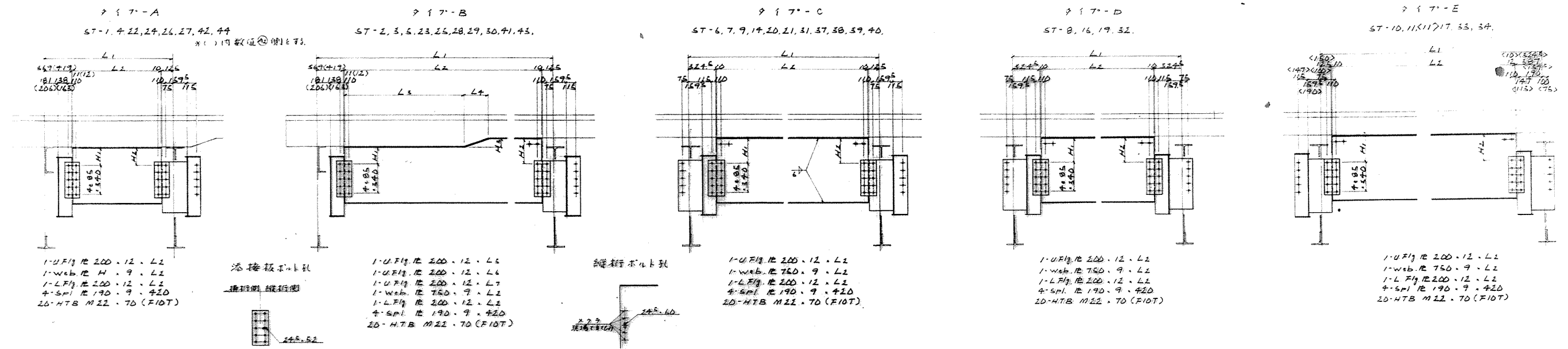


日記

1. 研記のき紙質は至るべかりし。
2. 研記のき紙質は至るべかりし。
3. () 内数値は原則を示す。
4. () 内数値は原則を示す。
5. 配置図の ○ に入れた部族は環境値を改める。
6. 姓を詳細に調査し、調査結果を照会。

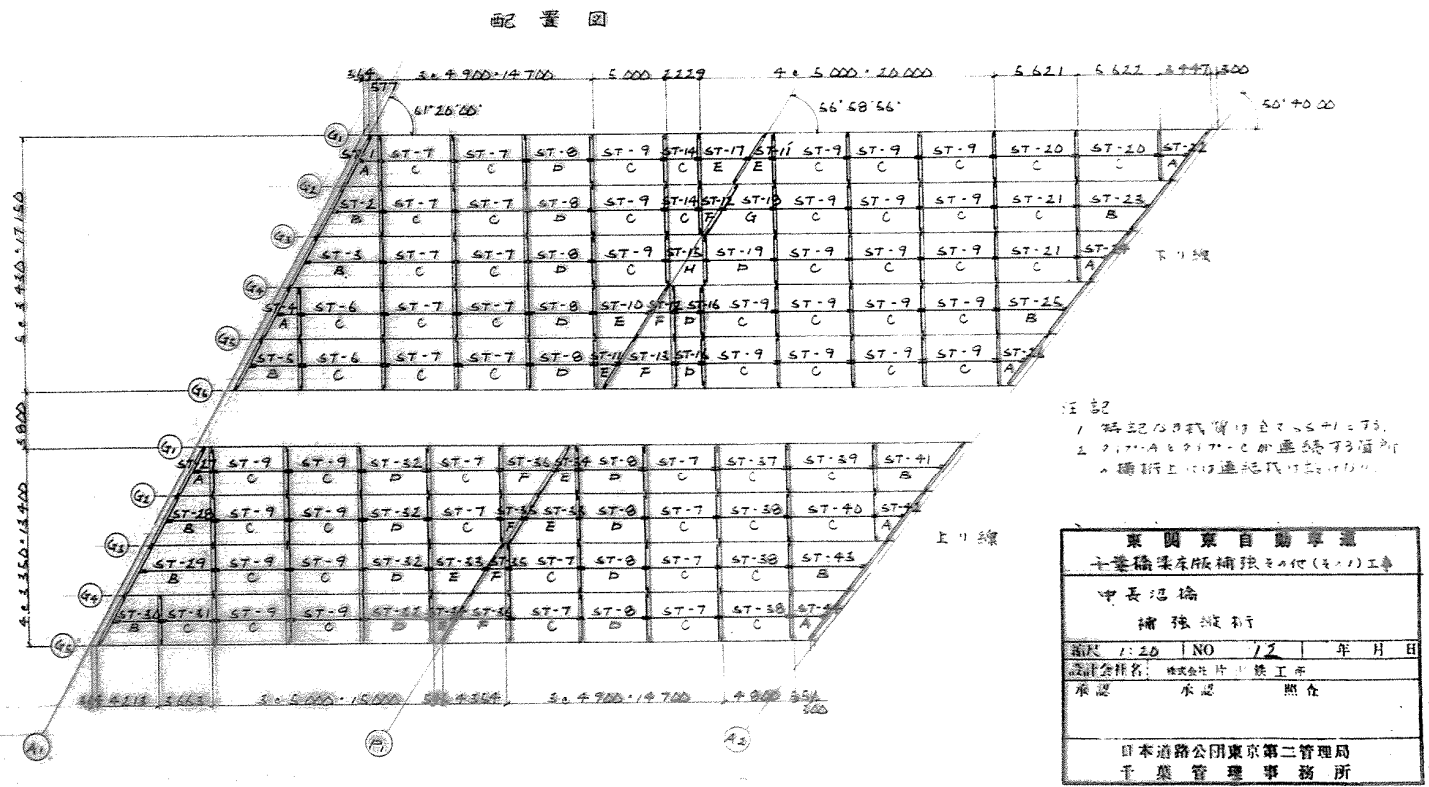
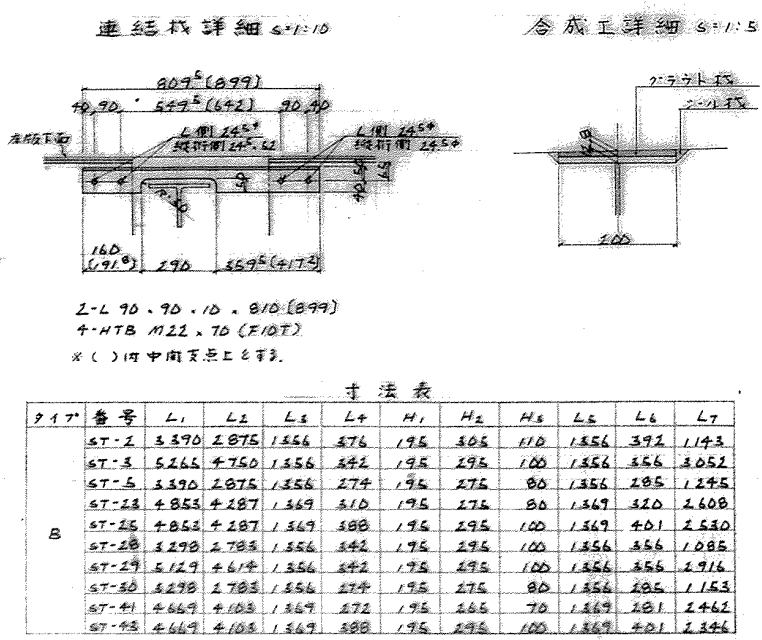
東 関 東 自 動 車 道			
十葉橋采木坂補強(2nd)工事			
中長沼橋			
補強橋脚			
橋尺	1:20	NO. 111	年 月 日
設計者姓名	株式会社	工 所	
承認	承認	照査	
日本道路公団東京第二管理局 千葉管理事務所			

補強縦桁 S=1:20



寸法表

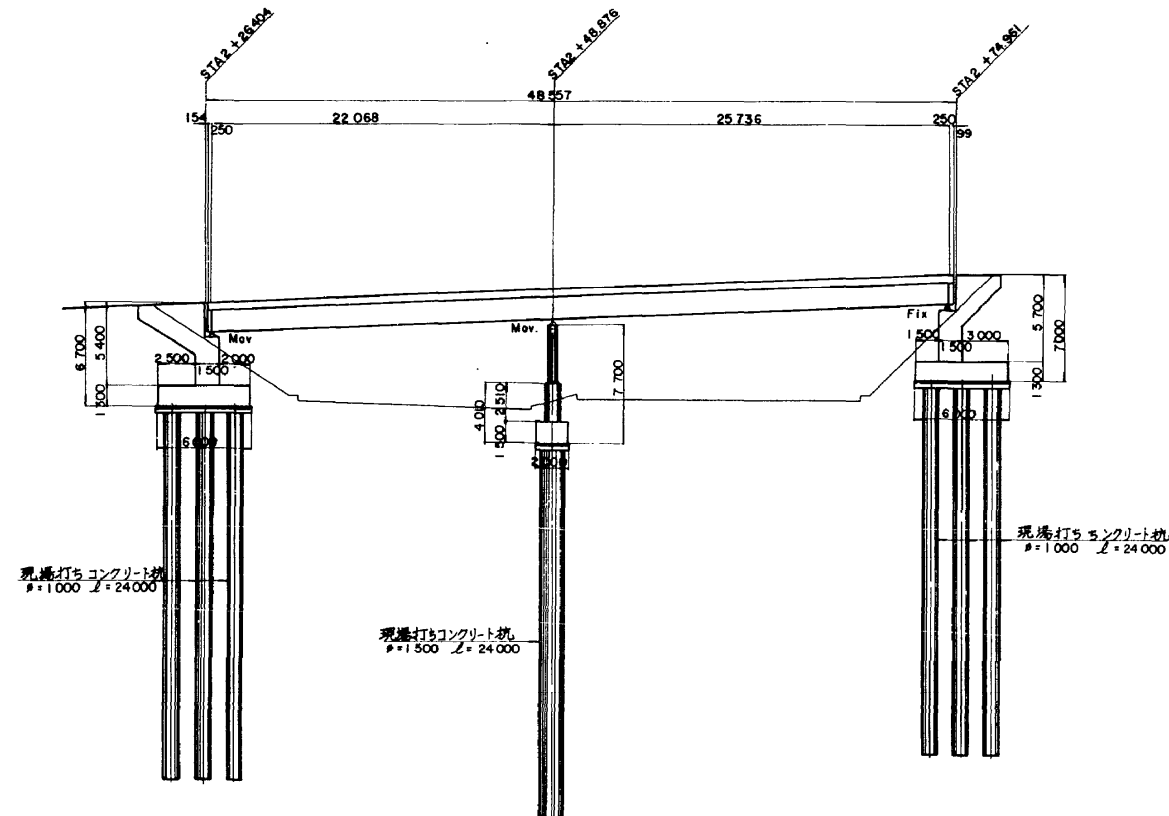
ST番号	L1	L2	H1	H2	H
ST-1	1515	1000	195	195	630
ST-4	1515	1000	195	195	660
ST-22	2042	1476	195	195	690
ST-24	2042	1476	195	195	660
ST-26	2042	1476	195	195	640
ST-27	1466	951	195	195	650
ST-42	1924	1358	195	195	660
ST-44	1466	951	195	195	630
ST-6	5625	5155	295	295	
ST-7	4900	4430	295	295	
ST-9	5000	4530	295	295	
ST-14	2229	1759	295	295	
ST-19	5621	5151	270	270	
ST-21	6621	6151	295	295	
ST-31	3663	3193	295	295	
ST-37	4800	4330	270	270	
ST-50	4000	3530	275	275	
ST-39	5491	5021	270	270	
ST-40	5491	5021	275	275	
ST-8	4900	4431	295	295	
ST-16	2229	1760	295	295	
ST-19	5000	4531	295	295	
ST-37	4800	4331	295	295	
ST-10	3285	2815	275	275	
ST-11	1666	1196	295	295	
ST-17	3244	2774	295	295	
ST-33	3812	3342	295	295	
ST-34	1544	1074	295	295	
ST-12	1115	645	295	295	
ST-13	3244	2774	295	295	
ST-35	1088	618	295	295	
ST-36	5666	5196	295	295	



東関東自動車道
千葉橋梁版補強工事(2)工事
中長橋梁
補強縦桁
図尺: 1:20 NO. 12 年月日
設計者: 橋梁設計 橋梁設計
承認者: 承認者 承認者
日本道路公団東京第二管理局
千葉管理事務所

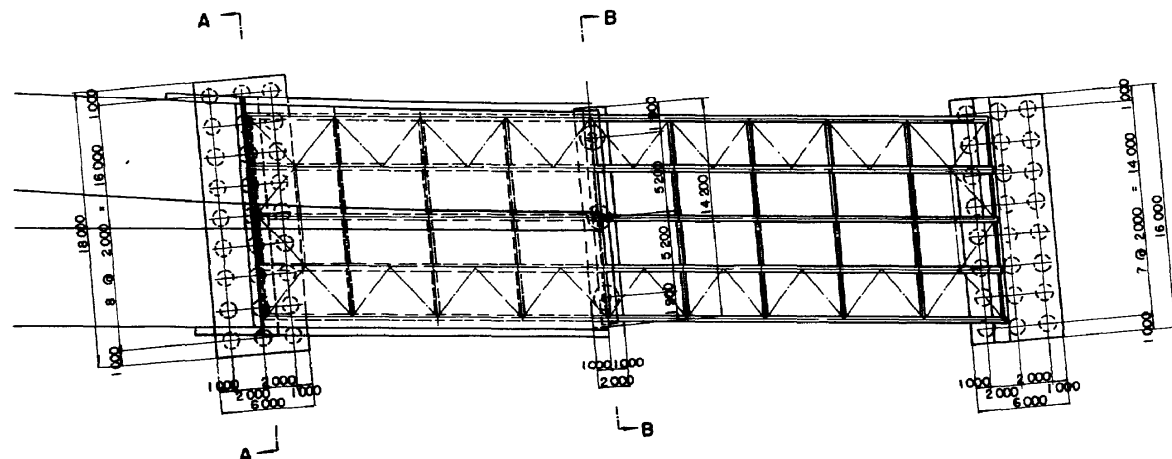
【木野子橋】

側面図 縮尺 1:200

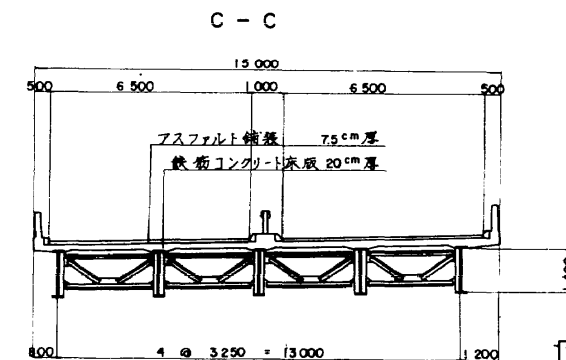
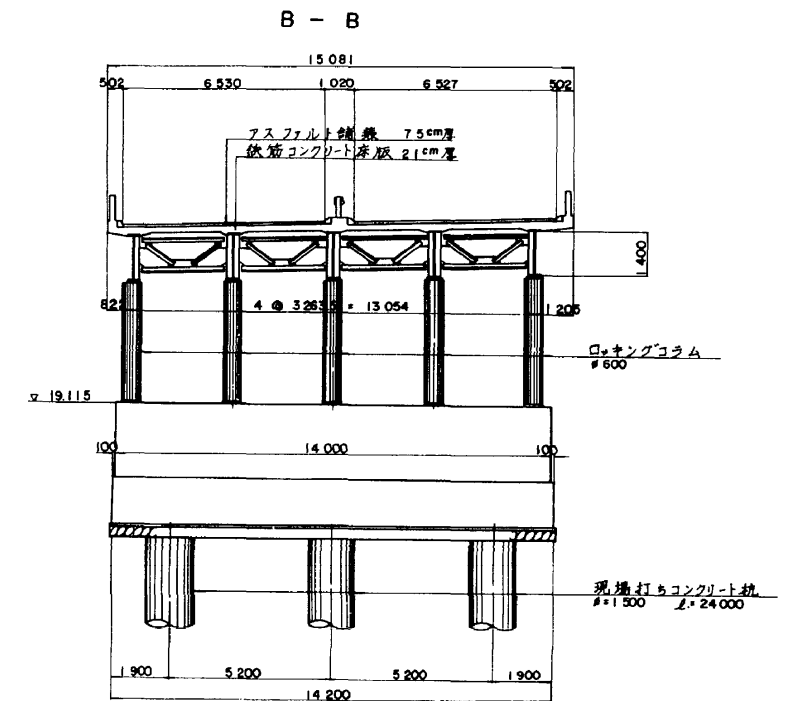
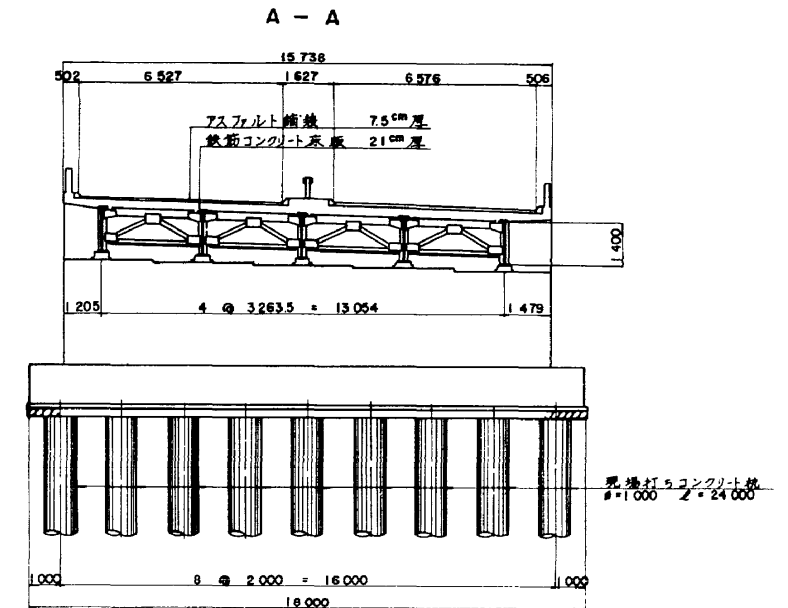


項目	1	2	3	4	5	6	7	8
計画高	23.941	24.181	24.351	24.621	24.846	25.031	25.278	25.265
地盤高	15.00	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50	12.50
追加距離	220.000	226.404	231.192	240.000	248.876	258.192	274.961	280.000
車距離	20.000	6.404	4.768	8.808	8.876	9.316	14.961	50.39
測点	STA2 +20.00	26.404	KE 1-2 +31.192	+40.000	48.876	KA 1-2 +58.192	+74.961	+80.000
曲率	L = 55.435 R = 300			L = 27.000 A = 90			L = 55.385 A = 80	

平面図 縮尺 1:200



横断面図 縮尺 1:100



材料強度

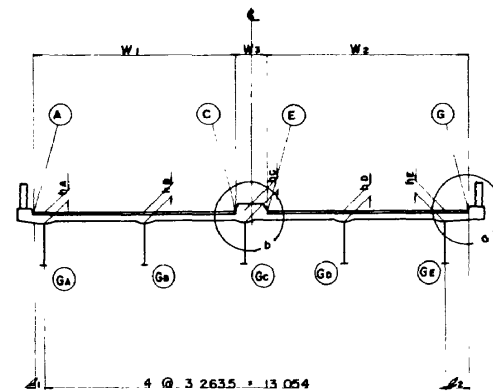
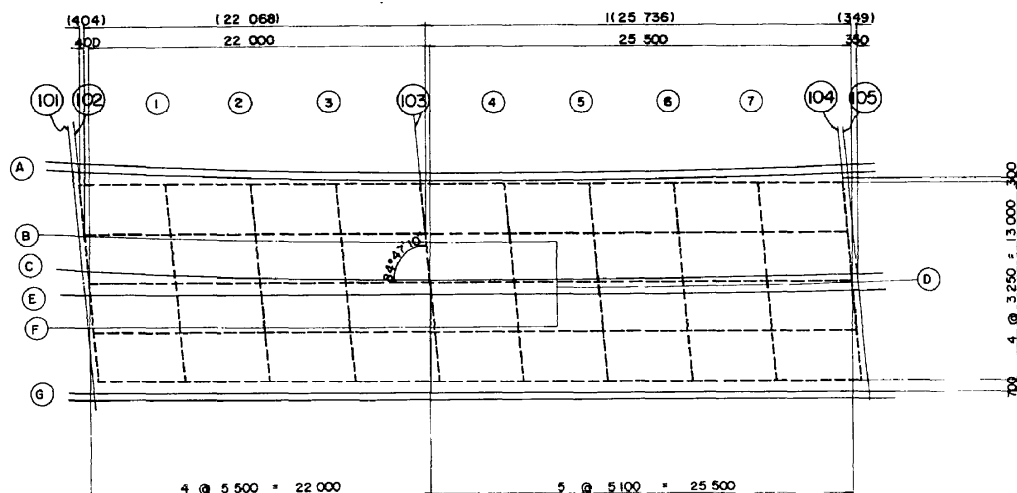
コンクリート	28日圧縮強度	240 kg/cm^2
	許容曲げ圧縮応力度	80
	最大縦筋材寸法	25mm (40mm)
鉄筋コンクリート	鉄筋 (SD30)	1500 kg/cm^2

設計条件

上部工	
橋長	48.557
桁長	48.304
支間	22.068 + 25.736
巾	14.000 (標準部)
活荷重	TL-20
衝撃係数	$\gamma = 20/50 + 1$
温度変化	—
震度	K _W = 0.25 K _V = 0.1
特殊荷重	—
斜	84°47'10"
曲率半径	直線 クロソイド (L=27.000m A=90, L=55.385m A=80)
縦断勾配	4% (縦断曲線)

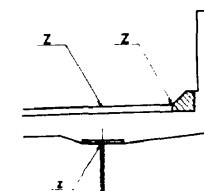
東関東自動車道(千葉~成田)完成図		1315 4002
工種	中小橋	231 388
名称	木野子(佐倉~天王)橋(1部)	縮尺 1/200 1/100
	一般図	1 16

座 標 図

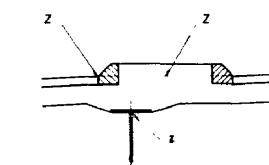


h_a = h_b = h_c = h_d = h_e = 350 mm

a 部



b 部



	101	102	1	2	3	103	4	5	6	7	104	105
A	X -35 003.226	-35 002.822	-34 997.290	-34 991.775	-34 986.274	-34 980.783	-34 975.697	-34 970.614	-34 965.540	-34 960.474	-34 955.421	-34 950.075
Y	36 928.984	36 928.977	36 928.820	36 928.562	36 928.225	36 927.831	36 927.433	36 927.016	36 926.548	36 926.038	36 925.450	36 925.405
Z	24.076	24.091	24.285	24.460	24.615	24.752	24.861	24.952	24.998	25.029	25.044	25.044
G _a	X -35 003.055	-35 002.655	-34 997.173	-34 991.691	-34 986.210	-34 980.728	-34 975.645	-34 970.562	-34 965.479	-34 960.395	-34 955.312	-34 950.063
Y	36 929.969	36 929.936	36 929.489	36 929.041	36 928.594	36 928.147	36 927.732	36 927.318	36 926.903	36 926.488	36 926.073	36 926.045
Z	24.101	24.151	24.302	24.471	24.624	24.759	24.868	24.958	25.008	25.043	25.066	25.067
G _b	X -35 002.495	-35 002.095	-34 996.613	-34 991.132	-34 985.650	-34 980.168	-34 975.085	-34 970.002	-34 964.919	-34 959.836	-34 954.752	-34 954.404
Y	36 933.184	36 933.151	36 932.704	36 932.257	36 931.809	36 931.362	36 930.947	36 930.533	36 930.118	36 929.703	36 929.289	36 929.260
Z	24.184	24.198	24.381	24.547	24.698	24.831	24.939	25.029	25.092	25.142	25.179	25.181
B	X -35 002.488	-35 002.084	-34 996.554	-34 991.041	-34 985.541	-34 980.050	-34 974.965					
Y	36 933.222	36 933.214	36 933.044	36 932.778	36 932.435	36 932.038	36 931.638					
Z	24.185	24.199	24.389	24.560	24.712	24.846	24.954					
C	X -35 002.098	-35 001.694	-34 996.165	-34 990.652	-34 985.153	-34 979.663	-34 974.577	-34 969.494	-34 964.412	-34 959.339	-34 954.279	-34 953.933
Y	36 935.465	36 935.456	36 935.280	36 935.009	36 934.664	36 934.265	36 933.864	36 933.451	36 933.025	36 932.556	36 932.005	36 931.964
Z	24.242	24.257	24.444	24.612	24.763	24.896	25.003	25.094	25.170	25.231	25.276	25.278
G _c	X -35 001.935	-35 001.535	-34 996.053	-34 990.572	-34 985.090	-34 979.608	-34 974.525	-34 969.442	-34 964.359	-34 959.276	-34 954.193	-34 953.844
Y	36 936.399	36 936.366	36 935.919	36 935.472	36 935.024	36 934.577	36 934.163	36 933.748	36 933.333	36 932.918	36 932.504	36 932.475
Z	24.240	24.255	24.443	24.612	24.764	24.896	25.003	25.095	25.171	25.231	25.276	25.278
D	X -35 001.814	-35 001.415	-34 995.933	-34 990.451	-34 984.969	-34 979.488	-34 974.404	-34 969.321	-34 964.240	-34 959.167	-34 954.108	-34 953.761
Y	36 937.091	36 937.059	36 936.611	36 936.164	36 935.717	36 935.270	36 934.855	36 934.440	36 934.014	36 933.543	36 933.092	36 932.950
Z	24.239	24.253	24.442	24.613	24.764	24.898	25.005	25.096	25.172	25.232	25.276	25.278
E	X -35 001.427	-35 001.027	-34 995.545	-34 990.064	-34 984.582	-34 979.100	-34 974.017					
Y	36 939.317	36 939.285	36 938.837	36 938.390	36 937.943	36 937.496	36 937.081					
Z	24.291	24.305	24.494	24.664	24.815	24.947	25.054					
F	X -35 001.375	-35 000.975	-34 995.494	-34 990.012	-34 984.530	-34 979.048	-34 973.965	-34 968.882	-34 963.799	-34 958.716	-34 953.633	-34 953.284
Y	36 939.614	36 939.581	36 939.134	36 938.687	36 938.240	36 937.792	36 937.378	36 936.963	36 936.548	36 936.133	36 935.719	36 935.690
Z	24.298	24.312	24.501	24.670	24.821	24.954	25.060	25.154	25.241	25.313	25.374	25.377
G _d	X -35 000.815	-35 000.416	-34 994.934	-34 989.452	-34 983.970	-34 978.488	-34 973.405	-34 968.322	-34 963.239	-34 958.156	-34 953.073	-34 952.724
Y	36 942.829	36 942.796	36 942.349	36 941.902	36 941.455	36 941.007	36 940.593	36 940.178	36 939.763	36 939.349	36 938.934	36 938.905
Z	24.374	24.388	24.575	24.744	24.894	25.026	25.131	25.229	25.330	25.416	25.490	25.494
G _e	X -35 000.695	-35 000.295	-34 994.813	-34 989.331	-34 983.850	-34 978.368	-34 973.285	-34 968.199	-34 963.110	-34 958.030	-34 952.965	-34 952.618
Y	36 943.522	36 943.489	36 943.042	36 942.594	36 942.147	36 941.700	36 941.285	36 940.866	36 940.502	36 940.089	36 939.554	36 939.515
Z	24.390	24.404	24.591	24.760	24.910	25.041	25.146	25.246	25.351	25.439	25.512	25.512

	W1	W2	W3	h1	h2
101	6 578	6 527	1 651	999	703
102	6 576	6 527	1 627	973	703
103	6 530	6 527	1 020	320	703
104	6 655	6 662	1 002	633	630
105	6 658	6 664	1 002	649	619
1	6 556	6 527	1 351	679	703
2	6 545	6 527	1 172	487	703
3	6 536	6 527	1 069	375	703
4	6 528	6 527	1 006	303	703
5	6 531	6 543	1 004	306	719
6	6 575	6 586	1 004	360	750
7	6 616	6 624	1 003	457	732

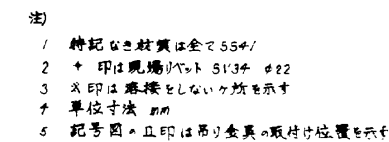
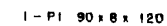
Z 座及びモルタル厚

	102		104	
	Z'	h	Z'	h
G _a	22.080	24	23.040	20
G _b	22.120	39	23.145	28
G _c	22.190	26	23.250	20
G _d	22.260	13	23.355	13
G _e	22.330	17	23.460	24



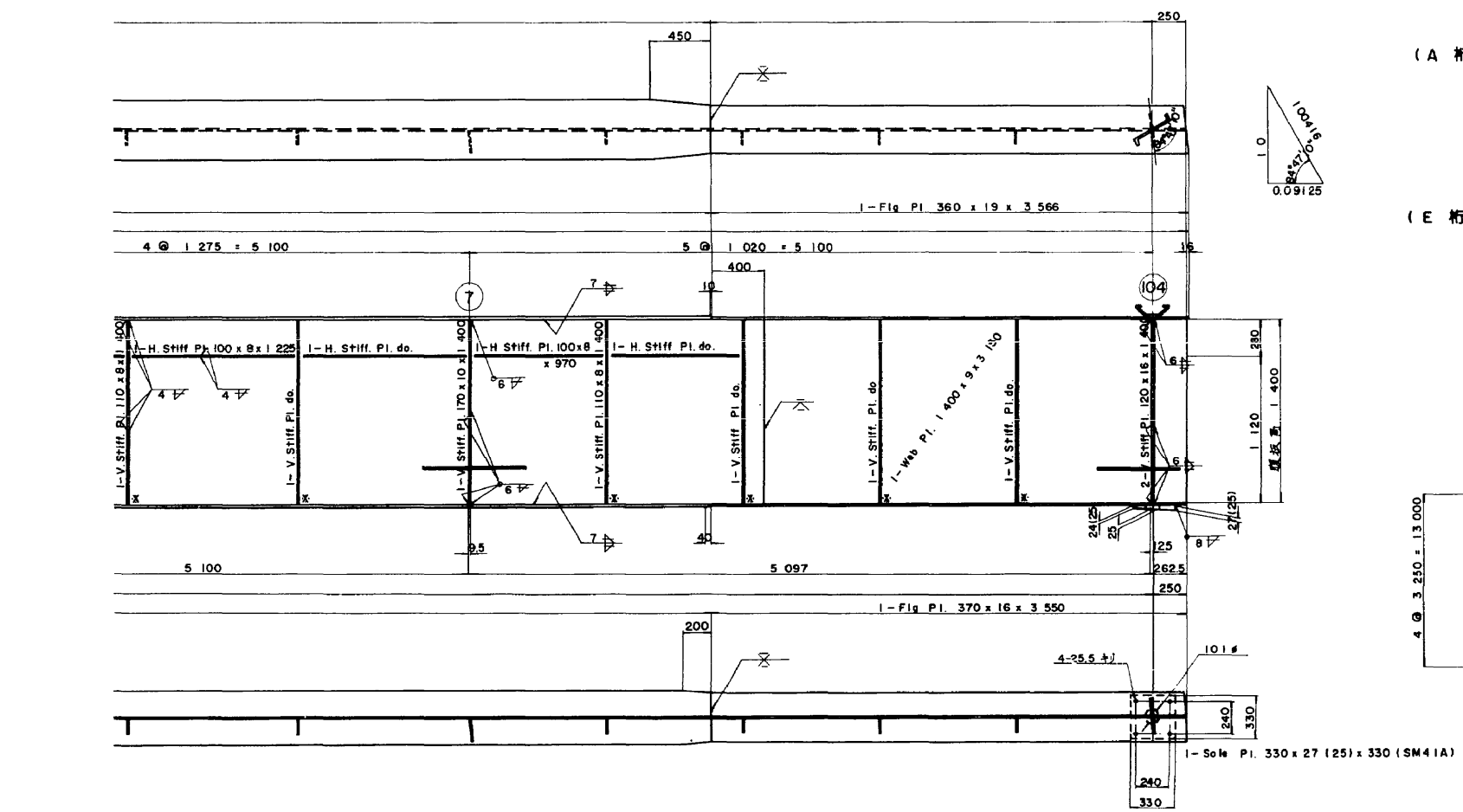
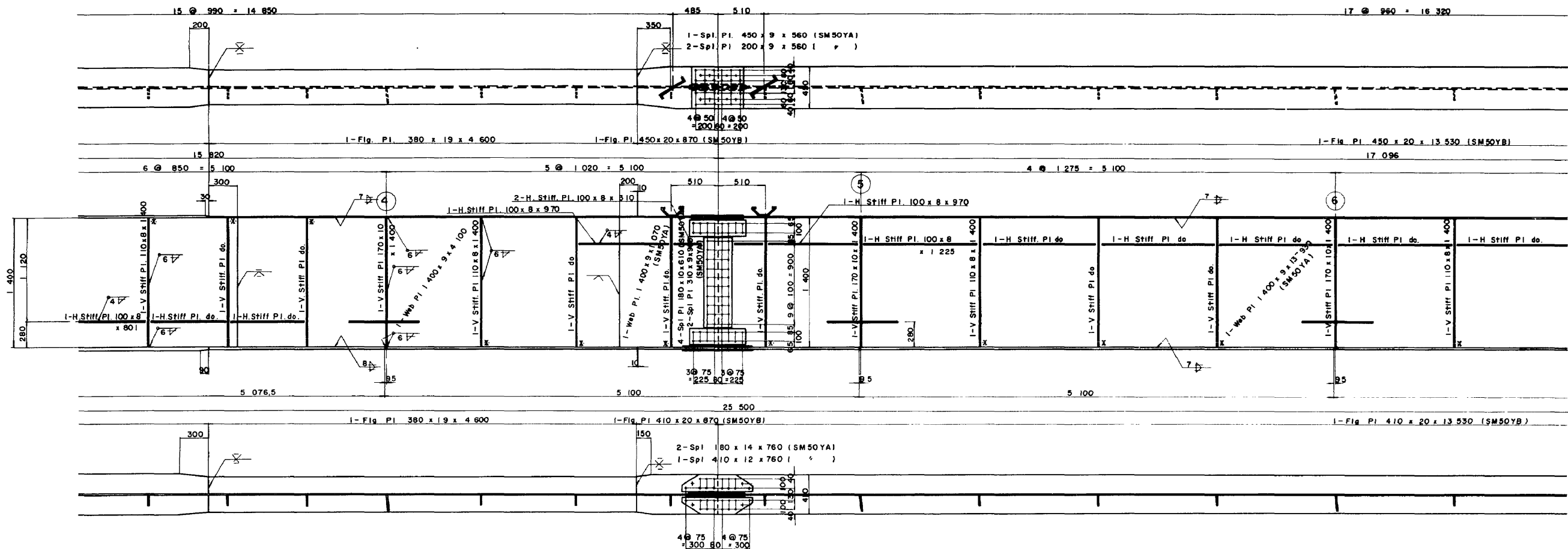
東関東自動車道(千葉~成田)完成図		1316
工種		4002
中 小 橋		232
名 称		388
木野子(佐野)橋(上部工)		2
座 標 図		16
日本道路公団東京支社		2
		47

スラブ止め 片陽 15 @ 960 = 14 400

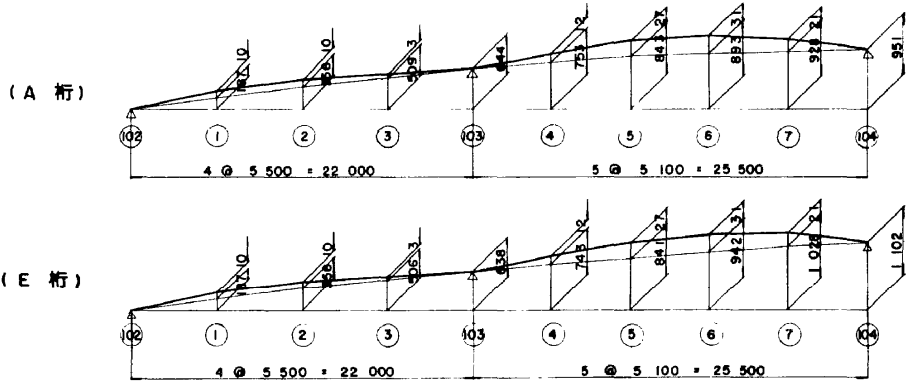


東関東自動車道(千葉~成田)完成図		131
工種	中 小 橋	23 38
名称	木野子傍御ヶ谷大橋は部工、 主桁 AE (その1)	縮尺 $\frac{1}{2010}$ 3 16
日本道路公団東京支社		内装設計 4.7

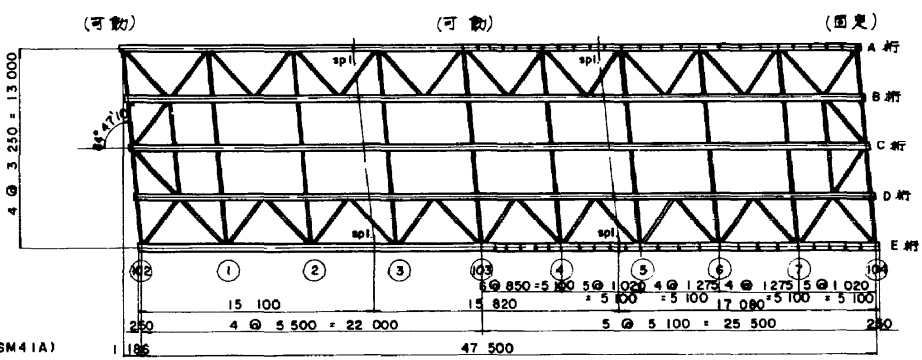
主桁 (A桁.E桁) の2 断面 1:20



キャンバー図



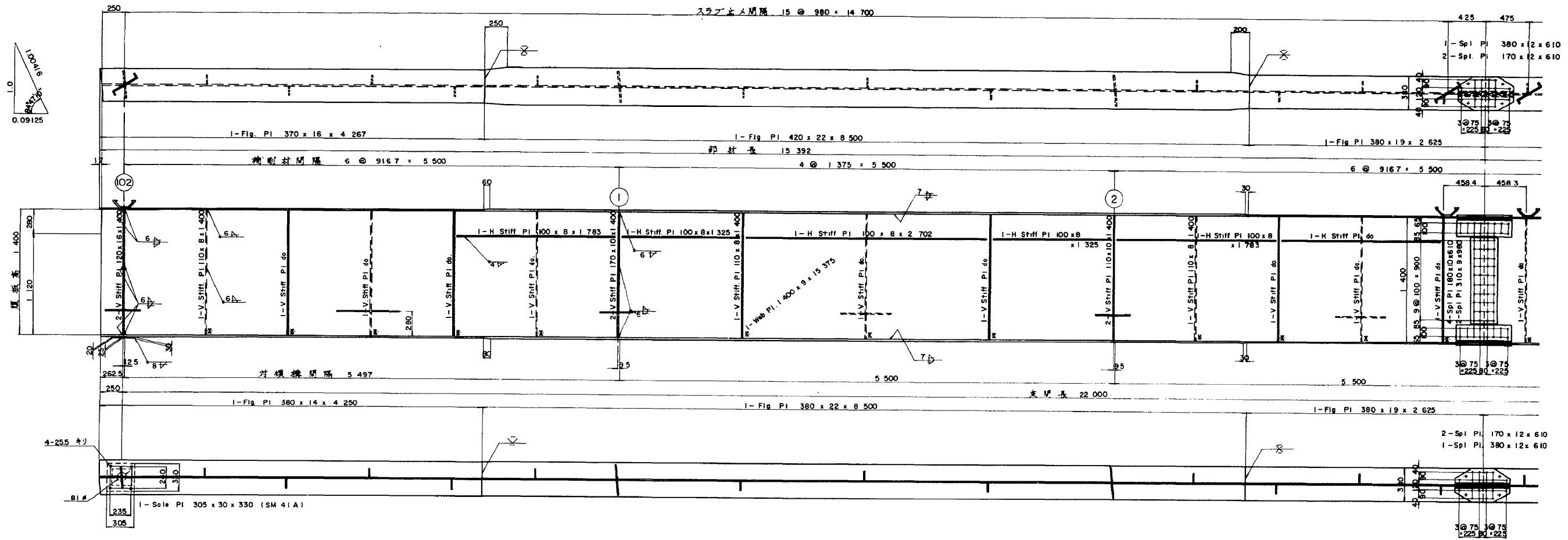
記号図



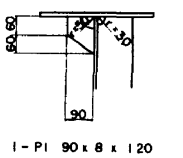
- 注) 1 特記なき材質は全てSS41
2 +印は現場リベットSV41A.φ22
3 本印は現場をしない箇所を示す
4 単位:寸法mm
5 記号面A且印は吊り金具の取付位置を示す
6 ソールプレート()内寸法はGA桁を示す

東関東自動車道(千葉~成田)完成図		
工種	中小橋	
名称	木野子(佐倉市)橋(上部工) 主桁AE(2の2)	縮尺 1/20
日本道路公団東京支社		

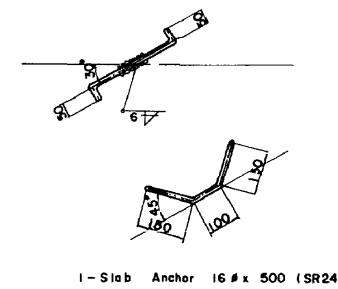
主桁 (B桁.C桁.D桁)その1 縮尺 1:20



吊り金具 縮尺 1:10

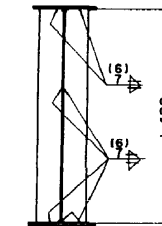


スラブ止メ 縮尺 1:10

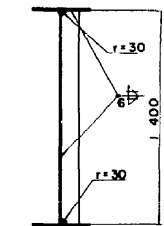


断面図 縮尺 1:20

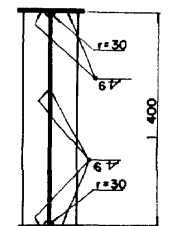
支点上補剛材



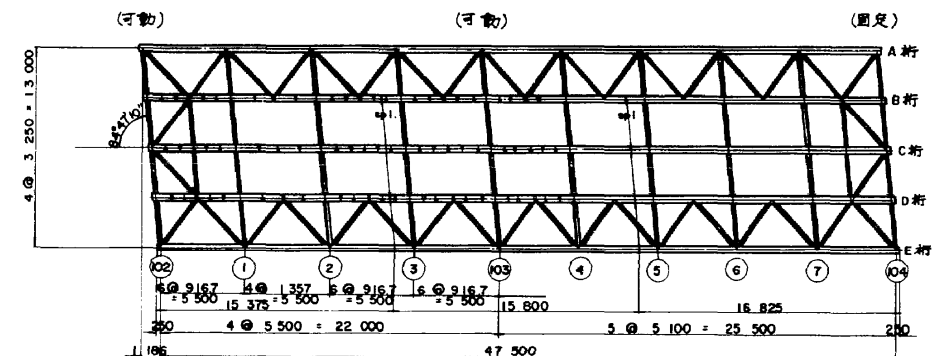
中間補剛材



対横構上補剛材



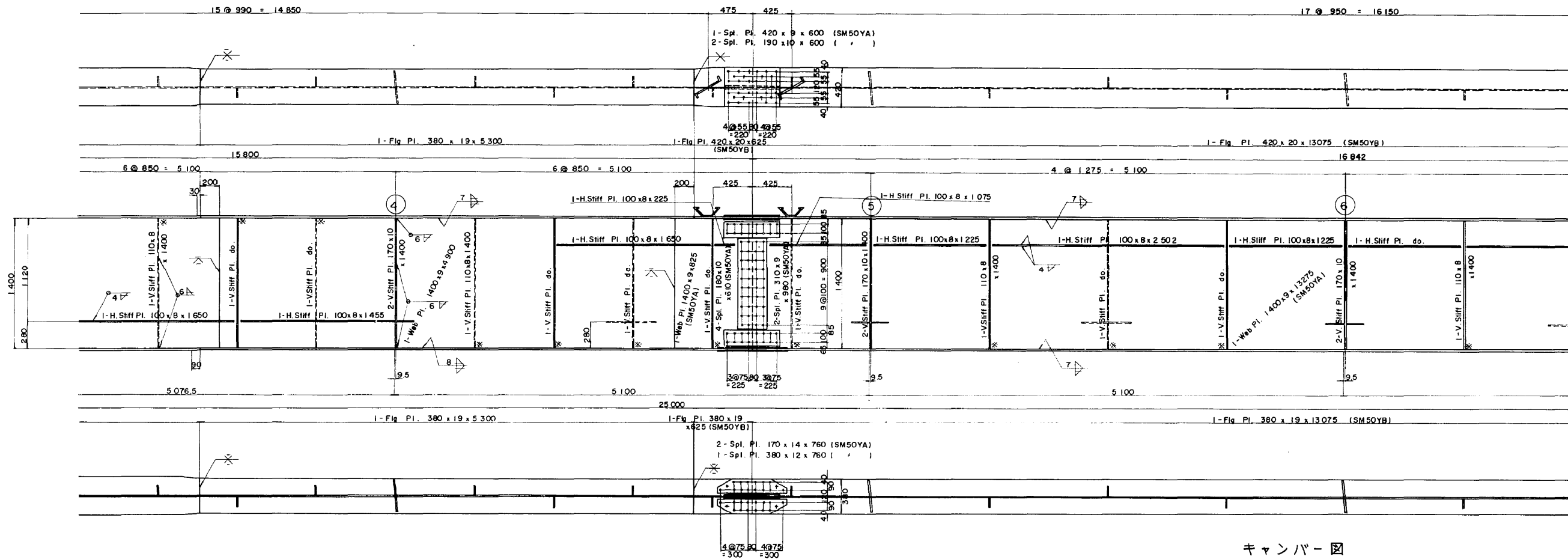
記号図



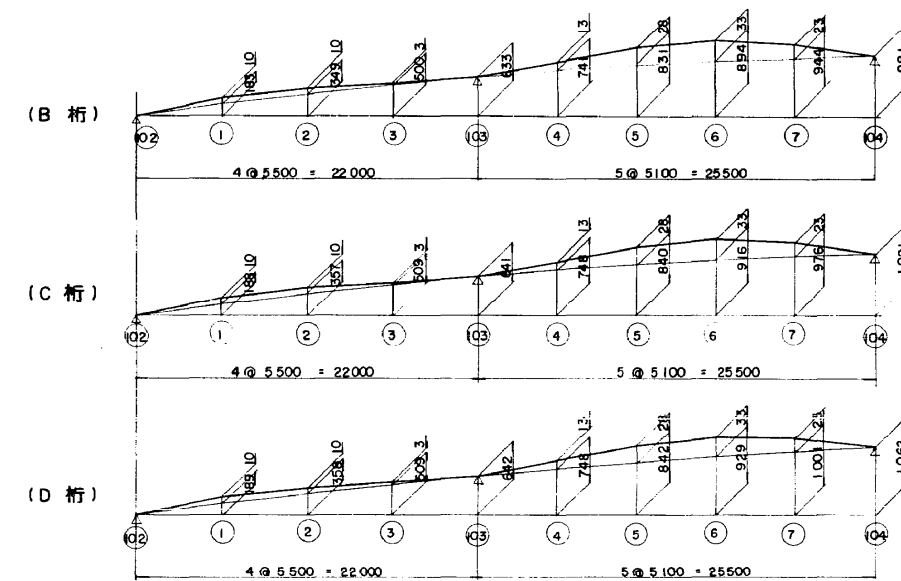
- 注) 1. 特記なき材質は全てSS41
2. +印は現場リベット SV3チφ22
3. *印は溶接をしない箇所を示す
4. 単位はmm
5. 記号図の+印は吊り金具の取付位置を示す

東関東自動車道(千葉~成田)完成図		131
工種		401
中 小 橋		231
名 称		381
木野子(5447-7)橋(土部工)		縮尺
主桁 B C D (その1)		1/20
日本道路公団東京支社		5/16
		4/16

主桁 (B桁、C桁、D桁) その2 縮尺 1:20

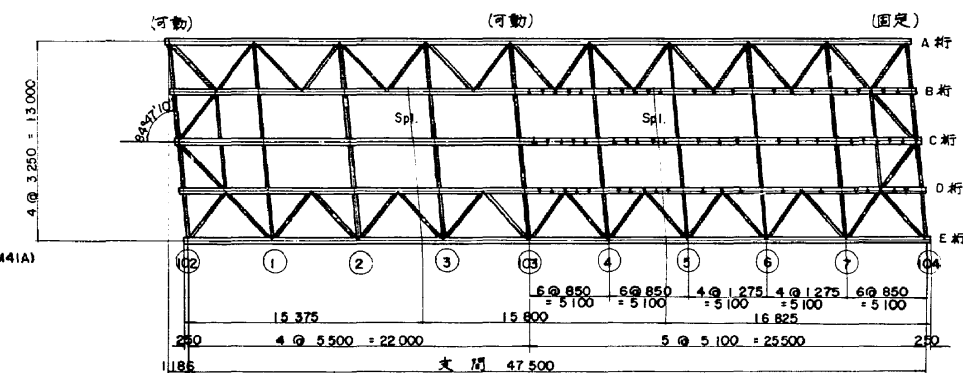


キャンバー 図



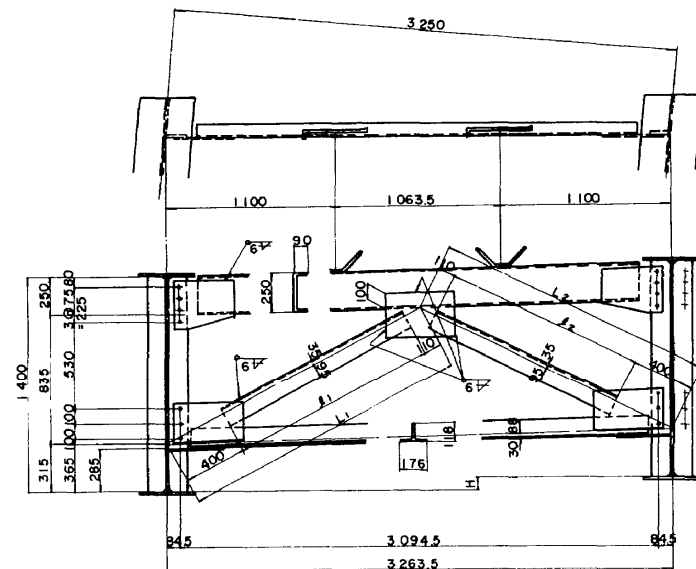
- 注) 1. 特記なき材質は全てSS41
2. +印は現場リベット SV4/A.φ22
3. *印は溶接をしない箇所を示す。
4. 単位寸法 mm
5. 記号図の且印は吊り金具の取付位置を示す。

圖 形 記



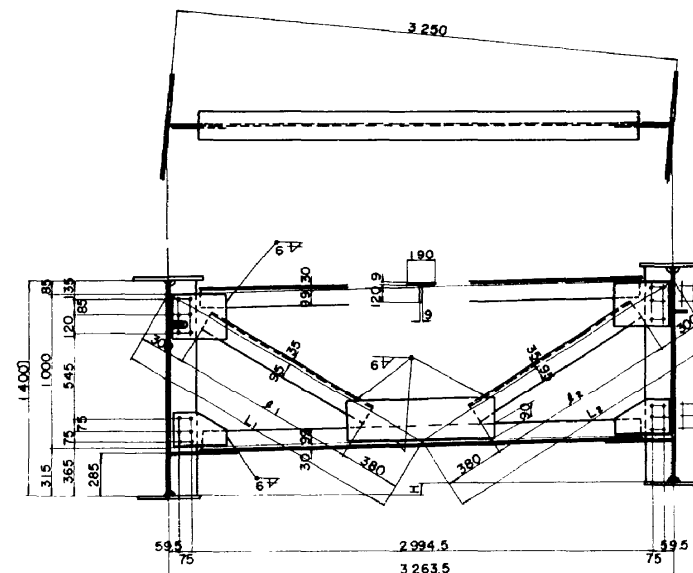
東関東自動車道(千葉~成田)完成図		1/40
工種	中 小 橋	2/3
名称	本野子(佐倉市)橋 (土和工) 主桁 13×D (100×2)	縮尺 1/20 — 1
日本道路公団東京支社		佐倉市

端支点上対傾構



対傾構 縮尺 1:20

分配対傾構

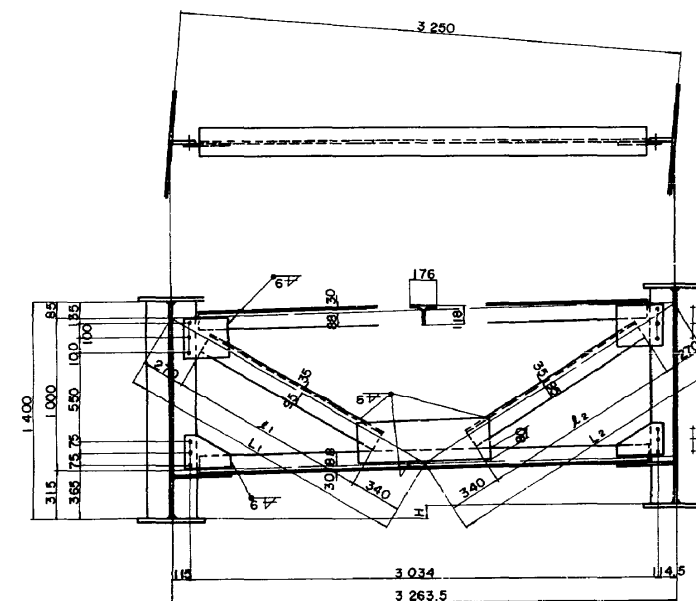


1-C 250 x 90 x 9 x 13 x 2 860
 2-L 130 x 130 x 9 x 8
 1-CT 118 x 176 x 8 x 8 x 2 990
 2-Guss. Pl. 310 x 9 x 400
 1-Guss. Pl. 300 x 9 x 450
 2-Guss. Pl. 290 x 9 x 460
 2-R.B. 16 # x 500 (SR24)

	H	L ₁	L ₂	f ₁	f ₂
ES-1	83	1 814	1 852	1 304	1 342
2	57	1 820	1 846	1 310	1 336
3	57	1 820	1 846	1 310	1 336
4	76	1 816	1 851	1 306	1 341
5	113	1 808	1 859	1 298	1 349
6	97	1 811	1 856	1 301	1 346
7	98	1 811	1 856	1 301	1 346
8	116	1 807	1 860	1 297	1 350

2-PI 190 x 9 x 2 890
 2-PI 120 x 9 x 2 890
 2-L 130 x 130 x 9 x 8
 2-Guss. Pl. 300 x 9 x 350
 2-Guss. Pl. 240 x 9 x 350
 1-Guss. Pl. 270 x 9 x 950

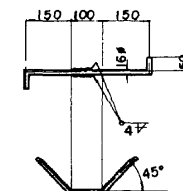
中間支点上対傾構



2-CT 118 x 176 x 8 x 8 x 2 930
 2-L 130 x 130 x 9 x 8
 2-Guss. Pl. 290 x 9 x 300
 2-Guss. Pl. 230 x 9 x 300
 1-Guss. Pl. 270 x 9 x 850

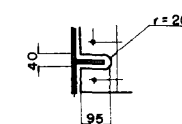
	H	L ₁	L ₂	f ₁	f ₂
CS-1	72	1 895	1 933	1 285	1 323
2	65	1 897	1 931	1 287	1 321
3	58	1 899	1 929	1 289	1 319
4	72	1 895	1 933	1 285	1 323

スラブ止め詳細図 縮尺 1:10

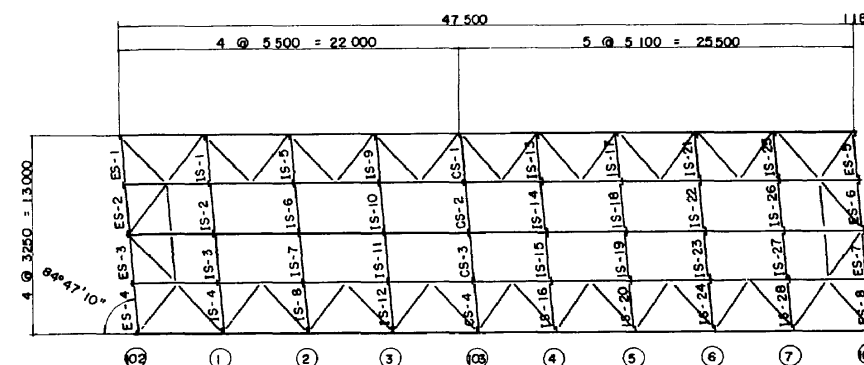


カセット切欠詳細図

縮尺 1:10



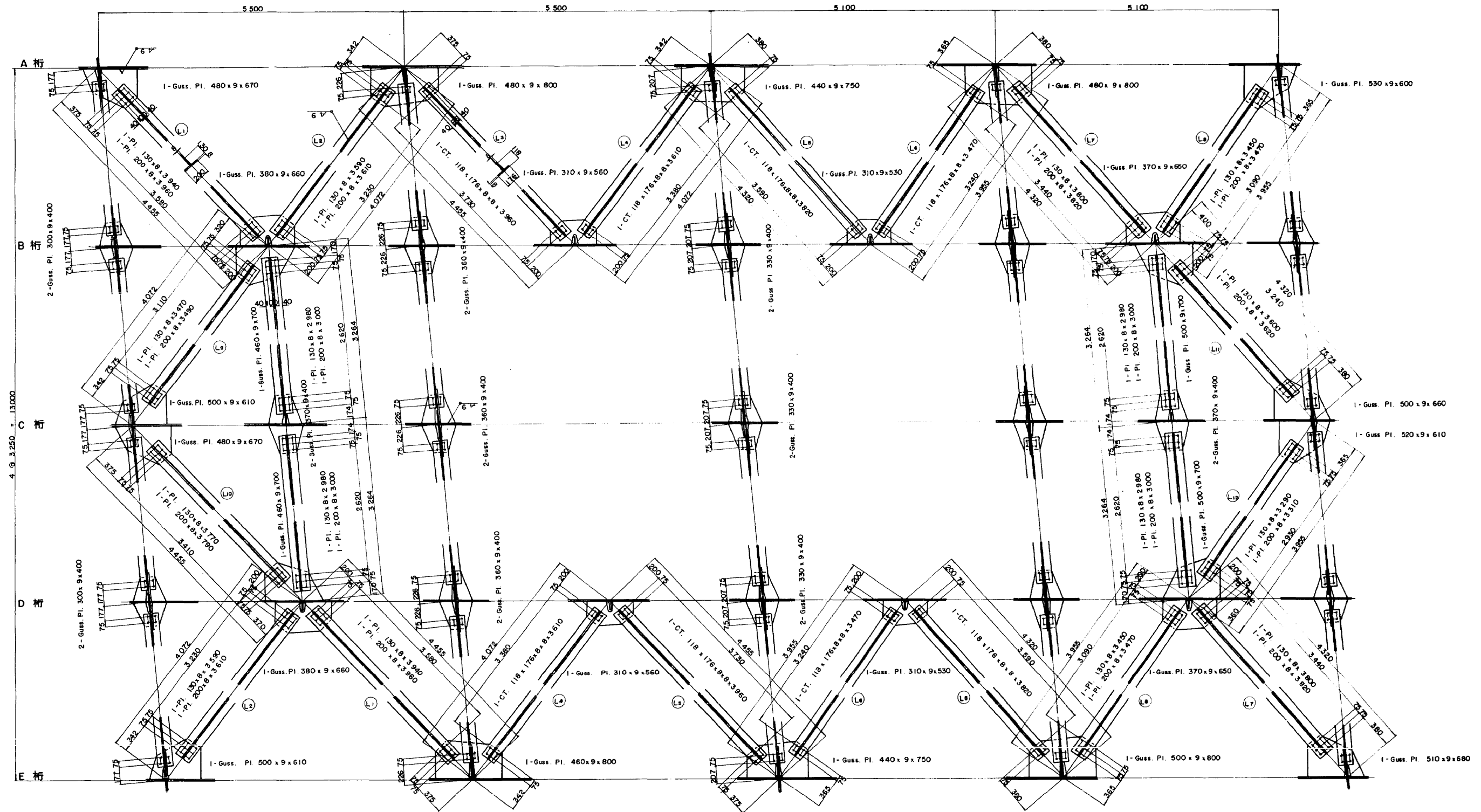
記号図



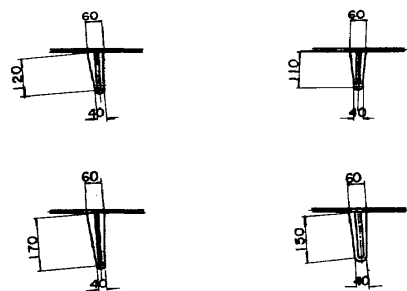
- 注 1. 鋼材の材質は特記以外全て SS41.
 2. 現場リベットは SV36 #22 を使用する。
 3. 寸法単位は mm

東関東自動車道(千葉~成田)完成図		1321
工種 中 小 橋		4002
名 称 木野子(佐倉市)橋 (上部工)		237
対 傾 構		388
縮尺 1/20		7
日本道路公団東京支社		47

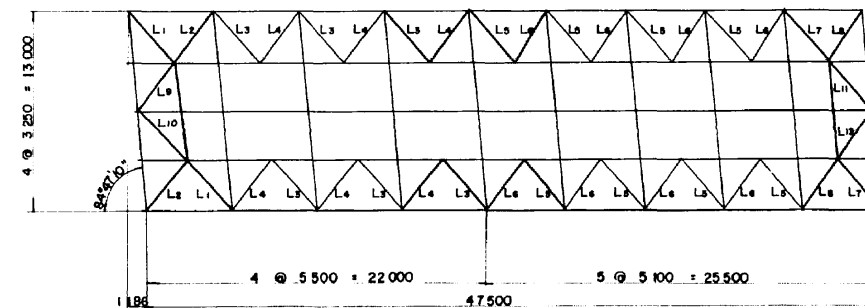
横 構 図 尺 1:20



ガセ ット切欠き詳細図 縮尺 1:10



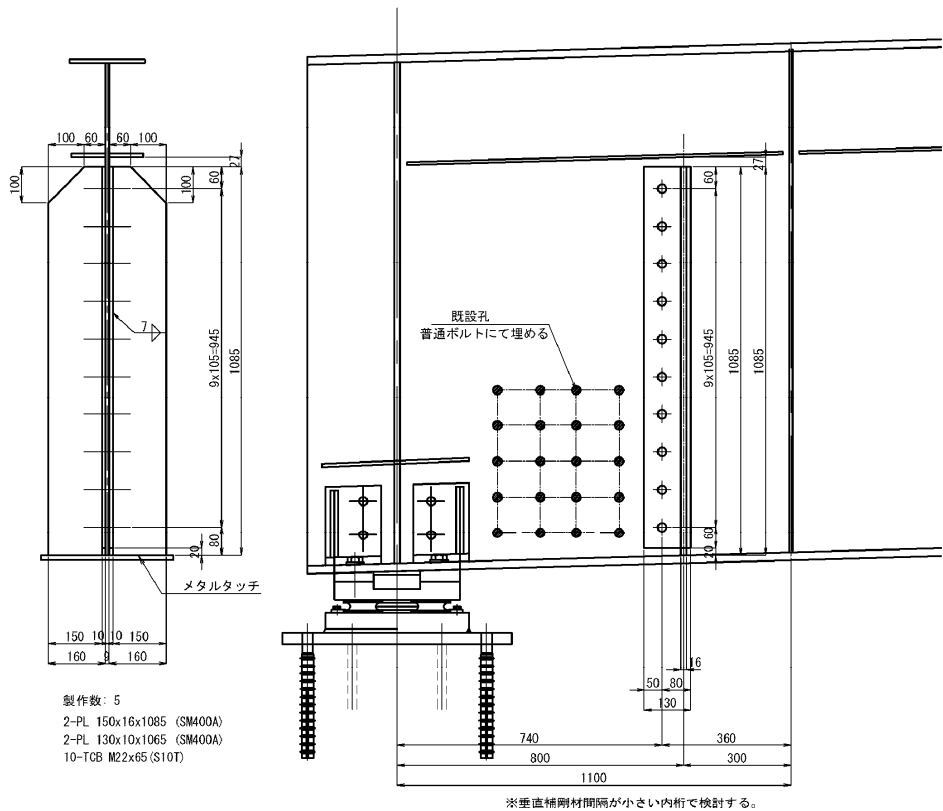
記号図



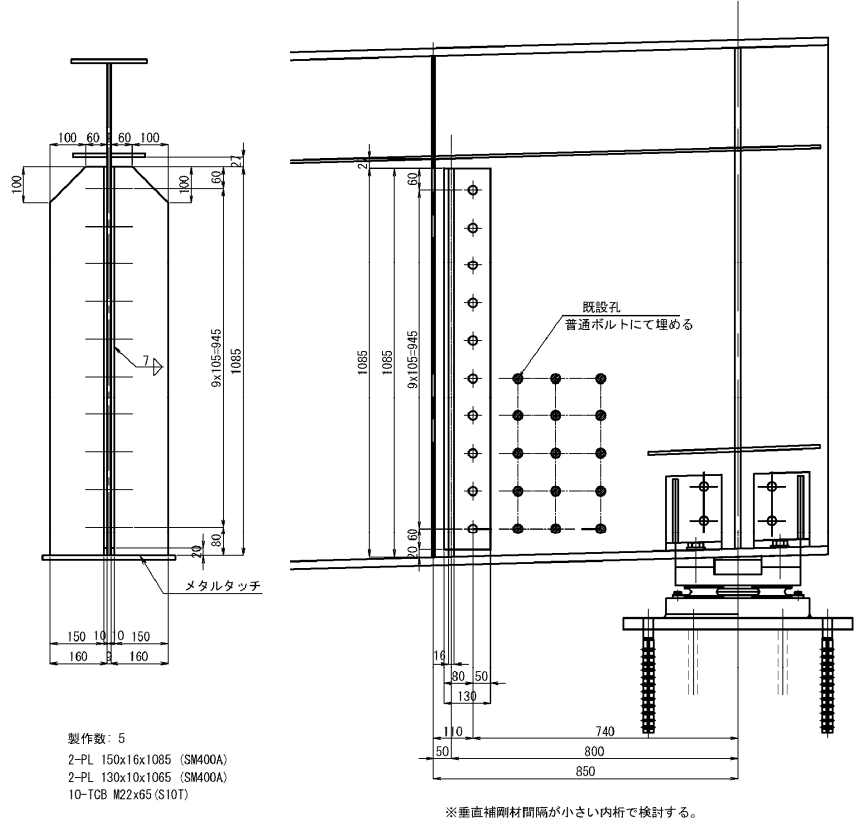
- 注 1. 鋼材の材質は全てSS41
2. +印は現場リベットSV34-F22
3. *印はハイテンションボルトW76-60(F97)を示す。

東関東自動車道(千葉~成田)完成図		1322 4002
工種	中 小 橋	235 388
名称	木野子(新設)橋(上部工)	縮尺 1/20 8 16
日本道路公団東京支社		橋脚図2 9 47

A1橋台 GA桁～GE桁



A2橋台 GA桁～GE桁

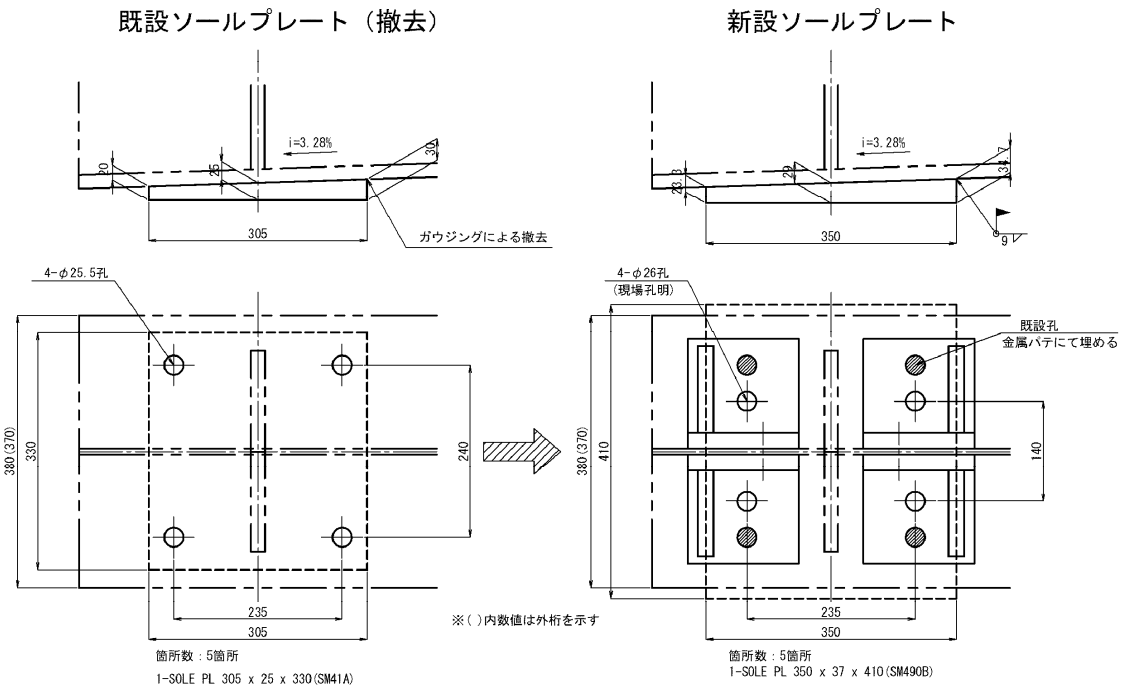


数量表		単位: kg			
形状・寸法	個数	単重	1個当り	重量	摘要
A1補強支材					
PL 150x 16x 1085	2	18.800	19.800	40	
PL 130x 10x 1065	2	10.200	10.900	22	BASE
TC M 22x 65	10	0.508	5	50.8	TCB
1基当り				67	
5基当り				335	
A1支承ソールプレート					
PL 350x 29x 410	1	79.700	32.700	33	SOLE
5基当り				165	
A1既設支承ソールプレート(撤去)					
PL 305x 25x 330	1	59.900	19.800	20	SOLE
5基当り				100	

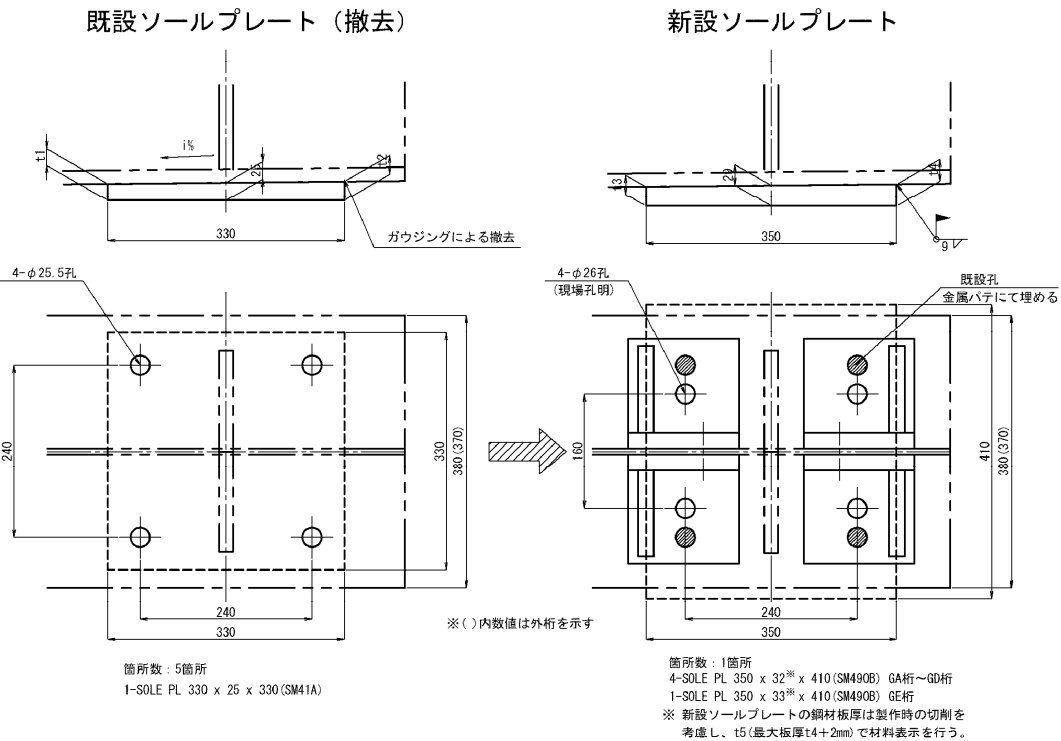
数量表		単位: kg			
形状・寸法	個数	単重	1個当り	重量	摘要
A2補強支材					
PL 150x 16x 1085	2	18.800	19.800	40	
PL 130x 10x 1065	2	10.200	10.900	22	BASE
TC M 22x 65	10	0.508	5	50.8	TCB
1基当り				67	
5基当り				335	
A2支承ソールプレート					
PL 350x 29x 410	1	79.700	32.700	33	SOLE
5基当り				165	
A2既設支承ソールプレート(撤去)					
PL 330x 25x 330	1	64.800	21.400	21	SOLE
PL 330x 26x 330	3	67.400	22.200	67	SOLE
PL 330x 27x 330	1	69.900	23.100	23	SOLE
5基当り				111	

ソールプレート詳細 S=1:10

A1橋台



A2橋台



形状・寸法	単位	工場	現場
A1支承補強リブ			
1基当り	m2	0.080	0.010
10基当り	m2	0.800	0.100
A1補強支材			
1基当り	m2	0.630	0.050
5基当り	m2	3.150	0.250
A2支承補強リブ			
1基当り	m2	0.080	0.010
10基当り	m2	0.800	0.100
A2補強支材			
1基当り	m2	0.690	0.050
5基当り	m2	3.450	0.250

単位: mm					
i (%)	t1	t2	t3	t4	t5
GA	0.45	25	25	28.2	29.7
GB	0.61	24	26	27.9	30.1
GC	0.61	24	26	27.9	30.1
GD	0.61	24	26	27.9	30.1
GE	0.91	24	27	27.4	30.6

注) t5は新設ソールプレートの製作時の切削を考慮し、最大板厚t4+2mmとしたものである。

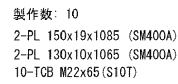
※ 木野子橋は東関東自動車道 佐倉ICのランプ橋である。

東関東自動車道 寒風高架橋(上り線)床版連続工事			
木野子橋 ジャッキアップ補強図(その1)			
図面の種類	縮尺	1:20	図面番号 19 / 27
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉管理事務所		

P1橋脚 GA桁～GE桁

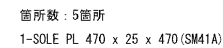
ソールプレート詳細 S=1:10

P1橋脚



数量表							単位: kg	
形状・寸法		個数	単重	1個当り	重量	摘要		
P1支系補強リブ								
PL	120x 22x	188	2	———	3.580	7	RIB	
PL	201x 22x	155	2	34.700	5.380	11	BASE	
PL	152x 22x	155	2	26.300	4.080	8	BASE	
TC	M 22x	90	2	0.583	1	1	TCB	
						1個当り		27
						10個当り		270
P1支系ソールプレート								
PL	470x 39x	470	1	144.000	67.700	68	SOLF	
						5個当り		340
P1既設支系ソールプレート(撤去)								
PL	470x 25x	470	1	92.200	43.400	43	SOLF	
						5個当り		215
水平補強材(撤去)								
PL	100x 8x	170	2	6.280	1.070	2	H_STIF	
						5個当り		10

数量表(塗装)				単位: m2
形状・寸法	単位	工 場	現 場	摘 要
P1支系補強リブ				
1基当り	m2	0.080	0.010	
10基当り	m2	0.800	0.100	
P1補強支材				
1基当り	m2	0.630	0.050	
5基当り	m2	6.300	0.500	5×2=10基



1-SOLE PL 470 x 32 x 470 (SM490B)

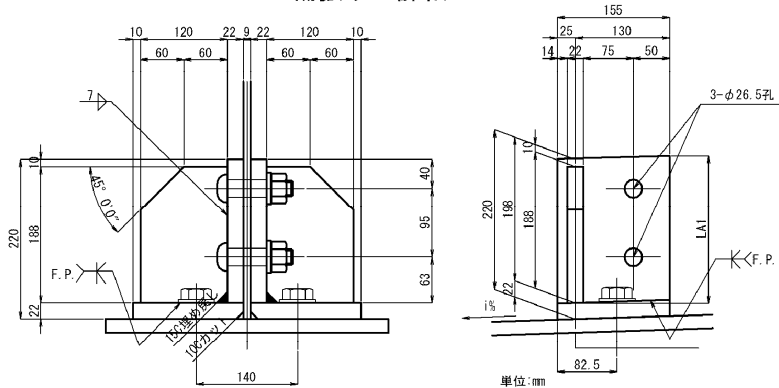
※ 木野子橋は東関東自動車道 佐倉ICのランプ橋である。

東関東自動車道			
寒風高架橋(上り橋)床版連続工事			
図面の種類	木野子橋 ジャッキアップ補強図(その2)		
縮 尺	1:20	図面番号	20 / 27
設計社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工社名			
事務所名	東日本高速度路線株式会社 関東支社 千葉管理事務所		

A1橋台

補強リブ詳細

S=1:10



A1橋台
製作数: 10組
1組当たり
2-R1B PL 120x22x188 (SM400A)
2-PL 204x22x155 (SM400A)
2-PL 152x22x155 (SM400A)
2-TCB M22x90 (S10T)

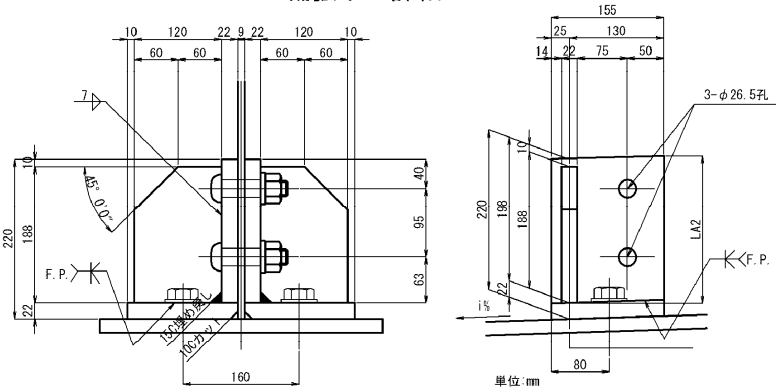
単位:mm			
	i (%)	LA1	
GA	2.0	202	
GB	2.0	202	
GC	2.1	202	
GD	2.1	202	
GE	2.0	202	

数量表						単位: kg	
形状・寸法	個数	単重	重量	摘要			
A1支承補強リブ							
PL 120x 22x 188	2	3.896	7		R1B		
PL 204x 22x 155	2	5.460	10				
PL 152x 22x 155	2	4.068	8				
合 計 (一組あたり)			25				

A2橋台

補強リブ詳細

S=1:10

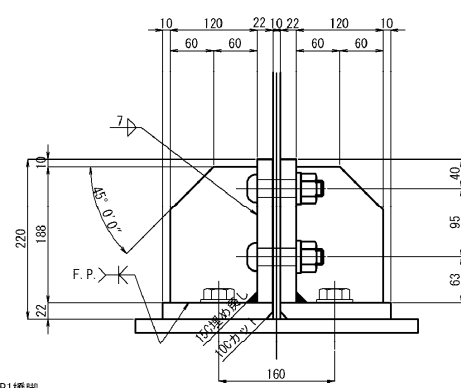


A2橋台
製作数: 10組
1組当たり
2-R1B PL 120x22x188 (SM400A)
2-PL 200x22x155 (SM400A)
2-PL 152x22x155 (SM400A)
2-TCB M22x90 (S10T)

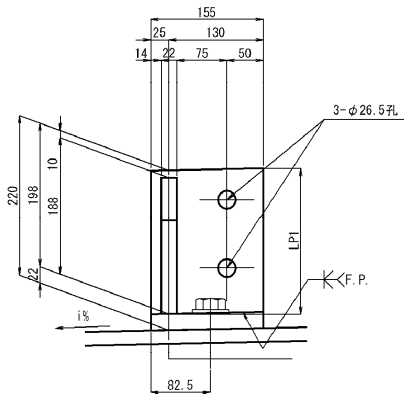
単位:mm			
	i (%)	LA2	
GA	0.2	199	
GB	0.3	199	
GC	0.2	199	
GD	0.8	200	
GE	0.7	200	

数量表						単位: kg	
形状・寸法	個数	単重	重量	摘要			
A2支承補強リブ							
PL 120x 22x 188	2	3.896	7		R1B		
PL 200x 22x 155	2	5.353	10				
PL 152x 22x 155	2	4.068	8				
合 計 (一組あたり)			25				

P1橋脚



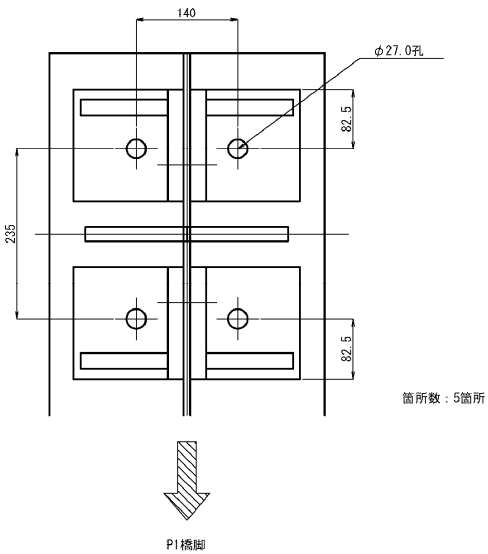
P1橋脚
製作数: 10組
1組当たり
2-R1B PL 120x22x188 (SM400A)
2-PL 202x22x155 (SM400A)
2-PL 152x22x155 (SM400A)
2-TCB M22x90 (S10T)



単位:mm			
A1側	i (%)	LP1	
GA	2.5	202	
GB	2.6	202	
GC	2.5	202	
GD	2.6	202	
GE	2.5	202	

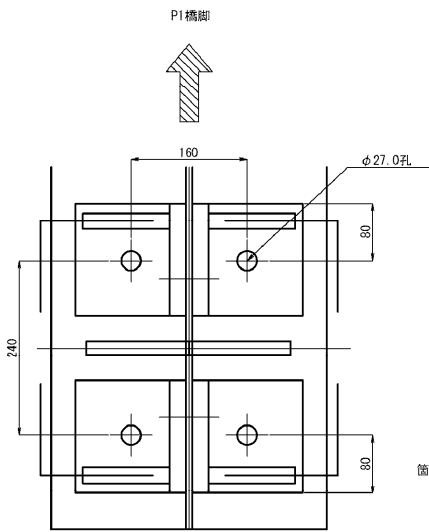
単位:mm			
A2側	i (%)	LP1	
GA	2.2	202	
GB	2.1	202	
GC	2.1	202	
GD	2.0	202	
GE	2.1	202	

数量表						単位: kg	
形状・寸法	個数	単重	重量	摘要			
P1支承補強リブ							
PL 120x 22x 188	2	3.896	7		R1B		
PL 202x 22x 155	2	5.407	10				
PL 152x 22x 155	2	4.068	8				
合 計 (一組あたり)			25				

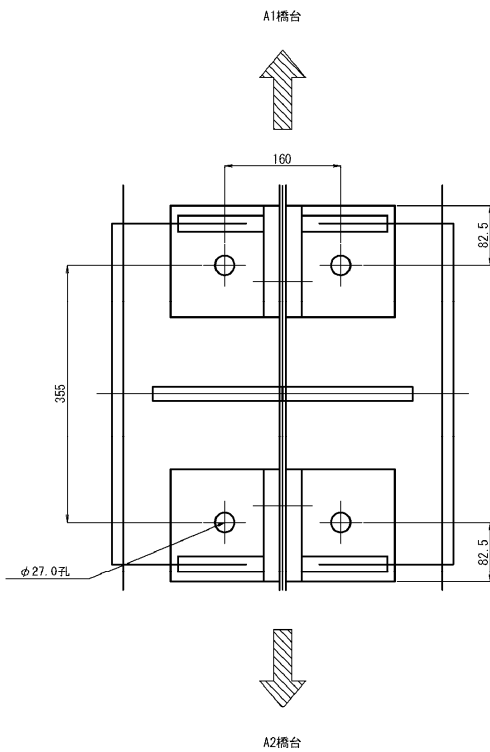


箇所数: 5箇所

P1橋脚



箇所数: 5箇所



箇所数: 5箇所

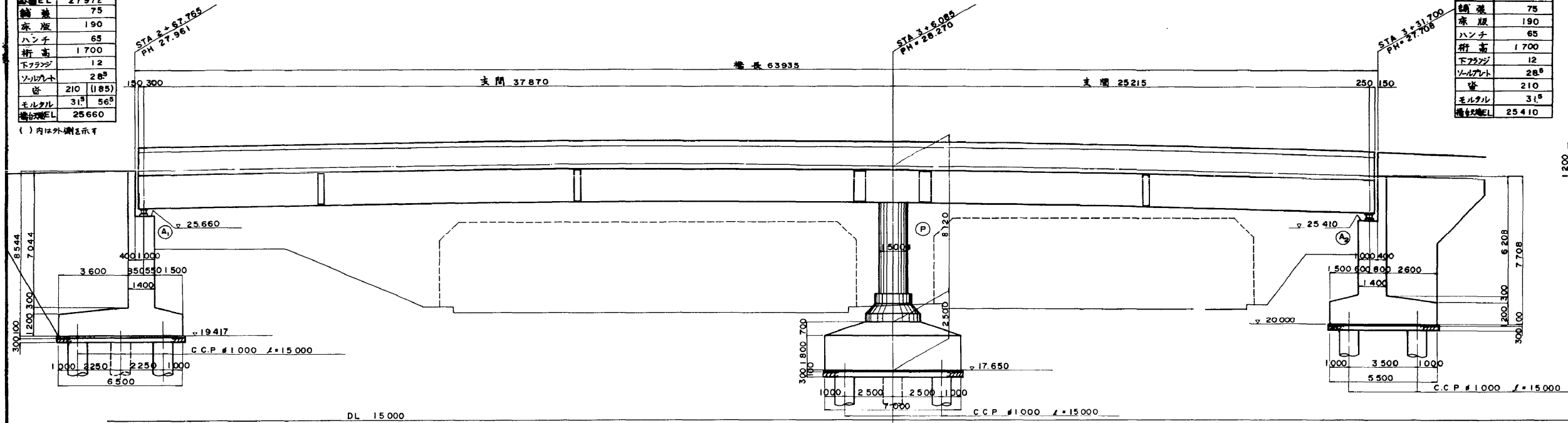
A2橋台

【三塚橋】

橋脚E.L.	27972
橋脚高	75
床版厚	190
ハンチ	65
桁高	1700
下フランジ	12
ソールプレート	28 ⁵
管	210 (185)
モルタル	31 ⁵ 56 ⁵
橋脚E.L.	25660

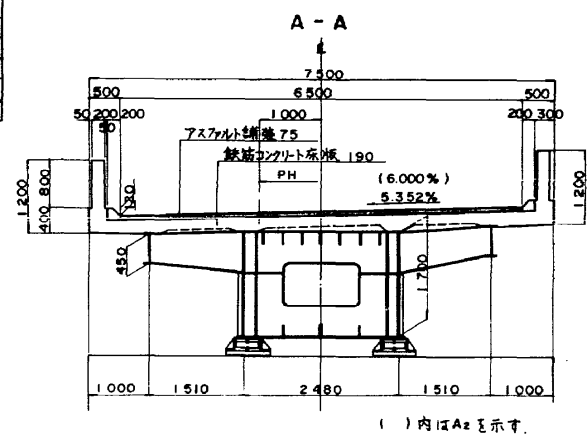
() 内は外観を示す

側面図 S=1/100

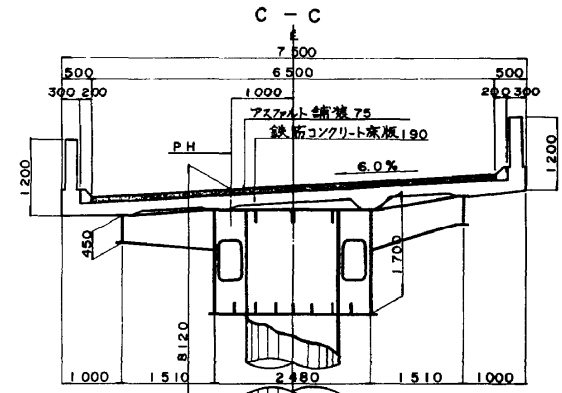
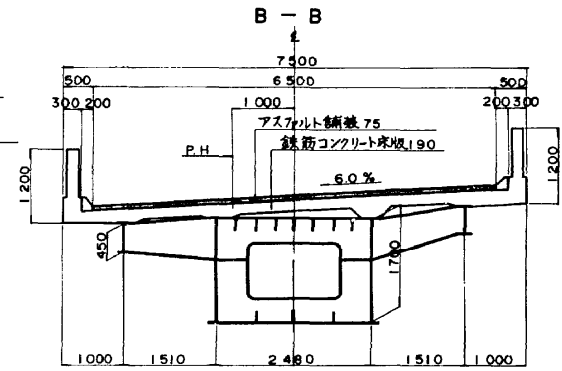


橋脚E.L.	27722
橋脚高	75
床版厚	190
ハンチ	65
桁高	1700
下フランジ	12
ソールプレート	28 ⁵
管	210
モルタル	31 ⁵
橋脚E.L.	25410

横断面図 S=1/50

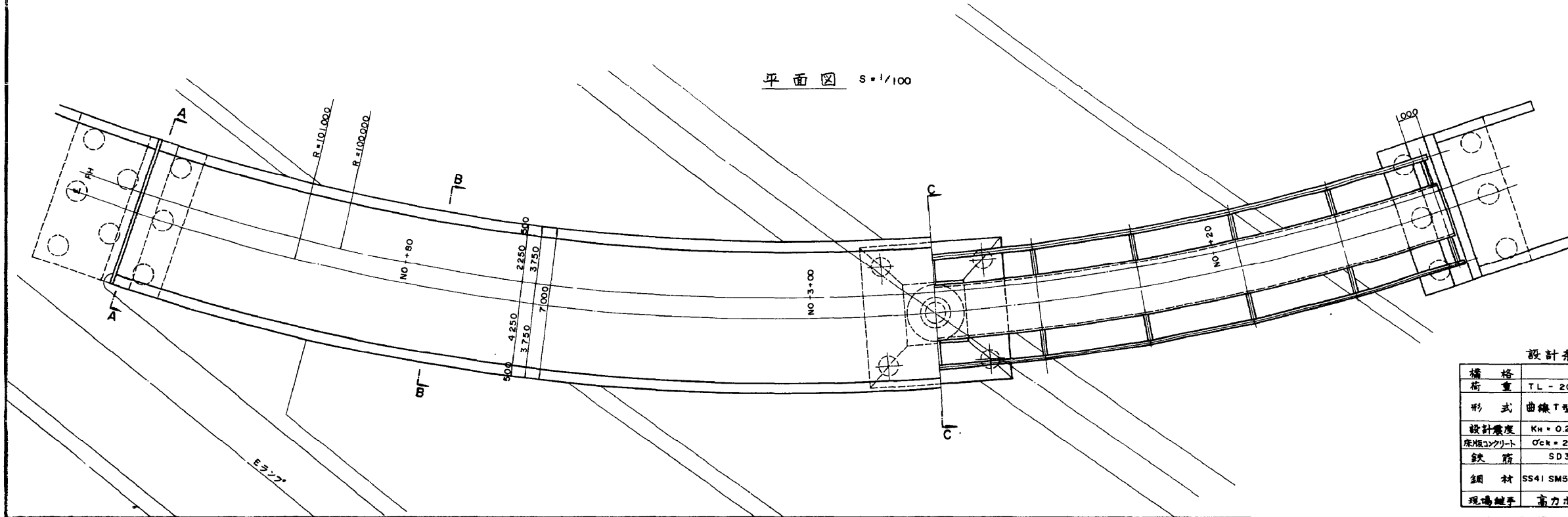


() 内はA2を示す



計画点	27961	28208	28313	28270	28041	27700
地盤高		32.183			32.972	32.759
追加距離	657765-287765	280000-32183	300000	306000	320000-32972	331700-332759
車距離		12.235	20.000	6.085	13.915	6.519
測点	+657765-287765	+80-12.235	3+00-20.000	+6.085	+20-13.915	+31700-11700
曲線				R=100 L=86.399		

平面図 S=1/100

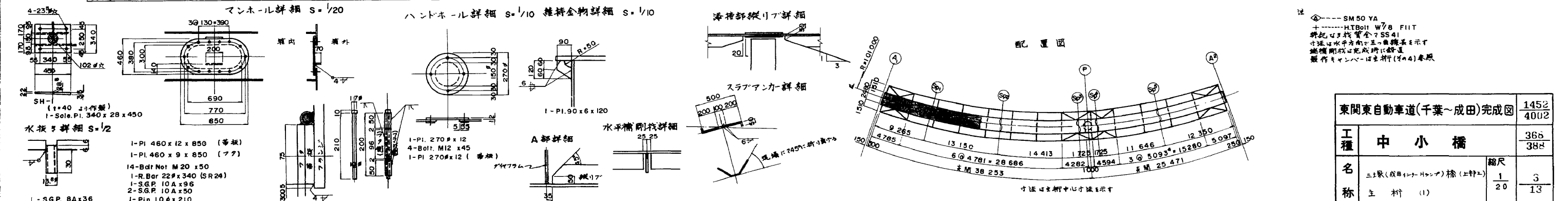
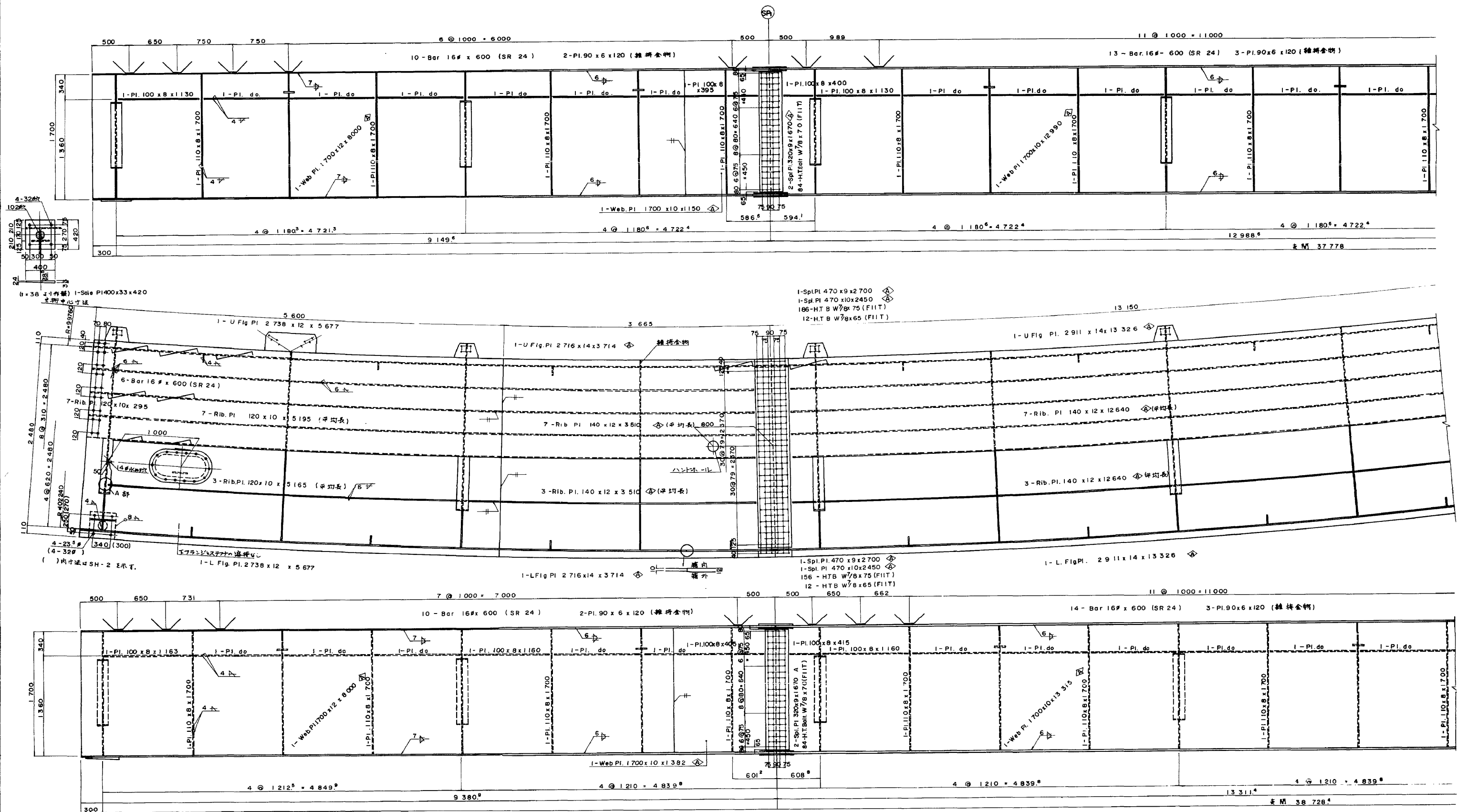


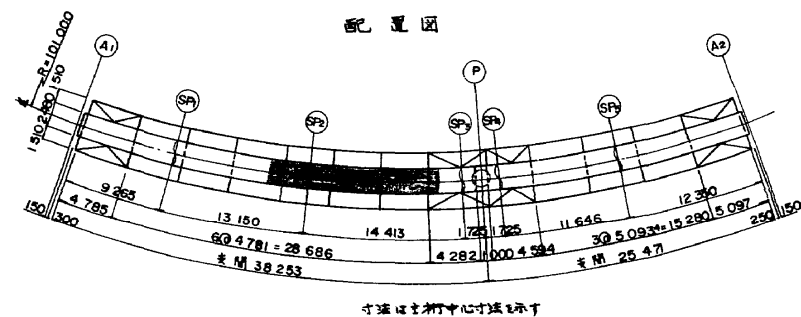
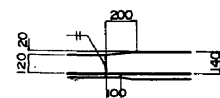
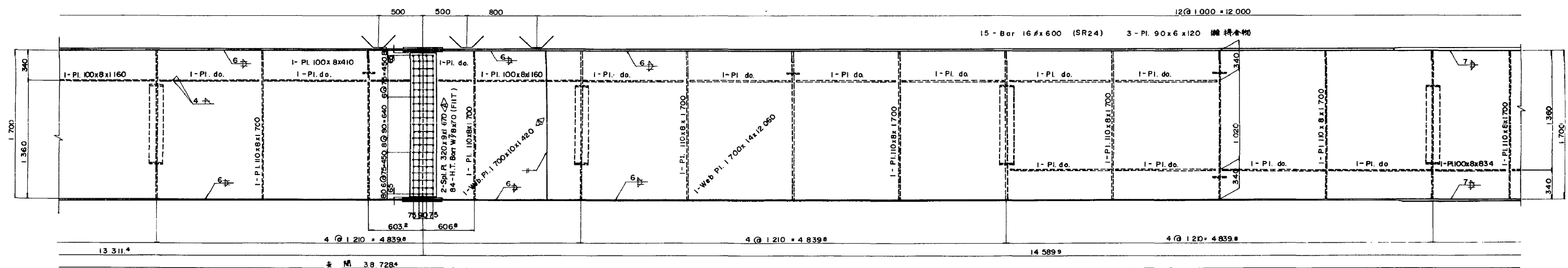
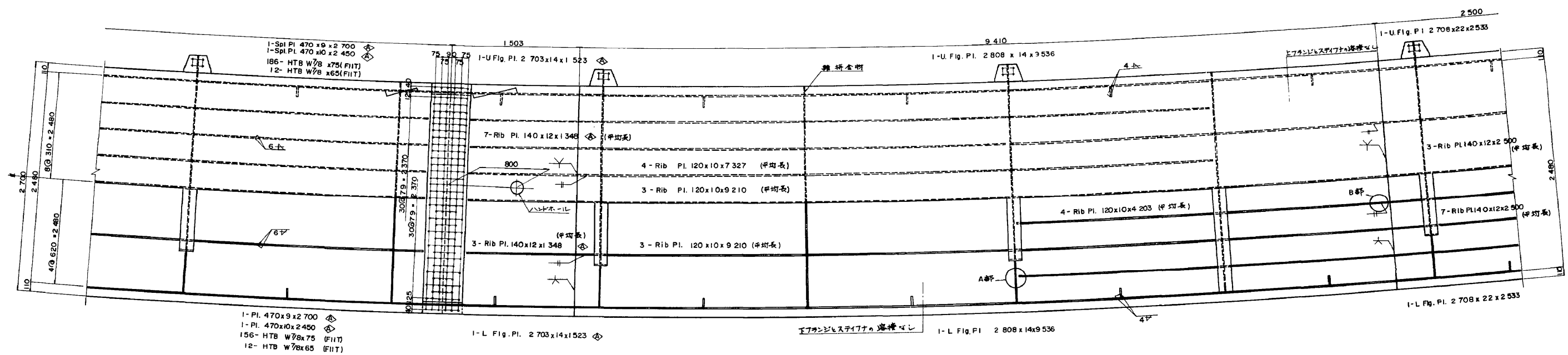
設計条件

橋格	1等橋
荷重	TL-20 雷荷重無し
形式	曲線T型ラ-ン箱桁橋
設計速度	KH=0.25 Kv=0.1
床版コンクリート	σck=240 kg/cm ²
鉄筋	SD30
鋼材	SS41 SM50YA SM50YB SM53B etc
現場継手	高力ボルト

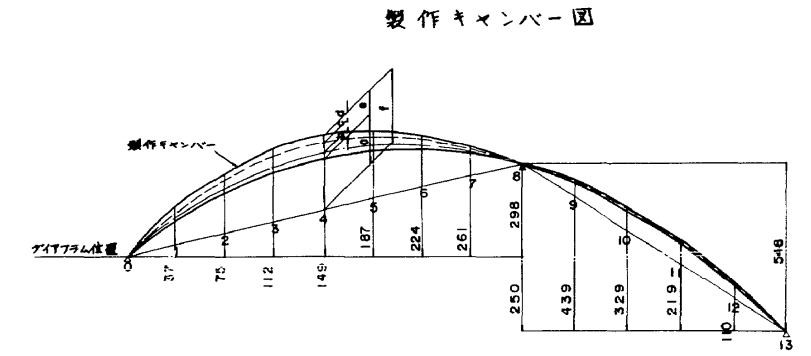
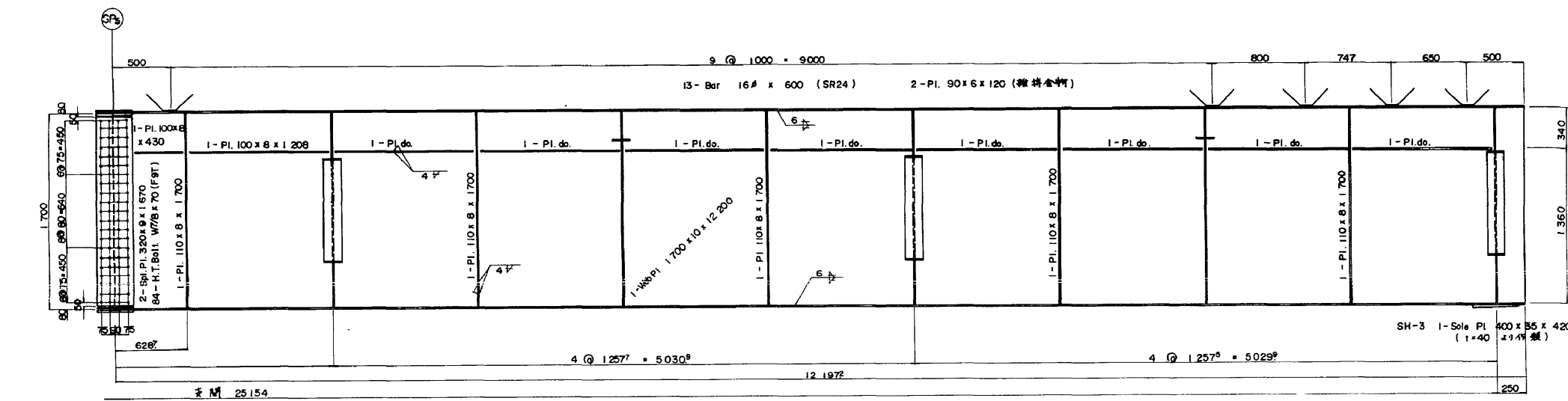
注. 寸法はP.H.上の寸法を示す

東関東自動車道(千葉-成田)完成図			1451/4002
工種	中小橋		367/388
名称	三塚(成田インター)橋(上特2)	縮尺	1/100
	一般図		2/13
日本道路公団東京支社			2/31



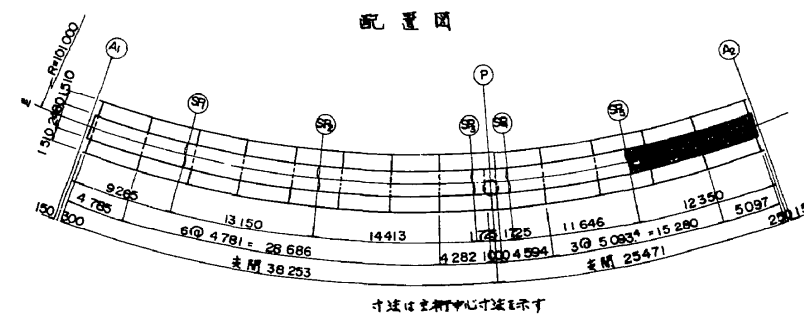
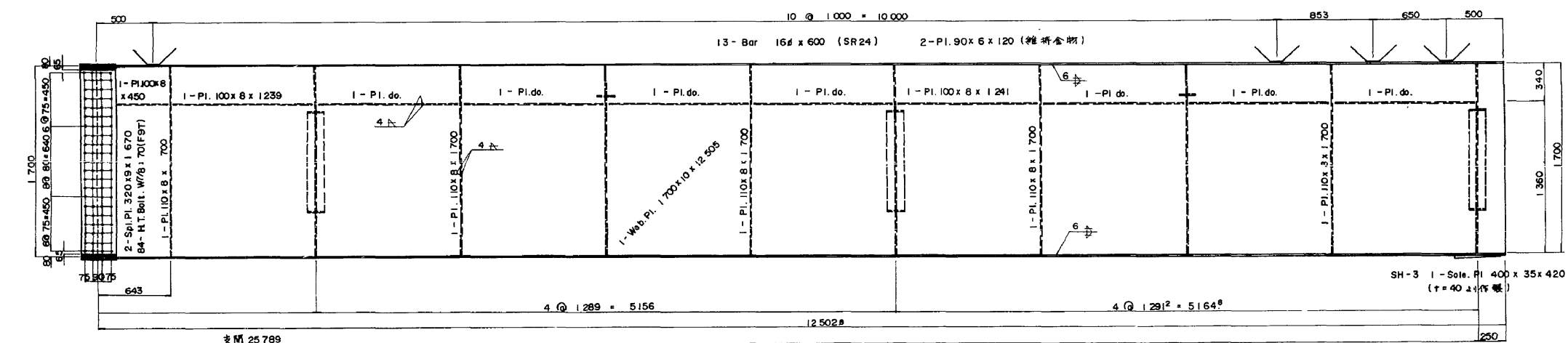
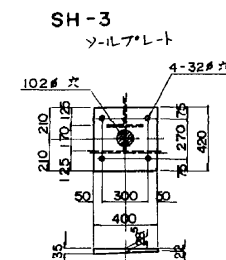
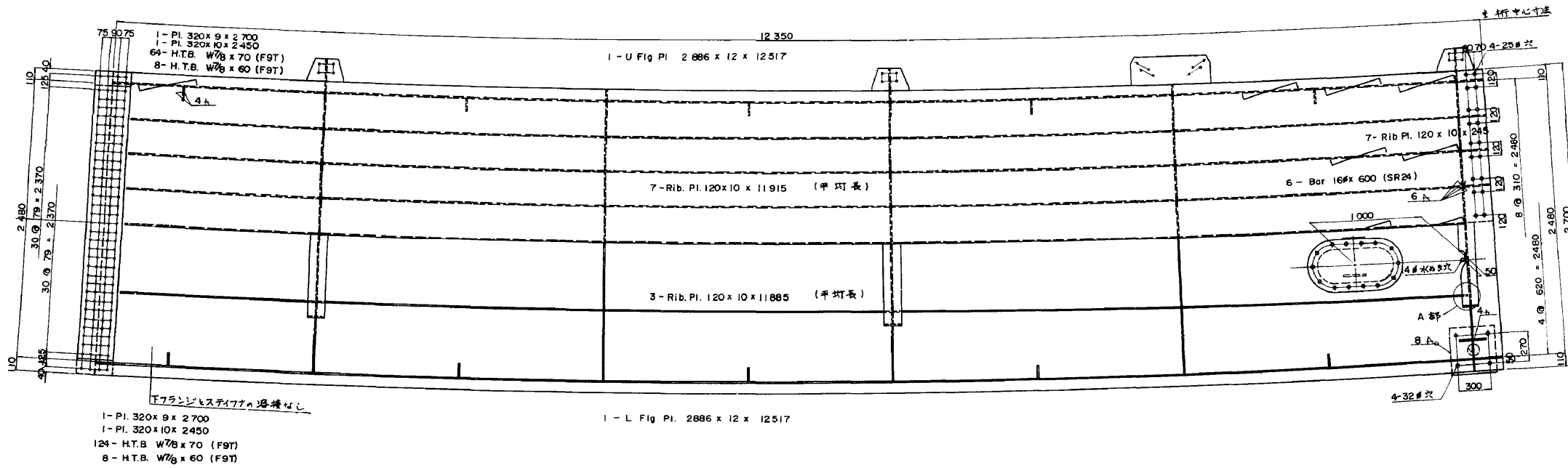


東関東自動車道(千葉～成田)完成図		1453 4002
工種	中 小 橋	369 388
名 称	三好橋(成田インター・ハイウェイ)橋(上野村) 主 桁 (2)	縮尺 1 20 4 13
日本道路公団東京支社		大分県建設局 4 3



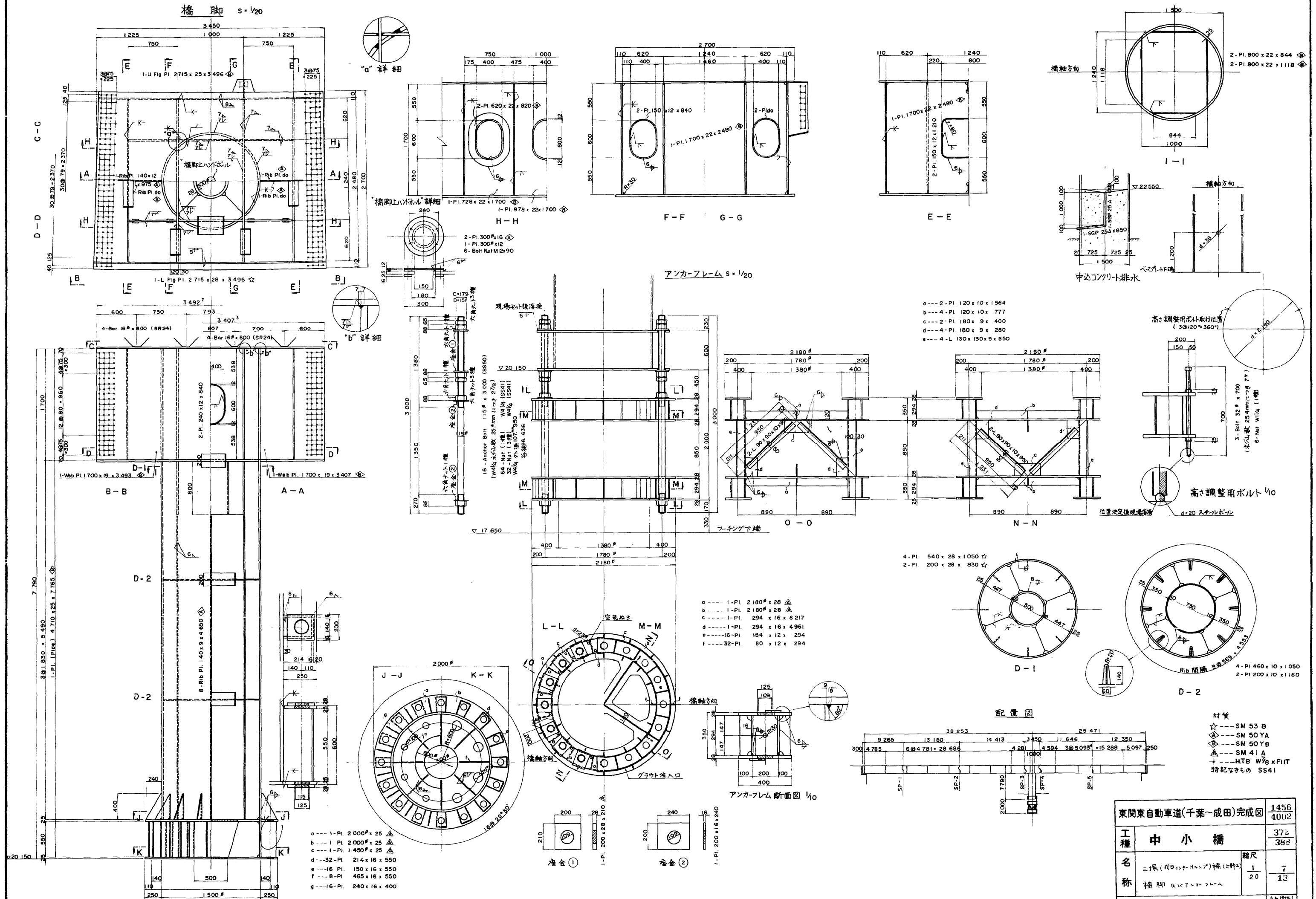
(単位 mm)

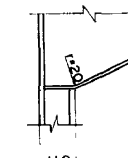
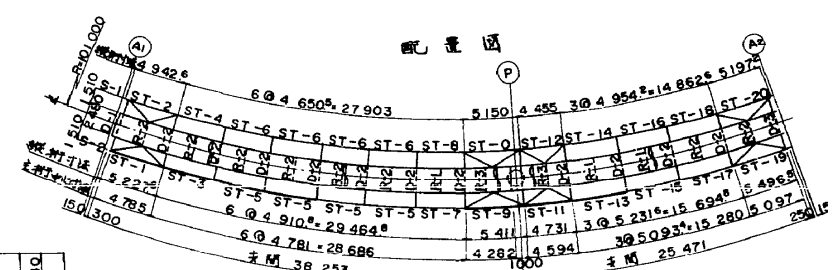
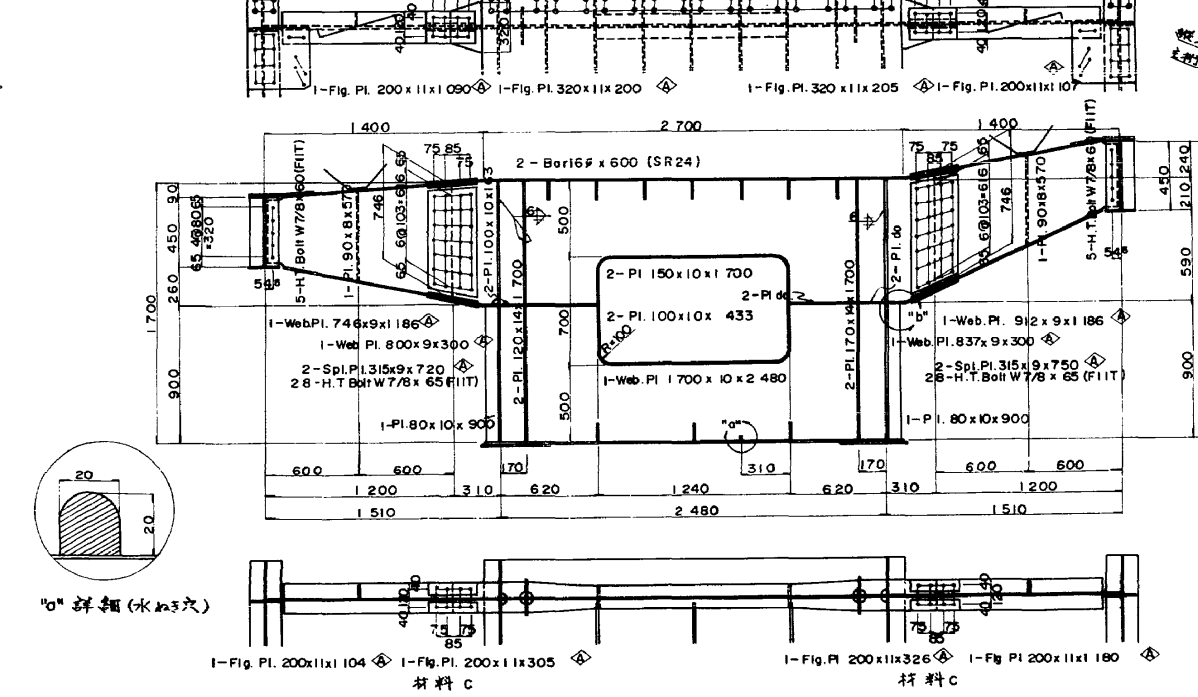
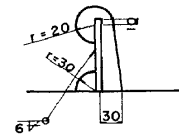
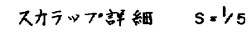
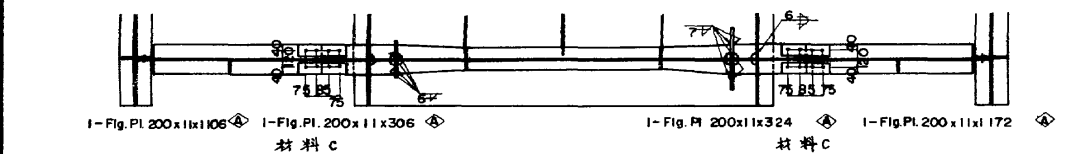
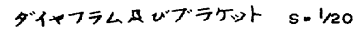
Pl	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
縦断勾配 a	0	73	125	157	168	157	125	73	0	48	72	72	48	0
鋼骨による たわみ b	0	8	13	16	16	13	9	3	0	(-1)	0	0	0	0
床版による たわみ c	0	19	32	39	39	32	21	9	0	(-13)	(-12)	2	1	0
地震高橋 たわみ d (mm)	0	14	24	30	30	24	15	7	0	(-1)	(-1)	1	1	0
合計たわみ e	0	41	69	85	85	69	45	19	0	(-15)	(-13)	3	2	0
製作キヤンバー f	0	114	194	242	253	226	170	92	0	43	69	75	50	0



注
+ --- H.T. Bolt W7/8 F9T
特記の鉄骨安全? SS41
寸法は水平寸法で且つ自標長を示す
ソールプレート 継手金物スラブランカー 水平補剛材 A部
の各詳細は主桁 (等)参照

東関東自動車道(千葉~成田)完成図			1455
			4002
工種	中 小 橋		371
名 称	三塚(成田インターランプ)橋(上幹工)	橋尺	388
	主 桁 (十)	1	6
		20	13
日本道路公団東京支社			入札価格
			8
			31

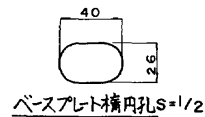
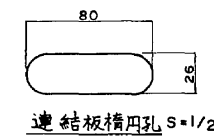
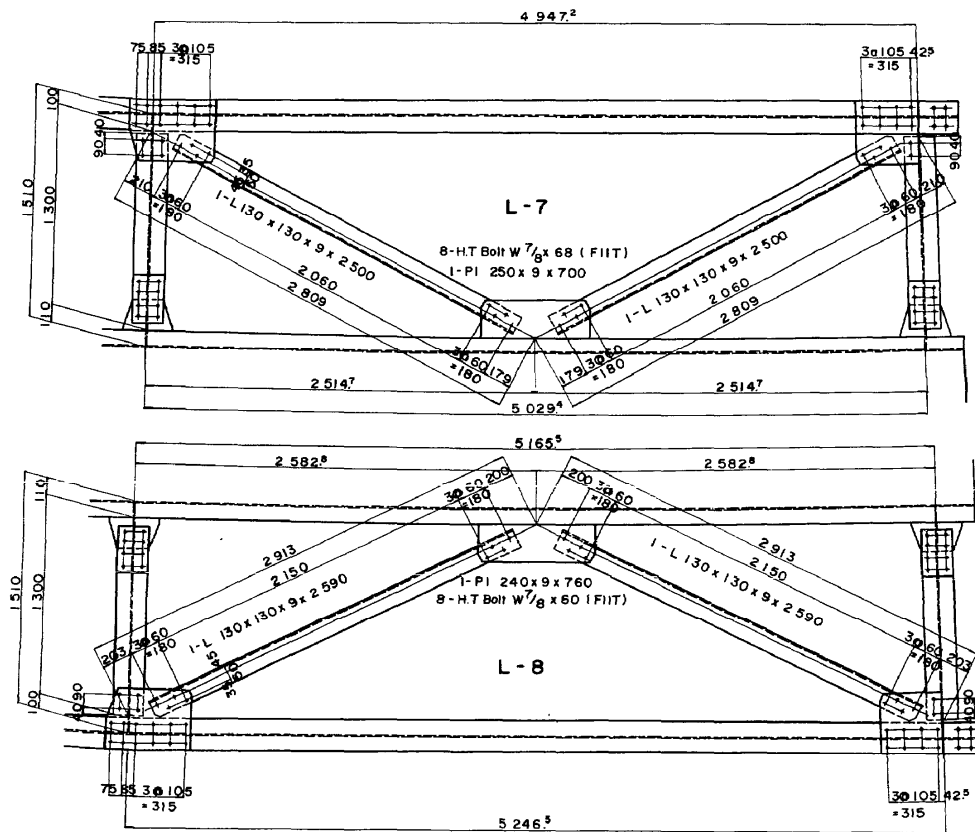




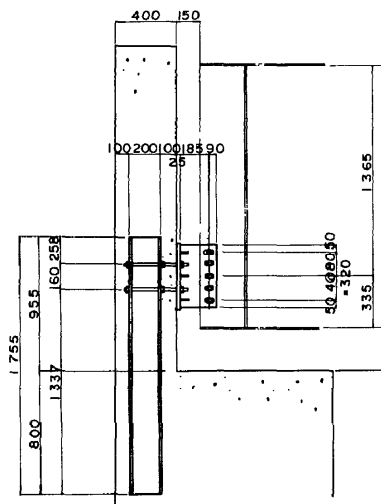
東関東自動車道(千葉~成田)完成図		1457 4002
工 種	中 小 橋	375 388
名 称	土呂梁(成田インターホン)橋(上部工) gir フラム及公設桁	縮尺 1 20 8 13
日本道路公団東京支社		大橋建設 8 1

D-3 溶接は特記以外は D-11に順守す

橫構 $S=1/20$

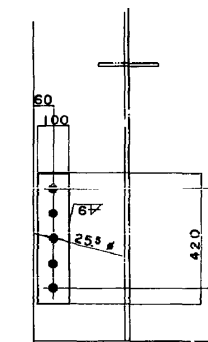


注.
▲ SM41A
特記なき材質は SS41
+ HT. Bolt W7/8 (F9T)





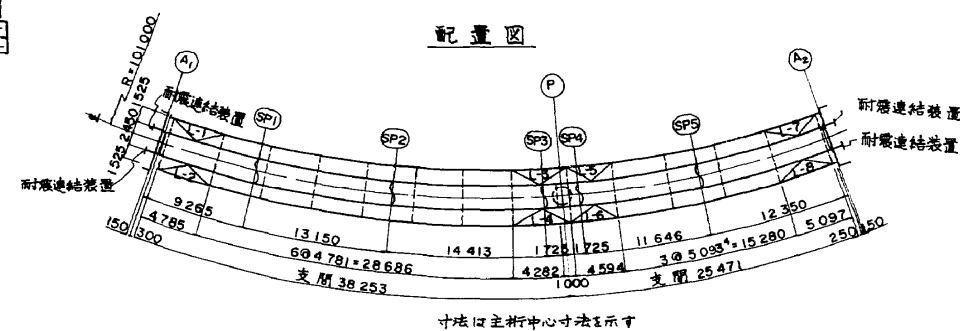
Technical drawing of a wall cross-section showing reinforcement details. The drawing includes dimensions for wall thickness (400mm), reinforcement spacing (100mm, 200mm, 100mm), and reinforcement diameter (12mm). It also shows a vertical dimension of 200mm for the wall height and a horizontal dimension of 275mm for the reinforcement length. A note indicates that the reinforcement is to be placed in the wall.

ベースプレート $S = 1/10$



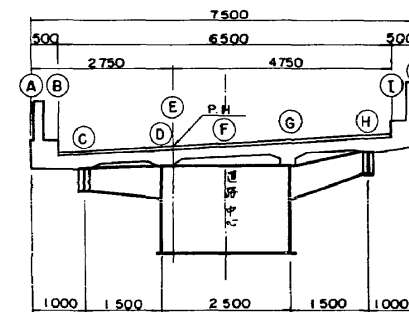
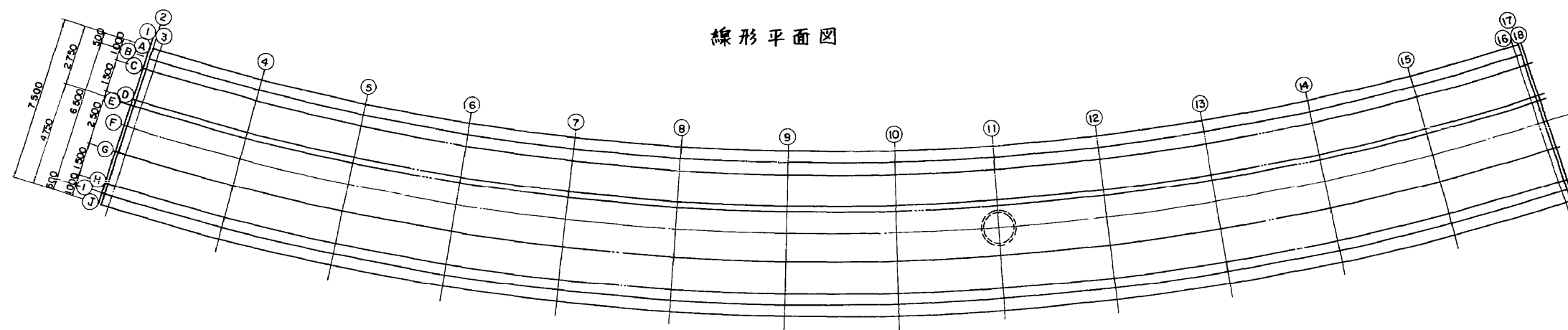
補強板 $S = 1/10$

1-PI 280 x 25 x 430  (ベースプレート)
 6-PI 50 x 12 x 120 (リアプレート)
 1-PI 420 x 12 x 275 (連結板)
 1-PI 100 x 9 x 420 (補強板)
 1-H 200 x 200 x 8 x 12 x 1 755
 4-Anchor Bolt  x 400 (ナット3ヶ付き)
 5-Bolt M 24 x 80



寸法は主桁中心寸法を示す

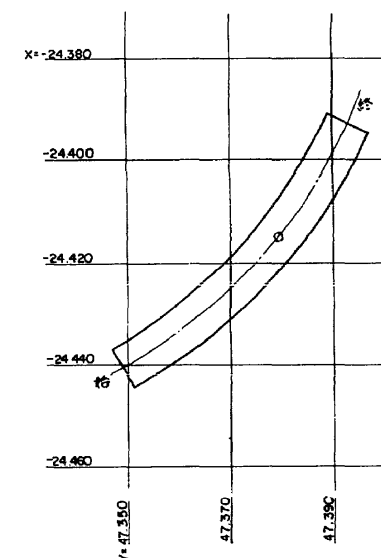
東関東自動車道(千葉~成田)完成図		1458 4002
工 程	中 小 橋	374 388
名 称	三塚(成田インター)橋(上工) 横 橋 及び 耐震連結装置	縮尺 1 20 9 13
日本道路公団東京支社		大島清也 9 31



座標及標高

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A	STATION	2 + 67.765	2 + 67.914	2 + 68.211	2 + 71.896	2 + 76.847	2 + 81.797	2 + 86.748	2 + 91.698	2 + 96.649	3 + 1.599	3 + 6.085	3 + 11.502	3 + 16.452	3 + 21.403	3 + 26.354	3 + 31.304	3 + 31.551	3 + 31.700
	X	-24436.674	-24436.602	-24436.457	-24434.598	-24431.925	-24429.058	-24426.003	-24422.767	-24419.359	-24415.787	-24412.416	-24408.185	-24404.175	-24400.038	-24395.784	-24391.424	-24391.203	-24391.071
	Y	47348.791	47348.916	47349.166	47352.230	47356.234	47360.101	47363.821	47367.366	47370.785	47374.013	47376.781	47379.918	47382.581	47385.043	47387.296	47389.336	47389.433	47389.490
	F.H	27.816	27.818	27.824	27.893	27.992	28.067	28.120	28.149	28.156	28.139	28.105	28.037	27.952	27.843	27.711	27.556	27.548	27.543
B	STATION	2 + 67.765	2 + 67.914	2 + 68.211	2 + 71.896	2 + 76.847	2 + 81.797	2 + 86.748	2 + 91.698	2 + 96.649	3 + 1.599	3 + 6.085	3 + 11.502	3 + 16.452	3 + 21.403	3 + 26.354	3 + 31.304	3 + 31.551	3 + 31.700
	X	-24437.107	-24437.035	-24436.889	-24435.020	-24432.334	-24429.452	-24426.381	-24423.129	-24419.704	-24416.113	-24412.725	-24408.472	-24404.441	-24400.283	-24396.007	-24391.625	-24391.403	-24391.270
	Y	47349.041	47349.167	47349.418	47352.497	47356.522	47360.409	47364.148	47367.731	47371.148	47374.392	47377.175	47380.398	47383.005	47385.478	47387.744	47389.794	47389.891	47389.949
	F.H	27.842	27.845	27.850	27.923	28.022	28.097	28.150	28.179	28.186	28.169	28.135	28.067	27.982	27.873	27.741	27.586	27.578	27.573
C	STATION	2 + 67.765	2 + 67.914	2 + 68.211	2 + 71.896	2 + 76.847	2 + 81.797	2 + 86.748	2 + 91.698	2 + 96.649	3 + 1.599	3 + 6.085	3 + 11.502	3 + 16.452	3 + 21.403	3 + 26.354	3 + 31.304	3 + 31.551	3 + 31.700
	X	-24437.540	-24437.467	-24437.321	-24435.443	-24432.743	-24429.846	-24426.760	-24423.491	-24420.048	-24416.439	-24413.033	-24408.759	-24404.707	-24400.528	-24396.230	-24391.825	-24391.602	-24391.468
	Y	47349.290	47349.417	47349.669	47352.765	47356.810	47360.716	47364.475	47368.076	47371.511	47374.771	47377.568	47380.737	47383.428	47385.914	47388.191	47390.252	47390.350	47390.408
	F.H	27.868	27.871	27.877	27.953	28.052	28.127	28.180	28.209	28.216	28.199	28.165	28.097	28.012	27.903	27.771	27.616	27.608	27.603
D	STATION	2 + 67.765	2 + 67.914	2 + 68.211	2 + 71.896	2 + 76.847	2 + 81.797	2 + 86.748	2 + 91.698	2 + 96.649	3 + 1.599	3 + 6.085	3 + 11.502	3 + 16.452	3 + 21.403	3 + 26.354	3 + 31.304	3 + 31.551	3 + 31.700
	X	-24438.840	-24438.766	-24438.618	-24436.711	-24433.970	-24431.029	-24427.895	-24424.576	-24421.081	-24417.417	-24413.959	-24409.619	-24405.506	-24401.263	-24396.899	-24392.427	-24392.201	-24392.065
	Y	47350.039	47350.167	47350.423	47353.566	47357.673	47361.639	47365.455	47369.111	47372.598	47375.909	47378.748	47381.966	47384.698	47387.222	47389.534	47391.626	47391.725	47391.784
	F.H	27.947	27.951	27.958	28.033	28.142	28.217	28.270	28.299	28.306	28.289	28.255	28.187	28.102	27.993	27.861	27.706	27.698	27.693
E	STATION	2 + 67.765	2 + 67.914	2 + 68.211	2 + 71.896	2 + 76.847	2 + 81.797	2 + 86.748	2 + 91.698	2 + 96.649	3 + 1.599	3 + 6.085	3 + 11.502	3 + 16.452	3 + 21.403	3 + 26.354	3 + 31.304	3 + 31.551	3 + 31.700
	X	-24439.057	-24438.983	-24438.834	-24436.922	-24434.174	-24431.226	-24428.084	-24424.757	-24421.253	-24417.580	-24414.113	-24409.763	-24405.639	-24401.385	-24397.011	-24392.527	-24392.301	-24392.164
	Y	47350.164	47350.292	47350.549	47353.700	47357.817	47361.793	47365.618	47369.284	47372.780	47376.098	47378.945	47382.171	47384.909	47387.440	47389.757	47391.855	47391.954	47392.013
	P.H	27.960	27.964	27.971	28.058	28.157	28.232	28.285	28.314	28.321	28.304	28.270	28.202	28.117	28.008	27.876	27.721	27.713	27.708
F	STATION	2 + 67.765	2 + 67.914	2 + 68.211	2 + 71.896	2 + 76.847	2 + 81.797	2 + 86.748	2 + 91.698	2 + 96.649	3 + 1.599	3 + 6.085	3 + 11.502	3 + 16.452	3 + 21.403	3 + 26.354	3 + 31.304	3 + 31.551	3 + 31.700
	X	-24439.923	-24439.849	-24439.698	-24437.767	-24434.992	-24432.014	-24428.841	-24425.481	-24421.941	-24418.232	-24414.730	-24410.336	-24406.171	-24401.875	-24397.457	-24392.929	-24392.700	-24392.562
	Y	47350.663	47350.793	47351.052	47354.234	47358.393	47362.408	47366.272	47369.974	47373.505	47376.857	47379.732	47382.990	47385.756	47388.312	47390.652	47392.771	47392.871	47392.931
	F.H	28.013	28.017	28.025	28.118	28.217	28.292	28.345	28.374	28.381	28.364	28.330	28.262	28.177	28.068	27.936	27.781	27.773	27.768
G	STATION	2 + 67.765	2 + 67.914	2 + 68.211	2 + 71.896	2 + 76.847	2 + 81.797	2 + 86.748	2 + 91.698	2 + 96.649	3 + 1.599	3 + 6.085	3 + 11.502	3 + 16.452	3 + 21.403	3 + 26.354	3 + 31.304	3 + 31.551	3 + 31.700
	X	-24441.007	-24440.931	-24440.778	-24438.824	-24436.014	-24432.999	-24429.787	-24426.385	-24422.802	-24419.046	-24415.502	-24411.053	-24406.837	-24402.487	-24398.015	-24393.430	-24393.198	-24393.059
	Y	47351.286	47351.418	47351.681	47354.902	47359.112	47363.178	47367.089	47370.837	47374.411	47377.804	47380.715	47384.014	47386.814	47389.402	47391.771	47393.916	47394.017	47394.078
	F.H	28.079	28.083	28.092	28.193	28.292	28.367	28.420	28.449	28.456	28.439	28.405	28.337	28.252	28.143	28.011	27.856	27.848	27.843
H	STATION	2 + 67.765	2 + 67.914	2 + 68.211	2 + 71.896	2 + 76.847	2 + 81.797	2 + 86.748	2 + 91.698	2 + 96.649	3 + 1.599	3 + 6.085	3 + 11.502	3 + 16.452	3 + 21.403	3 + 26.354	3 + 31.304	3 + 31.551	3 + 31.700
	X	-24442.307	-24442.230	-24442.075	-24440.092	-24437.241	-24434.182	-24430.922	-24427.471	-24423.835	-24420.024	-24416.427	-24411.914	-24407.636	-24403.222	-24398.684	-24394.032	-24393.797	-24393.656
	Y	47352.035	47352.168	47352.435	47355.704	47359.975	47364.101	47368.069	47371.872	47375.499	47378.942	47381.896	47385.243	47388.083	47390.709	47393.113	47395.290	47395.393	47395.454
	F.H	28.158	28.163	28.172	28.283	28.382	28.457	28.510	28.539	28.546	28.529	28.495	28.427	28.342	28.233	28.101	27.946	27.936	27.933
I	STATION	2 + 67.765	2 + 67.914	2 + 68.211	2 + 71.896	2 + 76.847	2 + 81.797	2 + 86.748	2 + 91.698	2 + 96.649	3 + 1.599	3 + 6.085	3 + 11.502	3 + 16.452	3 + 21.403	3 + 26.354	3 + 31.304	3 + 31.551	3 + 31.700
	X	-24442.740	-24442.662	-24442.507	-24440.514	-24437.649	-24434.576	-24431.301	-24427.832	-24424.179	-24420.350	-24416.736	-24412.201	-24407.902	-24403.467	-24398.907	-24394.233	-24393.996	-24393.854
	Y	47352.285	47352.419	47352.687	47355.971	47360.263	47364.408	47368.396	47372.217	47375.862	47379.321	47382.289	47385.652	47388.507	47391.145	47393.561	47395.748	47395.851	47395.913
	F.H	28.184	28.189	28.199	28.313	28.412	28.487	28.540	28.569	28.576	28.559	28.525	28.457	28.372	28.263	28.131	27.976	27.968	27.963
J	STATION	2 + 67.765	2 + 67.914	2 + 68.211	2 + 71.896	2 + 76.847	2 + 81.797	2 + 86.748	2 + 91.698	2 + 96.649	3 + 1.599	3 + 6.085	3 + 11.502	3 + 16.452	3 + 21.403	3 + 26.354	3 + 31.304	3 + 31.551	3 + 31.700
	X	-24443.173	-24443.095	-24442.939	-24440.937	-24438.058	-24434.970	-24431.679	-24428.194	-24424.523	-24420.676	-24417.045	-24412.487	-24408.168	-24403.712	-24399.130	-24394.434	-24394.196	-24394.053
	Y	47352.534	47352.669	47352.938	47356.238	47360.551	47364.716	47368.723	47372.562	47376.224	47379.700	47382.683	47386.062	47388.930	47391.581	47394.008	47396.206	47396.310	47396.372
	F.H	28.210	28.215	28.226	28.343	28.442	28.517	28.570	28.599	28.606	28.589	28.555	28.487	28.402	28.293	28.161	28.006	27.998	27.993

位置図 S=1:600



東関東自動車道(千葉～成田)完成図		1465 4002
工種	中 小 橋	381 388
名 称	三ヶ沢(成田インター)橋(下野上)橋 形 図	縮尺 1/600 3 10
日本道路公団東京支社		成田中 11 213